



## Amsterdam Nieuw-West Verkeersbesluit voor het instellen en opheffen van diverse verkeersmaatregelen in de Rijswijkstraat en de Naaldwijkstraat.



Gemeente  
Amsterdam

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

### gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

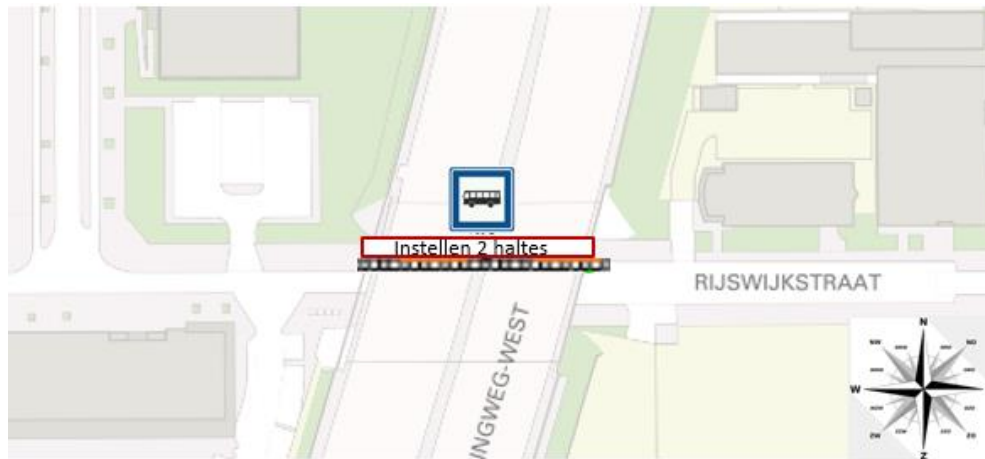
### Overwegende dat:

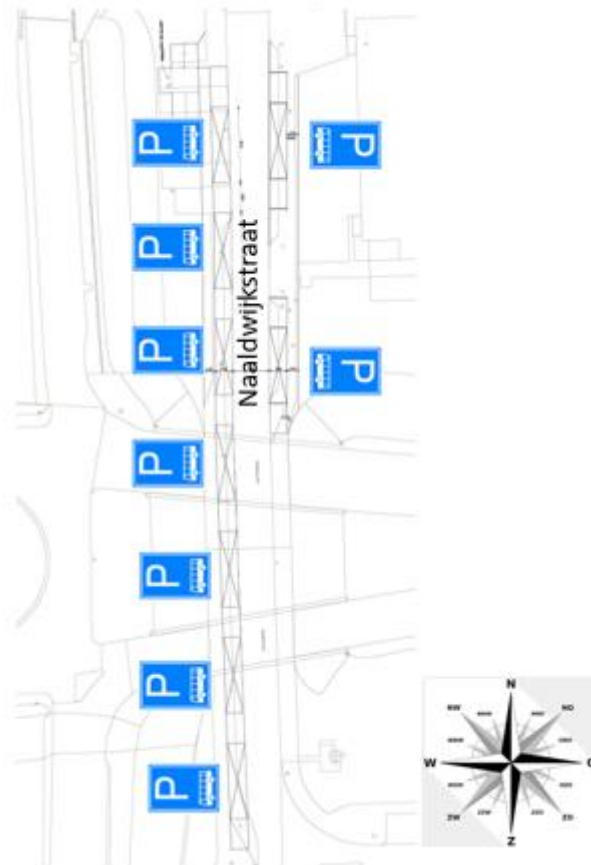
- op 24-07-2020 het verkeersbesluit met kenmerk (Nr. 40547) gepubliceerd is in de Staatscourant, waarbij besloten is om naast de diverse maatregelen in de Poeldijkstraat en de Delflandlaan ook negen parkeergelegenheden alleen bestemd voor bussen, in te stellen in de Rijswijkstraat onder de snelweg A10;
- de negen parkeergelegenheden alleen bestemd voor bussen oorspronkelijk bedoeld zijn op het gedeelte van de Naaldwijkstraat tussen de Anthony Fokkerweg en de Vlaardingenlaan en niet in de Rijswijkstraat onder de snelweg A10;
- gelet op bovenstaande dit verkeerd is beschreven in het eerder genomen verkeersbesluit kenmerk (Nr. 40547);
- in plaats van de negen parkeergelegenheden alleen bestemd voor bussen in de Rijswijkstraat er twee halteplaatsen worden gerealiseerd waarbij er gehalteerd wordt op de rijbaan;
- bovenstaande gerectificeerd wordt door dit nieuw te nemen verkeersbesluit;
- los van de rectificatie het verkeersbesluit met kenmerk (Nr. 40547) van kracht blijft;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- op 29 oktober 2019 overleg over het ontwerp met de Centrale Verkeerscommissie Amsterdam (CVC Amsterdam) heeft plaatsgevonden, waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij de verkeerscommissie positief op het (bebordings)plan heeft geadviseerd en hebben ingestemd met het voorgestelde ontwerp en er dus overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam.

### Besluit

1. De negen parkeergelegenheden alleen bestemd voor bussen, gedurende het gehele etmaal, in de Rijswijkstraat onder de snelweg A10 op te heffen door het verwijderen van verkeersborden conform model E8-4 uit bijlage 1 van het RVV1990.
2. Negen parkeergelegenheden alleen bestemd voor bussen, gedurende het gehele etmaal, op het gedeelte van de Naaldwijkstraat tussen de Anthony Fokkerweg en de Vlaardingenlaan in te stellen door het plaatsen van verkeersborden conform model E8-4 uit bijlage 1 van het RVV1990.
3. Twee bushaltes aan te wijzen aan de noordkant van de Rijswijkstraat onder de snelweg A10 door het aanbrengen van verkeersborden conform model L3 (bushalte) uit bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van de geblokte markering zoals bedoeld in artikel 23 van het RVV 1990.

Zoals aangegeven op bijgevoegde tekeningen.





Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Annelies Lelijveld

Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

**Niet mee eens ?**



---

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via [www.amsterdam.nl/bezwaar/jb](http://www.amsterdam.nl/bezwaar/jb). Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

#### *Schorsende werking*

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

#### *Spoed? Voorlopige voorziening*

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie