



Verkeersbesluit instellen 30km/uur zone Valtherblokken-Noord binnen bebouwde kom en instellen 60km/uur zone Valtherblokken-Noord buiten bebouwde kom, Zoersedijk, Zuidveensdijk, Boermastreek en De Dreef



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Borger-Odoorn;

Gelet op de relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

Gelet op het Mandaatbesluit Borger-Odoorn 2020;

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Wettelijke grondslag:

Op grond van artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 is burgemeester en wethouders de bevoegdheid toegekend verkeersbesluiten te nemen en dat deze bevoegdheid in de gemeente Borger-Odoorn op grond van het Mandaatbesluit Borger-Odoorn 2020 is gemandateerd aan de Manager Realisatie, Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen;

Besluitverplichting:

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Dat uit oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Het gewenst is om:

Een 30 km/uur zone in te stellen op de Valtherblokken-Noord binnen de bebouwde kom (bibeko) en een 60 km/uur zone in te stellen op de Valtherblokken-Noord buiten de bebouwde kom (bubeko), Zoersedijk, Zuidveensdijk, Boermastreek en De Dreef;

Motivering:



De Valtherblokken-Noord, Zoersedijk, Zuidveensdijk, Boermastreek en De Dreef zijn gelegen in de gemeente Borger-Odoorn en de gemeente is tevens beheerder van deze wegen. In het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan (GVVP) zijn bovengenoemde wegen gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen resp. buiten de bebouwde kom. Erftoegangswegen zijn geschikt voor het uitwisselen van verkeersstromen, op zowel wegvakken als kruispunten. Volgens de principes van Duurzaam Veilig en de richtlijnen van het CROW dient op erftoegangswegen binnen de bebouwde een maximum snelheid te gelden van 30 km/uur en buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 60 km/uur. Op dit moment ligt de snelheidslimiet op deze wegen op 50 km/uur (Valtherblokken-Noord bibeko) en op de Valtherblokken-Noord bubeko en de overige genoemde wegen 80 km/uur. Naast dat deze wegen zijn bedoeld als erftoegangsweg, hebben ze ook de uiterlijke kenmerken van een erftoegangsweg en worden ze door weggebruikers als een erftoegangsweg gebruikt. Zo worden de wegen door landbouwvoertuigen gebruikt om aangelegen landbouwpercelen te bereiken. Bovendien zijn er geen fietsvoorzieningen aanwezig, toch maken (recreatieve) fietsers gebruik van deze wegen. Gezien de vorm, functie en het gebruik van de wegen is het wenselijk een 30 km/uur zone in te stellen op de Valtherblokken-Noord voor het gedeelte binnen de bebouwde kom en op de overige genoemde wegen 80 km/uur. Met Valtherblokken-Noord wordt een bestaande 30 km/uur zone aan Wollegras uitgebreid. Dat is gerechtvaardigd omdat de kruisingen Wollegras/Valtherblokken-Noord en Noorderdiep/Valtherblokken-Noord al zijn voorzien van verhoogde bestrating in een andere kleur. Voor de overige wegen bestond na onderhoud met nieuw asfalt van De Dreef deze te voorzien van een 60 km/uur zone. Boermastreek werd al in een eerder stadium herstraat. Hiermee wordt weer een afgebakend gebied met erftoegangswegen buiten de bebouwde toegevoegd aan het netwerk van 60 km/uur wegen, in overeenstemming met het in het GVVP neergelegde beleid;

Overleg politie:

In overeenstemming met artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de gemachtigde van de korpschef van de nationale politie, regio Noord-Nederland. De politie heeft bij brief van 2 februari 2021, kenmerk 20210113000762, positief geadviseerd met betrekking tot deze maatregel;

BESLUIT:

door middel van het verwijderen van de verkeersborden A1 en A2 van bijlage 1 van het RVV 1990 met zonale toepassing, een reeds bestaande 30 km/uur zone uit te breiden naar de Valtherblokken-Noord (bibeko) op de volgende locaties;

op de Wollegras nabij de kruising Wollegras/Valtherblokken-Noord;

door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 en A2 van bijlage 1 van het RVV 1990 met zonale toepassing, een 30 km/uur zone in te stellen op de Valtherblokken-Noord (bibeko), op de volgende locaties:

op de Valtherblokken-Noord nabij de minirotonde;

op het Noorderdiep te Valthermond nabij de kruising Noorderdiep/Valtherblokken-Noord;

op de Valtherblokken-Noord komend vanuit het noorden het verkeersbord A1 van bijlage I van het RVV 1990 met zonale toepassing;

door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 en A2 van bijlage I van het RVV 1990 met zonale toepassing, een 60 km/uur zone in te stellen op de Valtherblokken-Noord (bubeko), Zoersedijk, Zuurveensdijk, Boermastreek en De Dreef op de volgende locaties:

op de Valtherblokken-Noord komend vanaf het Noorderdiep het verkeersbord A1 van bijlage I van het RVV 1990 met zonale toepassing;

op de Valtherblokken-Noord nabij de kruising Valtherblokken-Noord/Valtherweg;

op de Zoersedijk nabij de kruising Zoersedijk/Valtherweg;



op de Zuidveensdijk nabij de kruising Zuidveensdijk/Valtherweg;

op Boermastreek nabij de kruising Boermastreek/Oude Dijk;

op De Dreef aan de westkant van de kruising met Vrijheidslaan/Exloërkijl-Zuid;

het hierboven gestelde uit te voeren conform het bij dit besluit behorende en gevoegde bebordingsplan.

Exloo, 3 maart 2021.

Namens burgemeester en wethouders,

G.B.H. Rossèl,

Manager Realisatie, Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen.

Inwerkingtreding

Het verkeersbesluit treedt in werking direct na bekendmaking ervan in de Staatscourant.

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan het college van burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn, Postbus 3, 7875 ZG Exloo.

Het maken van bezwaar heeft geen opschortende werking op de inwerkingtreding van dit besluit.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

naam en adres van de indiener(s);

de dagtekening;

een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is ("Verkeersbesluit 30 en 60 km-zone Valtherblokken-Noord en meer");

de gronden van het bezwaar.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijldde spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.