



Aanwijzen extra parkeergelegenheid opladen elektrische auto's – Diverse locaties – Capelle aan den IJssel

gemeente **Capelle**
aan den IJssel



Burgemeester en wethouders van de gemeente Capelle aan den IJssel;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Capelle aan den IJssel. Bij collegebesluit d.d. 11 oktober 2011, is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling, en onder gemandateerd aan het Unithoofd Ruimtelijke Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag;

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994) dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen (hierna BABW) inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gelet op artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht.

Doelstelling en motivering;

Doelstelling;

Uit het oogpunt van het waarborgen van de vrijheid van het elektrisch verkeer en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade is het gewenst in de onderstaande wegen in Capelle aan den IJssel een openbare parkeergelegenheid voor het opladen van een elektrisch voertuig aan te wijzen.

Motivering;

Overwegende dat:

- het aantal elektrische auto's in Nederland de laatste jaren enorm is toegenomen;
- elektrische auto's een positieve bijdrage leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit doordat zij geen CO₂ en fijnstof uitstoten;
- elektrische auto's minder geluid produceren dan een auto met traditionele verbrandingsmotor en daarmee een positieve bijdrage leveren aan het verbeteren van de leefomgeving;
- de Rijksoverheid elektrisch rijden stimuleert door diverse financiële voordelen bij de aanschaf en/of bezit van een elektrisch voertuig;
- de verwachting is dat het aantal elektrische auto's de komende jaren daarom nog verder zal toenemen;
- gewerkt wordt aan een landelijk dekkend netwerk van oplaadpunten, zodat elektrisch rijden nog aantrekkelijker wordt;
- het stimuleren van elektrische mobiliteit tot een van de actiepunten behoort van de door de raad vastgestelde Duurzaamheidsagenda 2019-2022;
- elektrische auto's in de meeste gevallen worden aangeschaft ter vervanging van een andere auto;
- de bedoelde wegen in beheer bij de gemeente zijn;
- meerdere bewoners in de omgeving van de onderstaande wegen in het bezit zijn van een elektrische auto;
- op eigen terrein van de bewoners geen mogelijkheid aanwezig is om een oplaadpunt te realiseren;
- de bewoners voor het opladen van hun voertuig zijn aangewezen op de openbare oplaadpunten in de gemeente Capelle aan den IJssel;



- binnen 150 meter loopafstand van de woning van de aanvrager geen andere openbare laadpunten aanwezig zijn;
- het betreffende laadpunt met dubbele aansluiting gezien de ligging door meerdere gebruikers gedeeld kan worden;
- het aanwezige laadpunt door meerdere autobezitters gebruikt wordt;
- door meerdere aanvragen en frequent gebruik één gereserveerde parkeerplaats niet voldoende is.

Overleg;

Onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van Politie Eenheid Rotterdam, district Oost. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Besluiten;

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van verkeersbord E4 van Bijlage I van het RVV 1990, en een tekstbord "opladen elektrische voertuigen" in combinatie met het onderbord OB504, een tweede parkeergelegenheid aan te wijzen voor uitsluitend opladen van een elektrische auto op de volgende locaties:
 - Akkerwinde ter hoogte van garagenummer 84
 - Alkenlaan ter hoogte van huisnummer 11
 - Alkenlaan ter hoogte van huisnummer 75
 - Alkenoord ter hoogte van huisnummer 196
 - Bachstraat ter hoogte van huisnummer 1
 - Bermweg ter hoogte van huisnummer 92
 - Bermweg ter hoogte van huisnummer 346
 - Breedspoor ter hoogte van huisnummer 49
 - Capelseweg ter hoogte van huisnummer 210
 - Chopinstraat ter hoogte van huisnummer 249
 - Coen Botrede ter hoogte van Dorus Rijkersrede 2
 - Corellistraat ter hoogte van huisnummer 1
 - De Graafschap ter hoogte van huisnummer 71
 - De Vallei ter hoogte van huisnummer 4
 - Desertosingel ter hoogte van huisnummer 101
 - Donizettistraat ter hoogte van huisnummer 3
 - Dorpsstraat ter hoogte van huisnummer 125
 - Duikerlaan ter hoogte van huisnummer 88
 - Fascinatio Boulevard ter hoogte van huisnummer 762
 - Frederik van Eedenplaats ter hoogte van huisnummer 3
 - Hermitage ter hoogte van Mauritshuis 2
 - Hollandsch Diep ter hoogte van huisnummer 20
 - Jan de Geusrede ter hoogte van huisnummer 60
 - Karekietstraat ter hoogte van huisnummer 4
 - Kievitlaan ter hoogte van huisnummer 193
 - Kringdans ter hoogte van huisnummer 90
 - Lentedans ter hoogte van huisnummer 32
 - Lippedal ter hoogte van huisnummer 13
 - Lentedans ter hoogte van huisnummer 32
 - Louvre ter hoogte van huisnummer 188
 - Meeuwensingel ter hoogte van huisnummer 94
 - Merellaan ter hoogte van huisnummer 364
 - Nabucco ter hoogte van huisnummer 2
 - Paganinistraat ter hoogte van huisnummer 60
 - Prinsenhof ter hoogte van huisnummer 52
 - Slotplein ter hoogte van huisnummer 29
 - Spoorlaan ter hoogte van Willem Marisrade 136
 - Van Maerlantpark ter hoogte van huisnummer 30
 - Van Naeldwijcklaan ter hoogte van huisnummer 151
 - Van Speykstraat ter hoogte van huisnummer 72
 - Valeriusrondeel ter hoogte van huisnummer 125
 - Waaierdans ter hoogte van huisnummer 14

