

Verkeersbesluit: Verlagen maximum snelheid naar 30km/h op de Grechtkade in Woerdense Verlaat



21.05381

Burgermeester en wethouders van Nieuwkoop,

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeers-tekens 1990 (RW 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW); Artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaat-besluit van 2007 is gemandateerd aan de afdelingsmanager van het team Beheer Openbare Ruimte

Overwegingen ten aanzien van het besluit

In artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald dat het plaatsen en/of verwijderen van verkeers-tekens en onderborden, waardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd moet worden vastgesteld in een verkeersbesluit. Een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing en/of verwijdering van de verkeersstekens die worden genoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW). De wegen waarover in dit besluit wordt besloten, zijn in beheer bij de gemeente Nieuwkoop.

Motivering:

Ingevolge de richtlijnen van het CROW geldt op erftoegangswegen buiten de bebouwde kom een snelheidslimiet van 60 km/uur. De Grechtkade betreft een voor motorvoertuigen doodlopende weg met een breedte van circa 2,5 meter zonder as- of kantmarkering. Er zijn geen snelheid remmende maatregelen aanwezig. Dit is conform de richtlijnen van het CROW voor de inrichting van erftoegangswegen buiten de bebouwde kom. Op de Grechtkade buitende bebouwde kom geldt nu nog een snelheid van 60 km/uur. Door de snelheid te verlagen naar 30 km/uur komt dit de verkeersveiligheid ten goede. De Grechtkade wordt namelijk veel gebruikt door fietsers en voetgangers en enkel door aanwonenden.

Ingevolge het uitvoeringsvoorschrift BABW mag op wegvakken buitende bebouwde kom een maximum snelheid van 30 km/uur worden ingesteld, indien de weg voornamelijk een verblijfsfunctie heeft. Daar de Grechtkade ter hoogte van perceel 8 overgaat in een onverplicht fietspad, is deze weg voor gemotoriseerd verkeer feitelijk een doodlopende weg en is ook als dusdanig aangeduid.

Voor het deel van de Grechtkade dat binnen de bebouwde kom is gelegen, geldt thans een maximum snelheid van 50 km/uur. Dit deel is gecategoriseerd als erftoegangsweg en ook hier zal de snelheid worden verlaagd naar 30 km/uur, hetgeen overeenkomt met de richtlijnen van het CROW.

Met dit verkeersbesluit wordt beoogd, op basis van artikel 2 uit de Wegenverkeerswet, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie. Het advies over dit besluit is positief met de volgende opmerking:

-De Grechtkade voldoet zowel binnen als buiten de bebouwde kom niet aan de inrichtingseisen voor een 30 km weg. Indien in de toekomst mocht blijken dat er structureel te hard wordt gereden, zal de gemeente eerst moeten kijken naar infrastructurele maatregelen, omdat de snelheid moet voortvloeien uit de inrichting van de weg. Handhaving is een sluitstuk en zal pas plaatsvinden nadat infrastructurele maatregelen zijn genomen.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van bord A01-30 uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan het begin van de Grechtkade/Korte Meentweg
2. Het plaatsen van twee borden A01-30 uit bijlage 1 van het RVV 1990 bij in en uitgaande komgrens Woerdense Verlaat
3. Bovenstaande maatregel uit te voeren overeenkomstig bijgevoegde situatieschets.
4. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden een dag na dagtekening van dit besluit.

Namens burgemeester en wethouders van Nieuwkoop,

Ariaan van der Vlugt,

Afdelingsmanager Beheer Openbare Ruimte

12-3-2021

Bezwaar

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders.

Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u wel de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar hebt gemaakt.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten;

1. de naam en het adres van de indiener,
2. de dagtekening,
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
4. de gronden van het bezwaar.

Het besluit ligt gedurende een termijn van zes weken ter inzage bij het klantcontactcentrum, Teylersplein 1 te Nieuwveen.

Situatieschets verlagen maximum snelheid naar 30km/h buiten de bebouwde kom op de Grechtkade



Situatieschets verlagen maximum snelheid naar 30km/h binnen de bebouwde kom op de Grechtkade



Overzicht schets:

