



Verkeersbesluit verkeersmaatregelen realisatie HOV-Roden fase 2



Burgemeester en wethouders van de gemeente Noordenveld,

op grond van artikel 18 eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd tot het nemen van dit verkeersbesluit;

Overwegende:

dat er krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat de Groningerstraat, het Julianaplein, de Raadhuisstraat, de Kanaalstraat, de Touwslager, de Bloemstraat, de Meidoornlaan, het Oosteinde en de Ceintuurbaan Noord gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Roden;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Roden is opgenomen in het Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan (hierna: GVVP);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat de Groningerstraat, een deel van de Kanaalstraat, het Oosteinde en de Ceintuurbaan Noord zijn gecategoriseerd als gebiedsontsluitingswegen (50 km/uur)

dat de andere genoemde wegen gecategoriseerd zijn als erftoegangswegen en daarmee deel uitmaken van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat in verband met het verbeteren van het openbaar vervoer, in Roden een hoogwaardig openbaar vervoer as wordt aangelegd;

dat bovengenoemde HOV-as onder andere via de Groningerstraat, het Julianaplein, de Kanaalstraat en de Touwslager naar de Heerestraat en Leeksterweg loopt;

dat het deel van HOV-as in de Touwslager, Heerestraat en Leeksterweg reeds is gerealiseerd in fase 1 van de werkzaamheden;

dat om de HOV-as te completeren (delen van) de Groningerstraat, het Julianaplein, de Kanaalstraat en Touwslager worden gereconstrueerd gedurende fase 2;

dat de reconstructie van bovengenoemde straten in verschillende delen wordt uitgevoerd en daarom telkens een ander deel niet bereikbaar is;

dat om veilig te kunnen werken het betreffende werkvak wordt afgezet met hekwerken een afgesloten wordt voor het verkeer;

dat om de bereikbaarheid van Roden per openbaar vervoer gedurende de werkzaamheden aan fase 2 te waarborgen, de busroute van buslijn 4 wordt verlegd;

dat de bus gedurende de werkzaamheden tijdelijk via de Ceintuurbaan Noord, Kanaalstraat, Bloemstraat en Meidoornlaan zal rijden;

dat daarbij, omdat de busroute niet via de Groningerstraat en Oosteinde gaan, de bushaltes aan de Groningerstraat en het Oosteinde (ten zuiden van de Ceintuurbaan Noord) tijdelijk worden opgeheven en een bushalte aan de Ceintuurbaan Noord wordt gerealiseerd;

dat om de doorstroming van de bus te waarborgen, parkeerverboden aan beide zijden van de weg worden ingesteld op de Bloemstraat en Meidoornlaan op het gedeelte waar de tijdelijke busroute loopt;



dat de werkzaamheden plaats zullen naar verwachting aanvangen medio mei 2021 tot en met medio oktober 2021 of zoveel langer of korter dan noodzakelijk is;

dat de bovengenoemde maatregelen uitgevoerd kunnen worden door middel van het plaatsen en of verwijderen van de verkeersborden C1, E1 en L3 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat het nemen van een verkeersbesluit is volgens artikel 15 van de WVV 1994 vereist indien:

- door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast, of fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd;
- of de inrichting van de weg wordt aangepast waardoor het aantal categorieën weggebruikers, dat van de weg gebruik kan maken, wordt beperkt of uitgebreid.

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden C1, E1 en L3 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 het college van burgemeester en wethouders van Noordenveld bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het;

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat bij de afweging van de diverse belangen deze doelstellingen zwaarder zijn bevonden dan andere met dit besluit betrokken doelstellingen en belangen;

dat overeenkomstig artikel 24 en 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer advies is gevraagd aan de (gemandateerde van de) korpschef van de nationale politie en deze heeft positief geadviseerd, wat blijkt uit hun brief d.d. 8 maart 2021;

BESLUIT

op grond van voorgaande overwegingen de volgende verkeersmaatregelen te treffen:

door middel van het plaatsen van verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief hekwerken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen aan weerszijden van het werkvak aan de Groningerstraat, het Julianaplein, de Raadhuisstraat, Kanaalstraat en Touwslager;

door middel van het plaatsen van verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990, parkeerverboden aan beide zijden van de weg in te stellen op de volgende locaties;

- in de Bloemstraat tussen de kruispunten met de Kanaalstraat en de Zulthereschweg;
- in de Meidoornlaan tussen de kruispunten met de Zulthereschweg en de Leeksterweg;

door middel van het verwijderen van verkeersborden L3 van bijlage 1 van het RVV 1990, bushaltes op te heffen op de volgende locaties;