- Weteringstraat ter hoogte van huisnummer 16
- 2. Hiermee een parkeerplaats te onttrekken aan het reguliere openbare parkeerareaal;
- 3. Genoemde verkeersmaatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bebordingtekeningen.

Capelle aan den IJssel, 8 maart 2021.

*namens het college van burgemeester en wethouders,
namens het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling,
het hoofd van de unit Ruimtelijke Ordening,
R.M. Kandel*



Bebordingstekening Akkerwinde ter hoogte van nummer 84



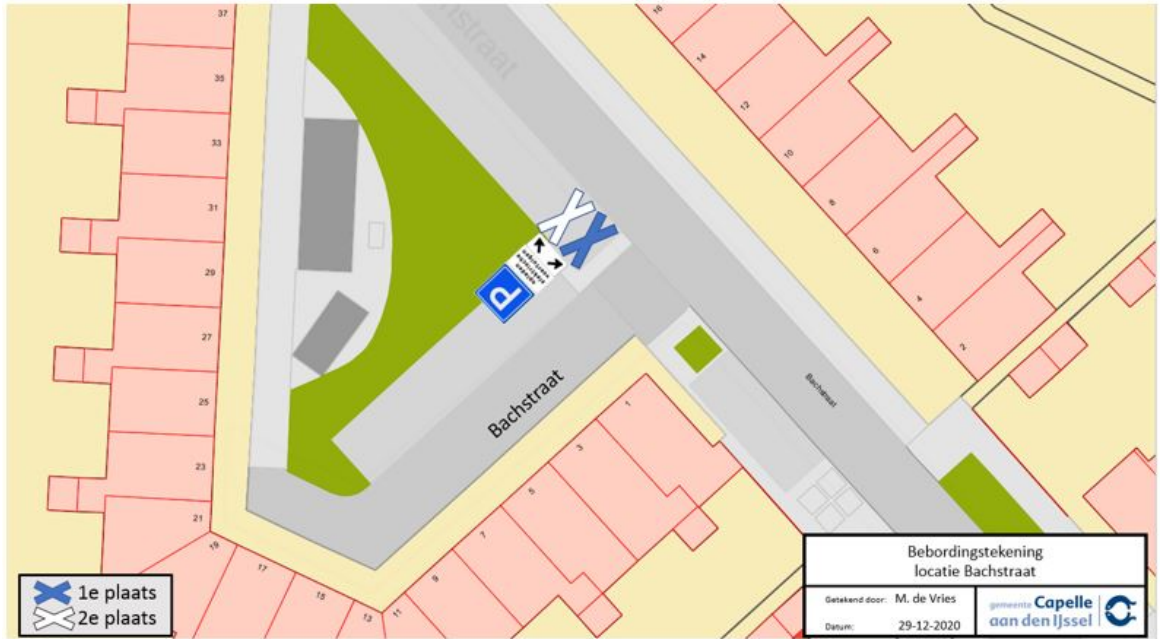
Bebordingstekening Alkenlaan ter hoogte van huisnummer 11



