



Instellen 30 km/u Pop Dijkemaweg



8317549

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, afdeling Infrastructuur, team Verkeer. De politie heeft ingestemd met de hieronder beschreven verkeersmaatregel.

Motivering

De Pop Dijkemaweg is in 2001 gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg (50 km/u). De fysieke ruimte om deze weg conform de inrichtingseisen die bij deze wegcategorie horen ontbreekt.

In de afgelopen jaren hebben bewoners meerdere malen geklaagd over de snelheid van het verkeer, maar ook over de hoeveelheid en de snelheid van het vrachtverkeer.

Deels is vrachtverkeer niet te vermijden, vanwege de aanliggende bedrijven. Vrachtverkeer wat elders op het bedrijventerrein een bestemming heeft kan deze bereiken via de beter geschikte Ring Oost en de Kardingeweg.

Vanuit het totale netwerk is het beleidsmatig gewenst de Pop Dijkemaweg te downgraden. De functie van GOW-50 is niet noodzakelijk en de fysieke ruimte ontbreekt om dat te realiseren. De functie van GOW-30 is gepaster. De verwachting is dat in de nieuwe Mobiliteitsvisie deze nieuwe functie ook de beleidsmatige mogelijkheid krijgt welke het in 2001 nog niet had.

Recent is het verzoek gekomen om bomen te herplanten op de Pop Dijkemaweg. We zien met deze wens een kans om aan de veelgehoorde klacht gehoor te geven door drie plantvakken te realiseren die tevens als wegversmalling dienen. We verwachten dat hiermee een verkeersbeperkend en snelheidsverminderd effect op zal treden. Daarmee bieden we niet alleen ruimte aan bomen, maar richten we de weg ook meer in naar de beoogde functie van GOW-30. Deze versmallingen staan in de nabijheid van lichtmasten en worden voorzien van reflectoren om het aanrijdrisico te reduceren.

Het besluit dient de volgende doelen uit de Wegenverkeerswet 1994:

- Artikel 2, eerste lid, sub a: 'het verzekeren van de veiligheid op de weg'
- Artikel 2, eerste lid, sub b: 'het beschermen van weggebruikers en passagiers'



Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot plaatsing van het bord A1 30 km/u (modelnummer A0130) uit bijlage 1 van het RVV 1990. Deze worden geplaatst nabij het kruispunt met de Stadsweg, het kruispunt met de H. Ridderstraat en bij het betreden van de Pop Dijkemaweg bij de Rijksweg.

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op groningen.nl/bezwaar-maken. Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon 050 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

college van burgemeester en wethouders
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen,
concerndirecteur Groningen,
namens deze,

E.A. Tollenaar
teamleider, Stadsontwikkeling