



Verkeersbesluit reserveren twee parkeerplaatsen voor opladen auto's Ceintuurbaan 91 - Bussum



Overwegingen ten aanzien van het besluit

1. Juridisch kader

Gelet op artikel 18 lid 1 onder d Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren een verkeersbesluit genomen.

2. Bestuurlijk kader

2.1 Coalitieakkoord 2018 - 2022

De reductie van de uitstoot van CO₂ is in het Coalitieakkoord 2018 – 2022 expliciet als urgent doel en als vanzelfsprekend speerpunt opgenomen. Dit past bij de inspanningen die op (inter)nationaal niveau worden gedaan om onze leefwereld duurzamer te maken.

2.2 College-uitvoeringsprogramma 2019 - 2022

Aanvullend staat in het College-uitvoeringsprogramma 2019 – 2022 dat de gemeente een netwerk van oplaadmogelijkheden realiseert als collectieve voorziening voor transportmiddelen.

2.3 Beleidsregels

Op grond van artikel 4:81 Algemene Wet Bestuursrecht heeft het college van B&W van de gemeente Gooise Meren op 25 oktober 2016 beleidsregels vastgesteld. Beleidsregels leggen de werkwijze en uitgangspunten vast die door de gemeente worden gehanteerd om oplaadpalen te kunnen plaatsen. Het document waar de beleidsregels in staan kan worden aangehaald als "Beleidsregels Openbare oplaadpalen gemeente Gooise Meren".

3. Aanleiding verkeersbesluit

De gemeente Gooise Meren heeft naar aanleiding van een verzoek van een (toekomstige) e-rijder besloten om een oplaadpaal te laten plaatsen in de Sint Janslaan naast de woning met het adres Ceintuurbaan 91 Bussum. Op de afbeelding van de toekomstige situatie staat de beoogde locatie van de oplaadpaal weergegeven.

Voor het opladen worden twee parkeerplaatsen gereserveerd waarop alleen auto's mogen parkeren die worden opgeladen. Het verkeersbesluit heeft betrekking op de reservering van deze twee parkeerplaatsen.

4. Doelstelling verkeersbesluit

Dit verkeersbesluit dient het volgende doel zoals omschreven in de Wegenverkeerswet:

Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer.

Voorts is de volgende doelstelling op dit verkeersbesluit van toepassing zoals omschreven in de Wegenverkeerswet:

Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

5. Overwegingen

5.1 Bestuurlijk kader

Er is een bestuurlijk kader beschikbaar voor het kunnen plaatsen van oplaadpalen.

5.2 Uitstoot, geluid en beschikbaarheid laadpunten



Elektrische auto's leveren een belangrijke bijdrage aan de vermindering van de uitstoot van CO₂ en fijnstof en zijn in het stadsverkeer uitermate stil. Een belangrijke randvoorwaarde voor een verdere stimulering van het elektrisch rijden is de beschikbaarheid van voldoende publieke laadpunten.

5.3 Toetsing verzoek

De verzoeker is woonachtig of werkt binnen de gemeente, kan niet op eigen terrein parkeren en heeft of krijgt aantoonbaar (met een ondertekende koop- of leaseovereenkomst) een elektrisch voertuig. Hierdoor voldoet het verzoek aan alle voorwaarden zoals opgenomen in de beleidsregels waardoor sprake is van een geldig verzoek.

5.4 Afstand en gebruik bestaande oplaadpalen

De afstand tussen de woning van de verzoeker en de dichtstbijzijnde oplaadpaal is kleiner dan de norm van 200 meter zoals opgenomen in de beleidsregels. Het gemeten gebruik van deze oplaadpaal is echter hoger dan de in de beleidsregels opgenomen norm die door de MRA-E is bepaald.

5.5 Locatievoorstel

Met het oog op het geldig zijn van het verzoek en het gebruik van de dichtstbijzijnde oplaadpaal gerekend vanaf de woning van de verzoeker heeft de gemeente op grond van de beleidsregels een locatievoorstel bij de MRA-E ingediend. Dit locatievoorstel is goedgekeurd.

5.6 Reserveren parkeervakken

Zonder het reserveren van parkeerplaatsen bij een oplaadpaal is de beschikbaarheid van de oplaadpaal niet gegarandeerd, zeker niet als de parkeerdruk hoog is. Dit is gezien de noodzaak om onze leefwereld duurzamer te maken niet gewenst.

5.7 Parkeerdruk

Zoals opgenomen in de beleidsregels weegt gegeven de noodzaak om onze leefwereld duurzamer te maken voor het college van B&W het algemeen belang om het netwerk van oplaadpalen verder uit te breiden zwaarder dan het belang van direct omwonenden om hun auto met een benzine- of dieselmotor op korte afstand van hun woning te kunnen parkeren.

5.8 Overleg politie

Op grond van artikel 24 BABW is advies gevraagd aan de politie. De politie heeft positief op het verkeersbesluit geadviseerd.

5.9 Onjuiste of onevenredige overwegingen

Voor zover bij het college bekend is er door het nemen van dit verkeersbesluit geen sprake van onjuiste of onevenredige overwegingen en worden geen relevante belangen geschaad.

6. Bekendmaking

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant. Tevens worden de direct omwonenden geïnformeerd dat dit verkeersbesluit is genomen en gepubliceerd en dat er een mogelijkheid is om bezwaar te maken conform de Algemene wet bestuursrecht.

7. Besluit

Op grond van de overwegingen is namens het college van burgemeester en wethouders besloten om twee parkeerplaatsen in de Sint Janslaan naast de woning met het adres Ceintuurbaan 91 Bussum voor het opladen te reserveren door het plaatsen van bord E4 zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990 inclusief een onderbord waarop staat dat de parkeerplaats uitsluitend mag worden gebruikt voor het opladen van elektrische auto's.

Bussum, 10 maart 2021

namens Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

Mevr. B. Binkhorst

Adjunct-afdelingshoofd Mens en Omgeving

Bezwaar

U kunt tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar maken. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan het College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren, postbus 6000, 1400 HA Bussum. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

a. naam en adres van de indiener;



-
- b. de dagtekening;
 - c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
 - d. de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Een bezwaar heeft geen opschortende werking van het besluit. Indien er sprake is van onverwijlde spoed, dan kunt u een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te laten treffen. U kunt dit verzoek indienen bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin u uw woonplaats heeft. Voor het verzoek wordt griffierecht geheven.