Bebordingsplan Alkenlaan ter hoogte van huisnummer 75



Bebordingstekening Alkenoord ter hoogte van huisnummer 196



Bebordingstekening Bachstraat ter hoogte van huisnummer 1



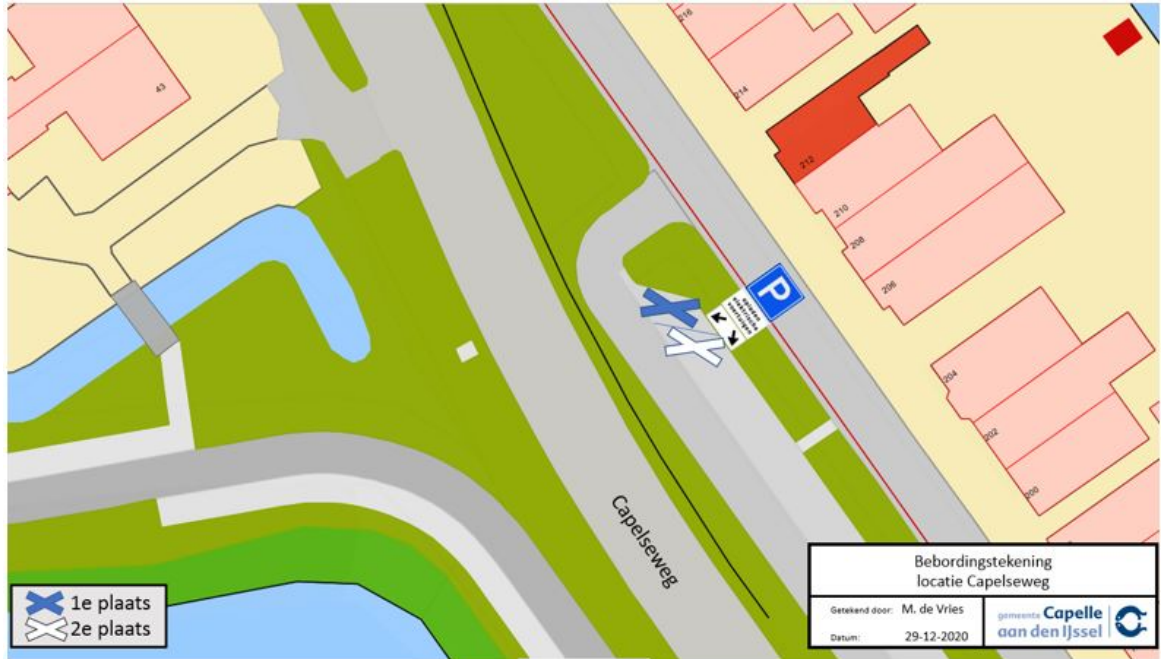
Bebordingstekening Bermweg ter hoogte van huisnummer 92



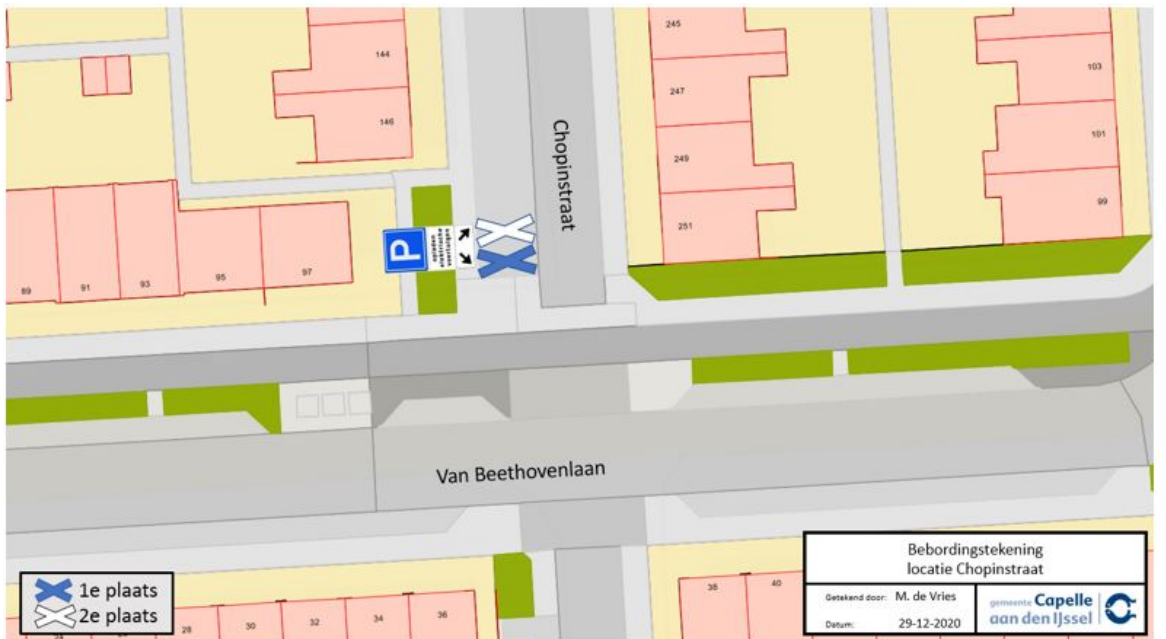
Bebordingstekening Bermweg ter hoogte van huisnummer 92



