



## 30 km/uurzone Oosterstraat Scheemda



89146-2020

College van B&W gemeente Oldambt

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

Overwegende

Dat in het belang van de verkeersveiligheid de snelheid van gemotoriseerd verkeer op de Oosterstraat in Scheemda zo laag mogelijk moet zijn;

Dat op de Oosterstraat de 30 km/uurzone begint bij de woningen 19/21;

Dat de gehele vormgeving van de Oosterstraat past bij de status van 30 km/uur;

Dat het daarom logisch is om de 30 km/uurzone te laten beginnen bij woningnr. 47;

dat de bovengenoemde straat gelegen is in de gemeente Oldambt, onder beheer is van en in eigendom toebehoort aan de Gemeente Oldambt;

Overwegende het adviesrapport van de Nationale politie, Eenheid Noord-Nederland, kenmerk 20201118000061 d.d. 26-11- 2020;

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, artikel 18 eerste lid, onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (bevoegdheid college) en het mandaatstatuut 16 mei 2017;

### **BESLUIT**

Tot het instellen van een 30 km-zone door middel van het plaatsen van bord E10 (A1) (begin 30 km-zone) en bord E11 (A1) (einde 30 km-zone) van het RVV 1990 op de Oosterstraat in Scheemda en wel zodanig dat de zonegrens wordt verplaatst van huisnr. 19/21 naar huisnr. 47.

Winschoten, 25 maart 2021

Namens deze,

R. Bakker

Beleidsmedewerker Verkeer & Vervoer

### **Mededelingen**

#### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt kan door iedere belanghebbende schriftelijk bezwaar worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouder van de Gemeente Oldambt, postbus 175, 9670 AD Oldambt.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste het volgende bevatten:

1. De naam en het adres van de indiener;
2. De dagtekening;
3. Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
4. De gronden van het bezwaar.