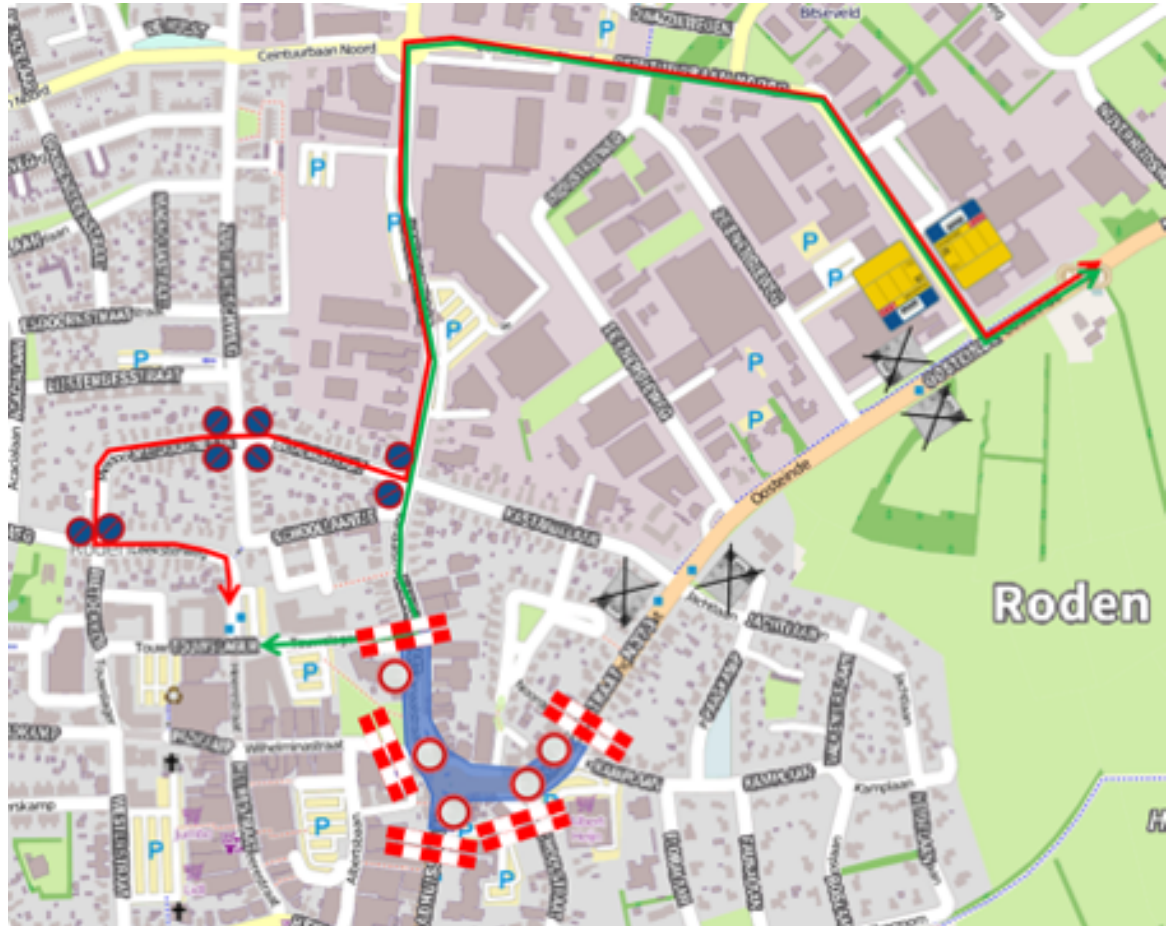
- aan de oostzijde van de Groningerstraat ter hoogte van perceel Jachtlaan 2;
- aan de westzijde van de Groningerstraat ter hoogte van perceel Groningerstraat 28;
- aan weerszijden van het Oosteinde tussen de 2^e Energieweg en de Ceintuurbaan Noord;

door middel van het plaatsen van verkeersborden L3 van bijlage 1 van het RVV 1990, bushaltes te realiseren op de volgende locaties;

- aan weerszijden van de Ceintuurbaan Noord nabij het kruispunt met het Oosteinde;

bovengenoemde maatregelen in te stellen voor de duur van de werkzaamheden aan de HOV-as in de Groningerstraat, het Julianaplein en de Kanaalstraat en Touwslager, naar verwachting voor de periode van 17 mei 2021 tot 18 oktober 2021, of zoveel korter als mogelijk dan wel langer indien noodzakelijk is;

Situatieschets



Roden, 10 maart 2021

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noordenveld

Namens deze,
Greta Hoving
Manager Beleid en Realisatie

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noordenveld, Postbus 109, 9300 AC Roden.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;



d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, locatie Groningen, afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 DA Groningen. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.