Bebordingstekening Breedspoor ter hoogte van huisnummer 49



Bebordingstekening Capelseweg ter hoogte van huisnummer 210



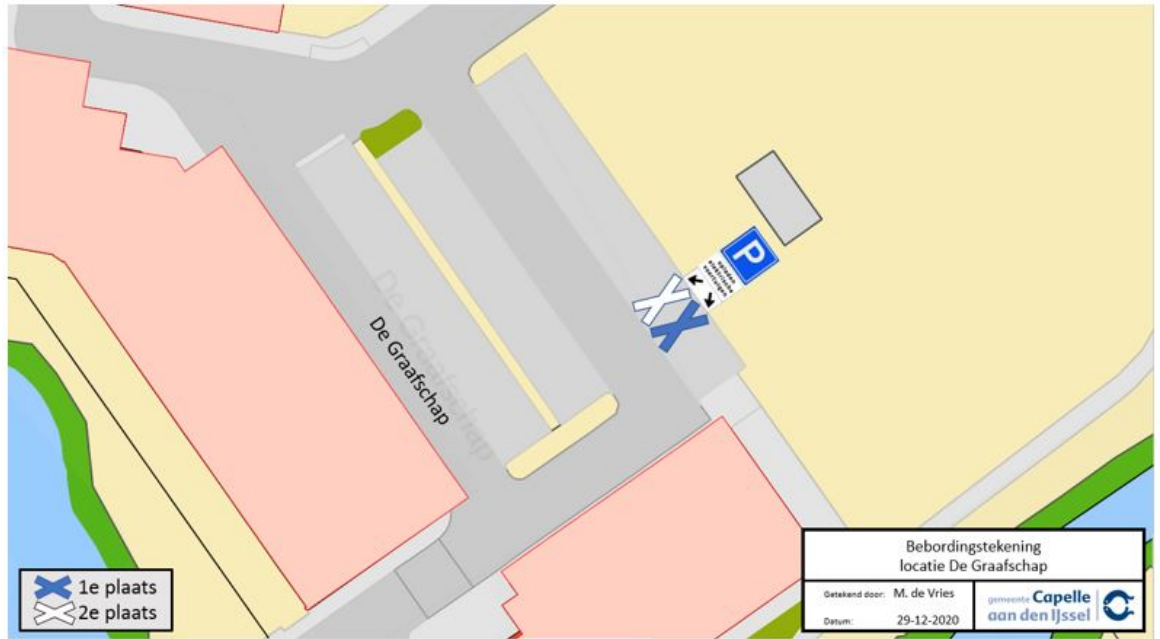
Bebordingstekening Chopinstraat ter hoogte van huisnummer 249



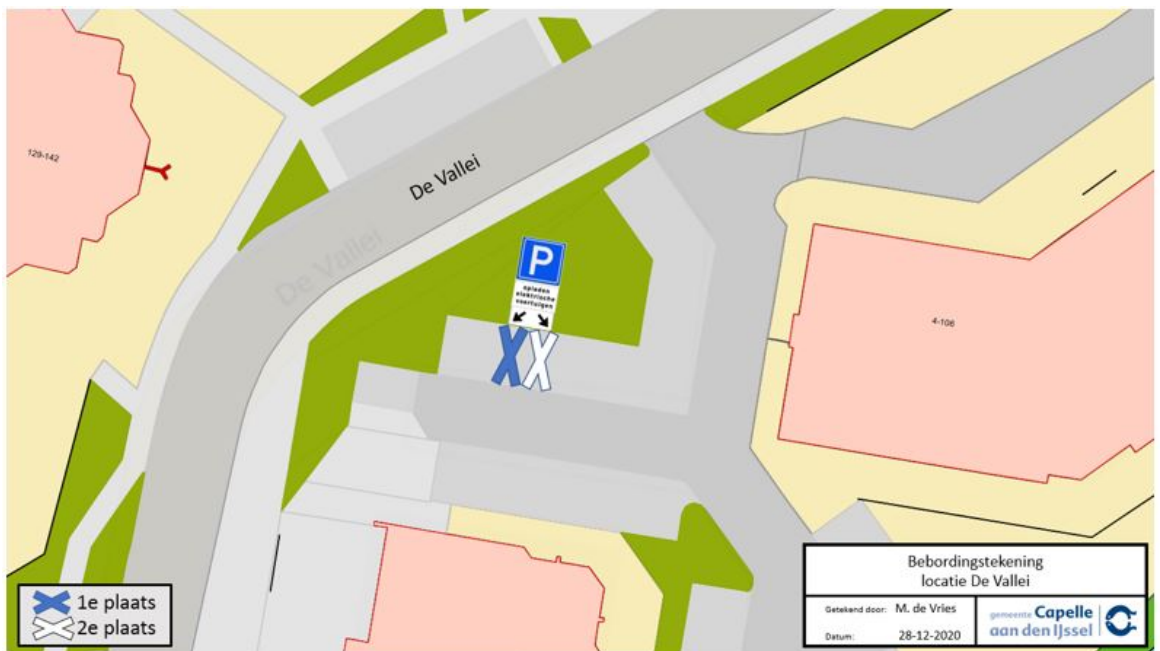
Bebordingstekening Coen Botrede ter hoogte van Dorus Rijkersrede



