



Ontheffing minimum VFR-vlieghoogte in oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) ten behoeve van de oefening *Orange Bull*

10 maart 2021

Kenmerk: BS 2021004701

Nr: MLA/017/2021

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de commandant 336 squadron van 4 januari 2021;

Gelet op de artikelen 2, tweede lid, en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening *Orange Bull* wordt ontheffing verleend van de minimum VFR-vlieghoogte, bedoeld in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) *Orange Bull*, begrensd door de volgende coördinaten:

Orange Bull

van 52°52'20.45"N 004°56'17.03"E langs de grens van De Kooy CTR tegen de wijzers van de klok naar 52°55'33.02"N 004°57'34.23"E, naar 52°56'03.89"N 005°02'30.66"E, naar 53°02'40.00"N 005°15'00.00"E, naar 53°06'07.75"N 005°50'12.40"E, naar 53°05'35.48"N 005°46'48.91"E, via de grens van het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied van Leeuwarden tegen de wijzers van de klok naar 53°16'42.00"N 006°01'42.00"E, naar 53°23'59.32"N 006°02'44.44"E, via een cirkelboog met een straal van acht (8) nautische mijlen met als middelpunt 53°23'00.00"N 006°16'00.00"E tegen de wijzers van de klok naar 53°15'01.46"N 006°15'17.23"E, naar 53°21'15.28"N 006°29'01.88"E, naar 51°52'26.08"N 006°23'25.72"E, via de Nederlands-Duitse grens naar 51°49'20.85"N 005°56'49.31"E, naar 51°17'42.83"N 005°30'56.88"E, via de Nederlands-Belgische grens naar 51°29'58.18"N 004°47'48.24"E, naar 52°44'38.85"N 005°16'34.18"E en terug naar 52°52'20.45"N 004°56'17.03"E. (zie figuur).

2. De ontheffing, bedoeld in het eerste lid, is van kracht op de volgende dagen en tijdstippen:

Week 15

maandag 12 april 2021 van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 21:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;
dinsdag 13 april 2021 van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 21:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;
woensdag 14 april 2021 van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 21:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;
donderdag 15 april 2021 van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 21:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;
vrijdag 16 april 2021 van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 21:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;

Week 16

maandag 19 april 2021 van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 21:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;
dinsdag 20 april 2021 van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 21:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;
woensdag 21 april 2021 van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 21:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;
donderdag 22 april 2021 van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 21:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;
vrijdag 23 april 2021 van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 21:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd.



Figuur: Oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) Orange Bull

Artikel 2

1. Binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) Orange Bull bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte binnen de daglichtperiode 300 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is.
2. Binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) Orange Bull bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte buiten de daglichtperiode 500 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is.
3. Binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) Orange Bull gelden voorts de volgende regels:
 - a. laagvliegen is alleen toegestaan voor luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening;
 - b. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
 - c. tijdens de vlucht worden gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel mensenverzamelingen zoveel mogelijk vermeden;
 - d. het overvliegen van bebouwing, met name ziekenhuizen en sanatoria, wordt zoveel mogelijk vermeden;
 - e. de ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn;
 - f. aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.
4. Het gebruik van Deelen CTR en Gilze-Rijen CTR alsmede het kruisen van laagvlieggebieden (GLV's)



worden vooraf gecoördineerd met het OCC van het Defensie Helikopter Commando.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van maandag 12 april 2021 en vervalt met ingang van zaterdag 24 april 2021.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon,
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Van maandag 12 april 2021 tot en met vrijdag 23 april 2021 wordt de oefening *Orange Bull* gehouden.

Orange Bull is een oefening van het 336 squadron van de Koninklijke luchtmacht samen met het Korps Commandotroepen, 11 Luchtmobiele Brigade en Bijzondere Bijstandseenheden van de Koninklijke Marine. Teneinde de oefening mogelijk te maken is aan de gezagvoerders van de militaire transport-vliegtuigen op grond van artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012 om een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte. De ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht, dus in het kader van de uitvoering van de oefening, noodzakelijk zijn. Dit betekent dat niet continu laag wordt gevlogen.

Deze ontheffing is nodig zodat kan worden geoefend met het tactisch verplaatsen op lage hoogten, al dan niet met het gebruik van *Night Vision Goggles* (NVG) en met het zogenaamde *Cargo Delivery System* (CDS). Om de betrokken lading die uit het luchtvaartuig zal worden afgeworpen veilig op de beoogde positie te laten neerkomen, is het noodzakelijk dat het betrokken luchtvaartuig voldoende laag kan vliegen waarbij de vliegprocedures zo zijn ingericht dat de overschrijding van de minimale vlieghoogte beperkt is.

Aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.