



Verkeersbesluit in verband met het instellen van een maximum snelheid van 90 km/u op een aantal autosnelwegen in Noord Brabant en Limburg in diverse gemeenten.

RWS-2021/7255

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT BESLUIT

Om op de bij dit besluit behorende bijlage 1 genoemde wegtrajecten, onder beheer van het Rijk, door plaatsing van borden A01 en A02 van bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, en onderborden en onder verwijdering van de hiermee strijdige borden, een tijdelijke maximumsnelheid van 90 km/h in te stellen vanaf 22 oktober 2020 voor de wegvakken van District Zuid-Oost, 9 november 2020 voor de wegvakken van District Midden en 27 januari 2021 voor de wegvakken van District West, tot 1 januari 2022.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanvraag/inleiding

Vanwege de slechte staat van onderhoud van diverse autosnelwegen binnen Noord-Brabant en Limburg, hebben Districten Midden, West en Zuid-Oost gevraagd om een verkeersbesluit te nemen waarmee de algemene maximumsnelheid van 130 km/u op diverse autosnelwegtrajecten van de rijkswegen 02, 04, 16, 17, 27, 58, 59, 67 en 76 binnen Limburg en Noord-Brabant wordt verlaagd naar 90 km/u.

De bij dit verkeersbesluit behorende bijlagen 1 en 2 zijn onlosmakelijk verbonden aan dit verkeersbesluit.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2021-00005487.

1. Wettelijke basis

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna Wvw) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en verkeersborden, zoals benoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW), voor zover daardoor een verbod of gebod wordt ingesteld of gewijzigd.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder a, van de Wvw ben ik bevoegd dit besluit te nemen.

2. Doel

Voor zover een lagere snelheid dan 130 km/h noodzakelijk is, moet deze bij verkeersbesluit worden vastgesteld. Met dit verkeersbesluit wordt hieraan voor de in het besluit genoemde wegtrajecten invulling gegeven.

Door de maximumsnelheid van 130 km/u te verlagen naar 90 km/u wordt het gebruik van de rijkswegen in stand gehouden kan worden en wordt tevens de veiligheid van de weggebruikers gewaarborgd.

3. Maatregelen

De uit te voeren verkeersmaatregelen bestaan uit:

Het verwijderen dan wel plaatsen van de verkeersborden A01 en A02 met onderborden van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de wegtrajecten zoals vermeld in bijlage 1 van dit besluit.



Motivering

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

is het noodzakelijk om tijdelijk de maximumsnelheid aan te passen op diverse autosnelwegtrajecten binnen Limburg en Noord-Brabant, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bijlagen 1 en 2.

Omdat de verkeersborden al eind vorig jaar zijn geplaatst geldt het besluit met terugwerkende kracht vanaf 27 januari 2021 voor de wegvakken van District West, vanaf 9 november 2020 voor de wegvakken van District Midden en 22 oktober 2020 voor de wegvakken van District Zuidoost.

Zodra een wegvak hersteld is, wordt het bord weggehaald en vervalt daarmee het Verkeersbesluit voor dit wegvak.

4. Wegtraject

De wegtrajecten zijn aangegeven op de bij dit besluit behorende bijlagen 1 en 2.

In bijlage 2 zijn de betreffende wegvakken indicatief gevisualiseerd op kaart.

De betrokken wegen zijn in beheer bij het Rijk en zijn gelegen in de gemeenten zoals genoemd in bijlage 1 bij dit besluit.

GEVOLGDE PROCEDURE

Door mij is geen voorbereidingsprocedure op grond van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd. Reden hiervan is, dat ik ervan uit ga dat belanghebbenden door het nemen van dit besluit niet in hun rechten worden aangetast.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de Politie-eenheden Limburg te Maastricht, Oost-Brabant te 's-Hertogenbosch en Zeeland-West-Brabant te Tilburg.

Het verkeersbesluit zal op 12 maart 2021 in de Staatscourant worden gepubliceerd.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

namens deze,

hoofd Vergunningverlening

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland,

P.A.M. Smeets

MEDEDELINGEN:

1. Informatie en bezwaar

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?



- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

Het besluit met de daarbij behorende stukken, ligt vanaf 15 maart 2021 gedurende zes weken ter inzage bij: het kantoor van Rijkswaterstaat Zuid – Nederland, Avenue Ceramique 125 te Maastricht (wegens het coronavirus alleen in te zien na telefonische afspraak 06-54 67 47 82).

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken moet u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, afdeling Werkenpakket, Postbus 2232 3500 GE Utrecht.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek moet voorts een afschrift van het bezwaarschrift worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Vertaling



Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het beroep of verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

Wat zijn de kosten?

Zowel in verband met de behandeling van beroep, als in verband met de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening, worden griffierechten geheven. Over de hoogte daarvan, de wijze waarop en de termijn waarbinnen u dit moet betalen krijgt u na het indienen van beroep c.q. het verzoek om voorlopige voorziening bericht van de rechtbank.