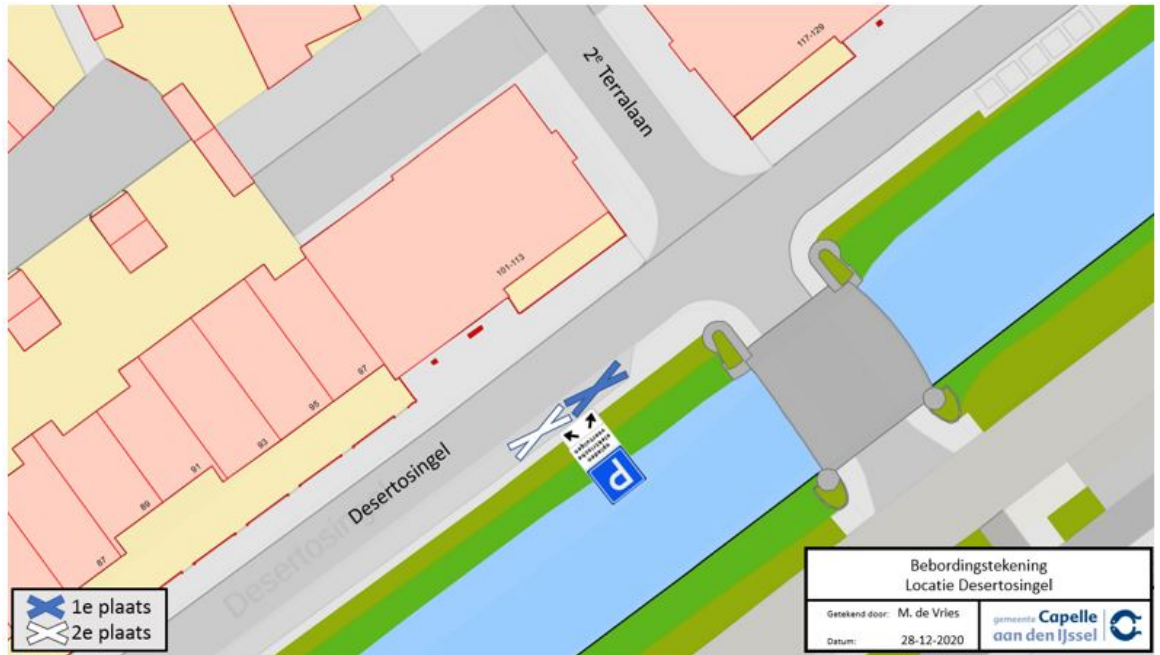
Bebordingstekening Corellistraat ter hoogte van huisnummer 1



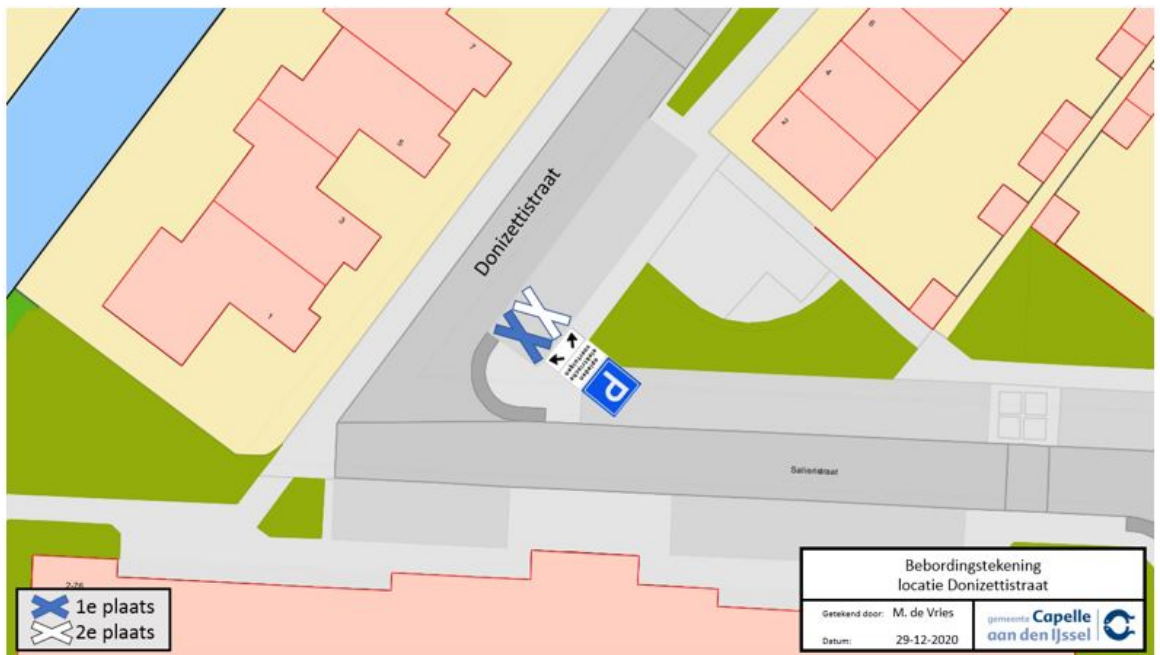
Bebordingstekening De Graafschap ter hoogte van huisnummer 71



