



2021-03-05 Moreelsehoek, Binnenstad, Verplicht fietspad, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht



Kenmerk: 7365607

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;
overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

dat

vanwege de herinrichting van het stationsgebied de infrastructuur op diverse plekken gewijzigd is met als gevolg dat er diverse verkeersmaatregelen genomen moeten worden, waaronder deze;



dat

bij de herinrichting van de Moreelsehoek een geheel nieuwe indeling gemaakt is van het wegvak tussen de Moreelsebrug en de Spoorstraat;

dat

de toeleidende weg van de Moreelsehoek vanaf de uitritconstructie van de zogenaamde parkeerstrook, naar de fietsenstalling een verplicht fietspad in twee richtingen is en dat snorfietsen met een verbrandingsmotor niet zijn toegestaan;

dat

de Moreelsehoek onder andere de toegang is tot de fietsenstalling gelegen onder het station en winkelcentrum Hoog Catharijne. Het gedeelte van de Moreelsehoek is vanaf de uitritconstructie van het weggedeelte voor parkeren naar deze fietsenstalling dan ook alleen bestemd voor fietsen;

dat

met deze verkeersmaatregel voorkomen wordt dat snorfietsen met verbrandingsmotor deze ondergrondse fietsenstalling inrijden;

dat

deze uitzondering op de algemene gedragsregel ingegeven is door het feit dat snorfietsen met een verbrandingsmotor ernstige stank en milieuoverlast zullen veroorzaken in deze ondergrondse fietsenstalling;

da t

om aan te geven dat vanaf genoemde uitritconstructie het verplichte fietspad geëindigd is, wordt het bord G12 geplaatst. Dit geeft tevens direct weer dat vanaf dat punt ook andere weggebruikers dan fietsers van dit deel van de Moreelsehoek gebruik maken;

dat

naast de aanpassingen van de infrastructuur ook de verkeersmaatregelen aangepast dienen te worden naar de nieuwe situatie;

dat

met deze verkeersmaatregel de huidige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

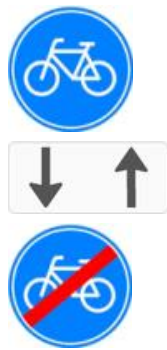
Besluiten:

met ingang van **11 maart 2021** in de hierna volgende locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Binnenstad

Moreelsehoek (ter hoogte van de doorsteek parallel aan de Moreelsehoek aan de zijde van het winkelcentrum Hoog Catharijne en het station; wegvak: tussen het Moreelsepark en de Spoorstraat)

Vaststellen: Verplicht fietspad (G11) in twee richtingen (OB505), begin en einde (G12) én het onderbord "Snorfietsen met verbrandingsmotor niet toegestaan"



G11 OB505 G12

Utrecht, 5 maart 2021

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

G. E. Jansen



Manager Stedenbouw en Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **10 maart 2021** in de Staatscourant.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. Gedurende de Coronacrisis is het toegestaan om uw bezwaar ook per e-mail in te sturen. U kunt uw bezwaar sturen naar: juridischezaken@utrecht.nl

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant indienen.