Bebordingstekening De Vallei ter hoogte van huisnummer 4



Bebordingstekening Desertosingel ter hoogte van huisnummer 101



Bebordingstekening Donizettistraat ter hoogte van huisnummer 3



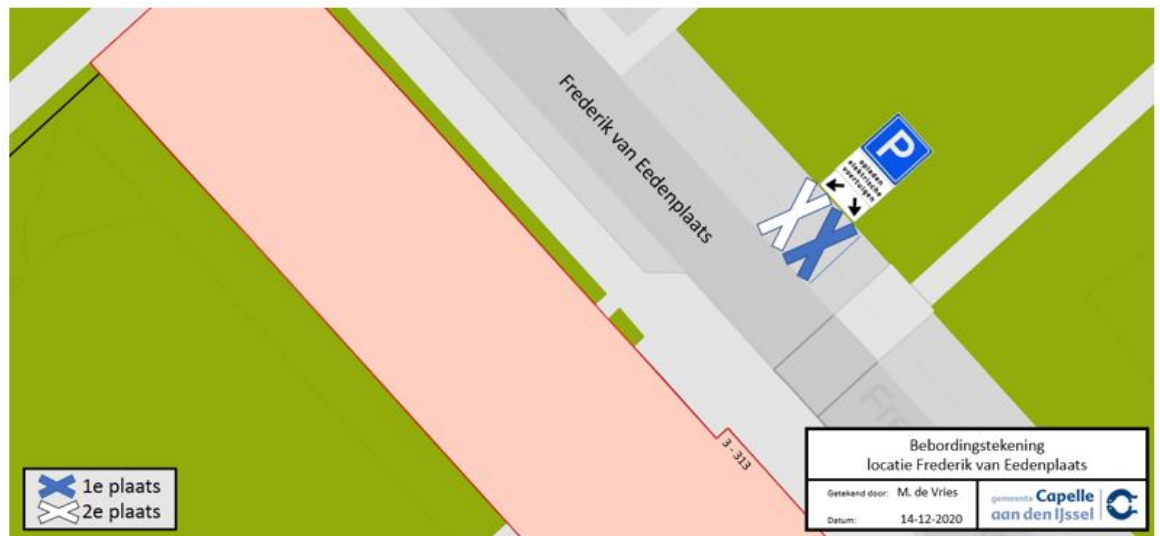
Bebordingstekening Dorpsstraat ter hoogte van huisnummer 125



Bebordingstekening Duikerlaan ter hoogte van huisnummer 88



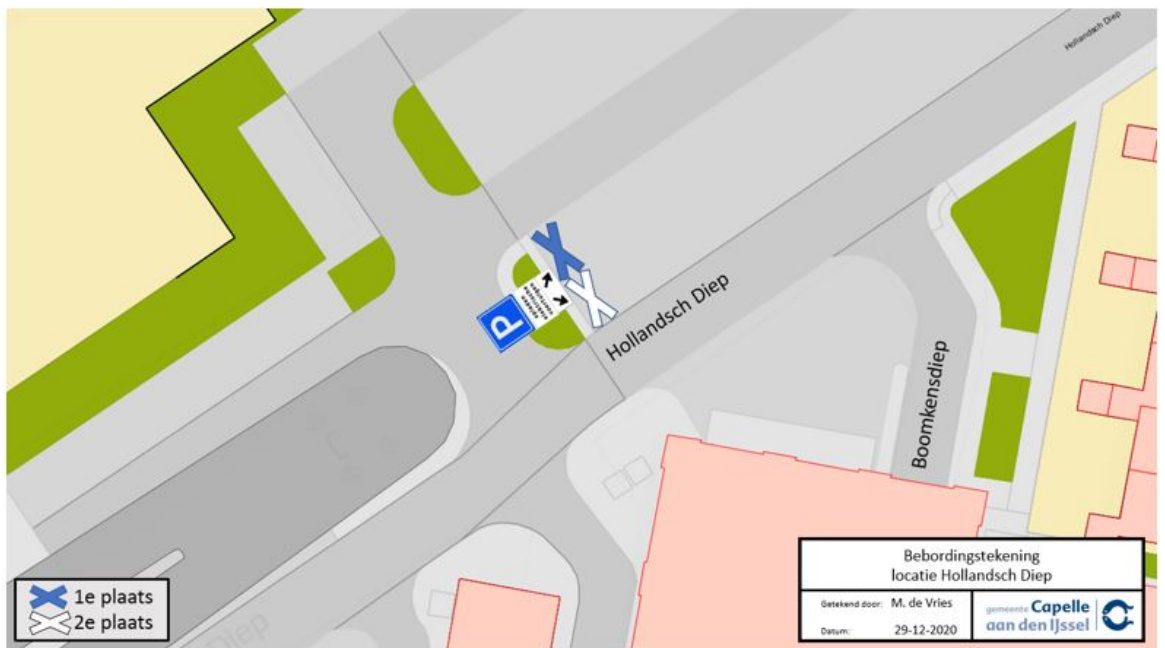
Bebordingstekening Fascinatio Boulevard ter hoogte van huisnummer 762



Bebordingstekening Frederik van Eedenplaats ter hoogte van huisnummer 3



Bebordingstekening Hermitage ter hoogte van Mauritshuis 2



Bebordingstekening Hollandsch Diep ter hoogte van huisnummer 20



Bebordingstekening Jan de Geusrede ter hoogte van huisnummer 60



Bebordingstekening Karekietstraat ter hoogte van huisnummer 4



Bebordingstekening Kievitlaan ter hoogte van huisnummer 193



Bebordingstekening Kringdans ter hoogte van huisnummer 90



Bebordingstekening Lentedans ter hoogte van huisnummer 32



Bebordingstekening Lippedal ter hoogte van huisnummer 13



Bebordingstekening Louvre ter hoogte van huisnummer 188



Bebordingstekening Meeuwensingel ter hoogte van huisnummer 94



Bebordingstekening Merellaan ter hoogte van huisnummer 364



Bebordingstekening Nabucco ter hoogte van huisnummer 2



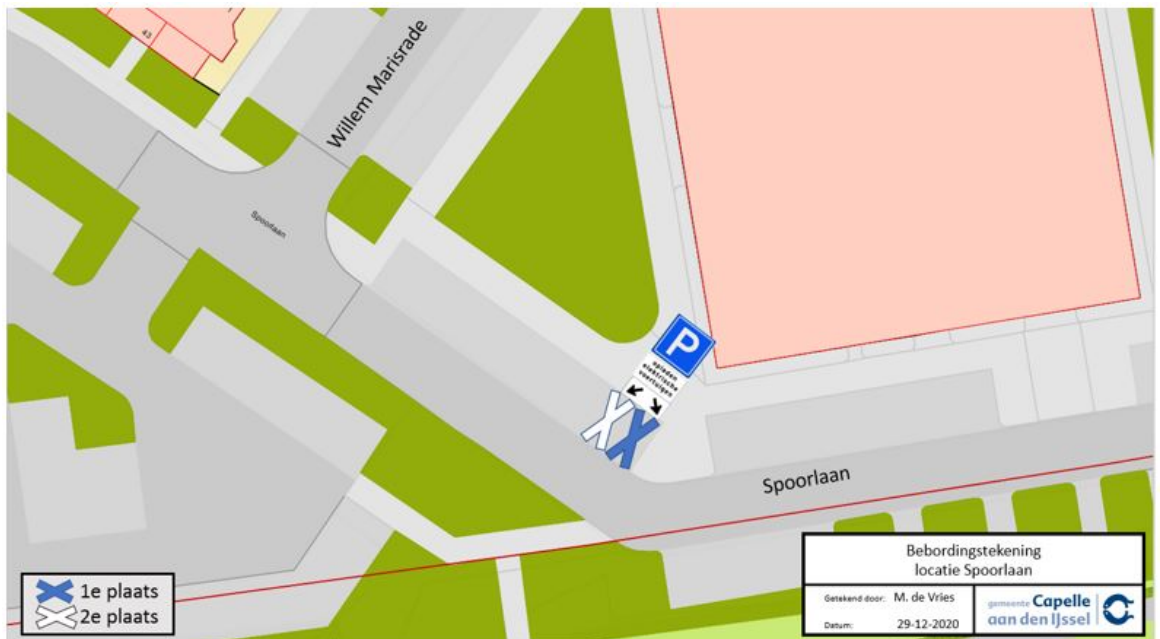
Bebordingstekening Paganinistraat ter hoogte van huisnummer 60



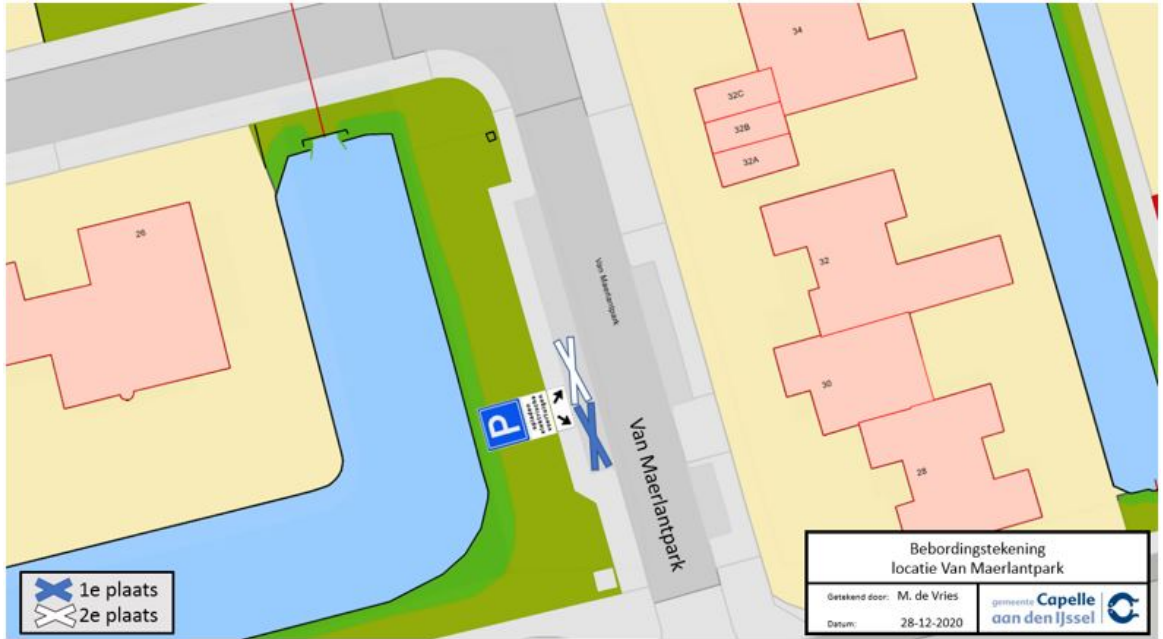
Bebordingstekening Prinsenhof ter hoogte van huisnummer 52



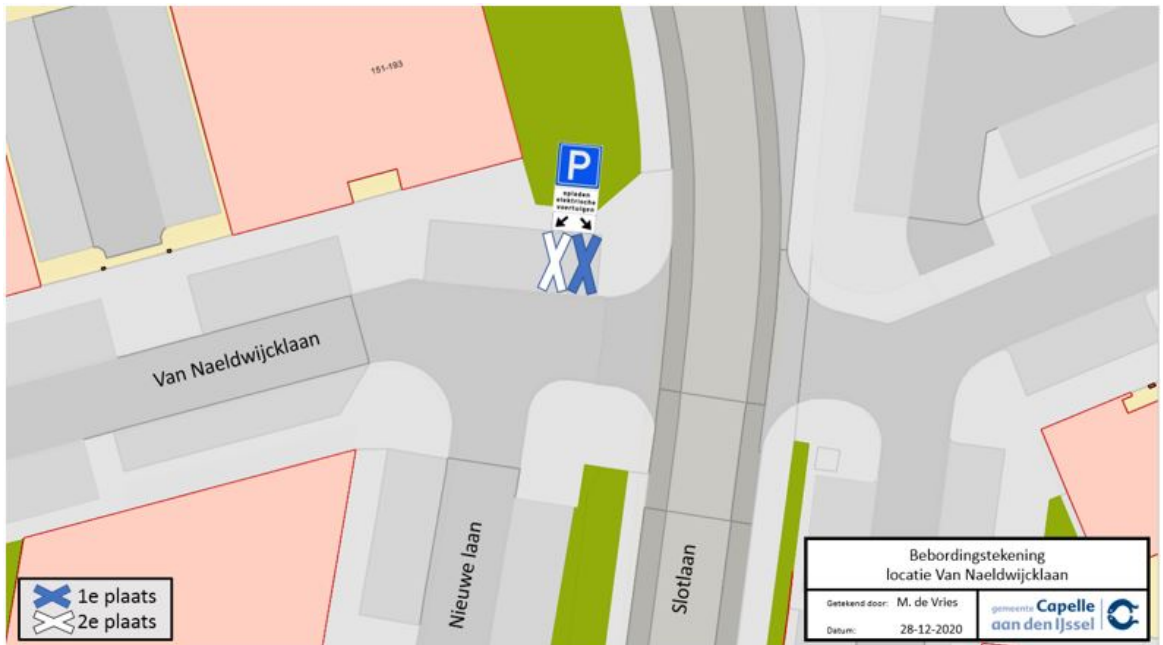
Bebordingstekening Slotplein ter hoogte van huisnummer 29



Bebordingstekening Spoorlaan ter hoogte van Willem Marisrade 136



Bebordingstekening Van Maerlantpark ter hoogte van huisnummer 30



Bebordingstekening Van Naeldwijcklaan ter hoogte van huisnummer 151



Bebordingstekening Van Speykstraat ter hoogte van huisnummer 72



Bebordingstekening Valeriusrondeel ter hoogte van huisnummer 125



Bebordingstekening Waaierdansen ter hoogte van huisnummer 14



Bebordingstekening Weteringstraat ter hoogte van huisnummer 16

Bezwaarclausule

Dit verkeersbesluit ligt vanaf 10 maart 2021 tot en met 21 april 2021 gedurende 6 weken ter inzage in het gemeentehuis van Capelle aan den IJssel. Tegen het verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie schriftelijk bezwaar instellen bij het college van burgemeester en wethouders van gemeente Capelle aan den IJssel Postbus 70, 2900 AB Capelle aan den IJssel. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- Naam en adres van de indiener;
- De dagtekening;
- Vermelding van het verkeersbesluit waartegen bezwaar wordt ingediend;
- De gronden van het bezwaar.



Daarnaast kan degene die tijdig een bezwaarschrift heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Rechtbank Rotterdam sector Bestuursrecht, postbus 50951 Rotterdam. Voor het verzoek wordt griffierecht geheven.