

Opheffen onverplicht fietspad en instellen verplicht fiets/bromfietspad, Asterstraat te Katwijk aan Zee tot Achterweg te Valkenburg



Kenmerk: 1839981

Burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994) is het dagelijks bestuur van de gemeente Katwijk bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op grond van het Algemeen mandaatbesluit gemeente Katwijk van januari 2020 heeft het college van Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de Clustermanager Beleid Fysieke Leefomgeving.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- langs de provinciale weg N206 tussen de Achterweg en Asterstraat een vrijliggend fietspad aanwezig is;
- dit fietspad is ingericht als onverplicht fietspad;
- langs de RijnlandRoute een snelfietsroute wordt gerealiseerd;
- het fietspad langs de provinciale weg N206 onderdeel is van deze snelfietsroute;
- de snelfietsroute ook bedoeld is voor het gebruik van speed-pedelecs;
- deze speed-pedelecs vallen onder bromfietsen;
- bromfietsen niet zijn toegestaan op een onverplicht fietspad;
- het daarom gewenst is bromfietsen (en daarmee speed-pedelecs) toe te staan op het fietspad;
- het fietspad een breedte van 4 meter krijgt;
- het profiel daarmee voldoende is om bromfietsers toe te staan;
- het fietspad vanaf de Hyacintstraat tot de Asterstraat ingericht is als verplicht fiets/bromfietspad;
- het fietspad langs de provinciale weg N206 vanaf de Torenvlietlaan richting Leiden ook is ingericht als verplicht fiets/bromfietspad;
- het voor de uniformiteit gewenst is om aan te sluiten bij deze twee fietspaden;
- het daarom gewenst is om het fietspad langs de provinciale weg N206 in te richten als verplicht fiets/bromfietspad;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Katwijk;



- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

is het daarom gewenst om:

- het onverplichte fietspad langs de N206 van de Achterweg tot de Asterstraat op te heffen;
- een verplicht fiets/bromfietspad langs de N206 van de Achterweg tot de Asterstraat in te stellen.

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

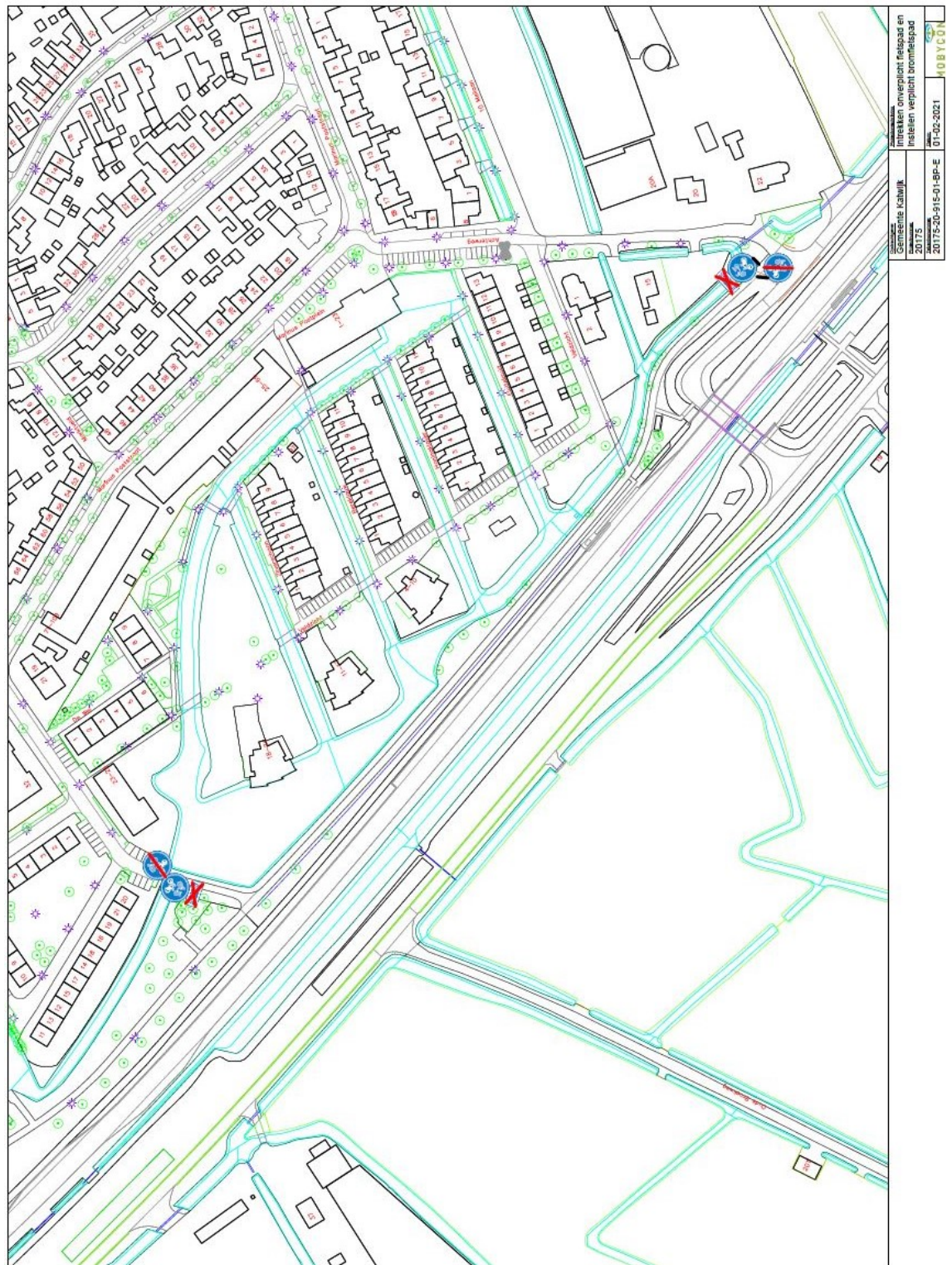
1. het onverplichte fietspad langs de provinciale weg N206 tussen de Achterweg tot de Asterstraat op te heffen door het verwijderen van borden G13 van bijlage 1 van het RVV 1990;
2. een verplicht fiets/bromfietspad in te stellen tussen de Achterweg en de Asterstraat door het plaatsen van borden G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV 1990 bij de Achterweg, Asterstraat en de zijstraten;
3. deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen met nummers 20175-20-915-01-BP-E, 20175-20-915-02-BP-E en 20175-20-915-03-BP-E;
4. de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Katwijk, 2 maart 2021

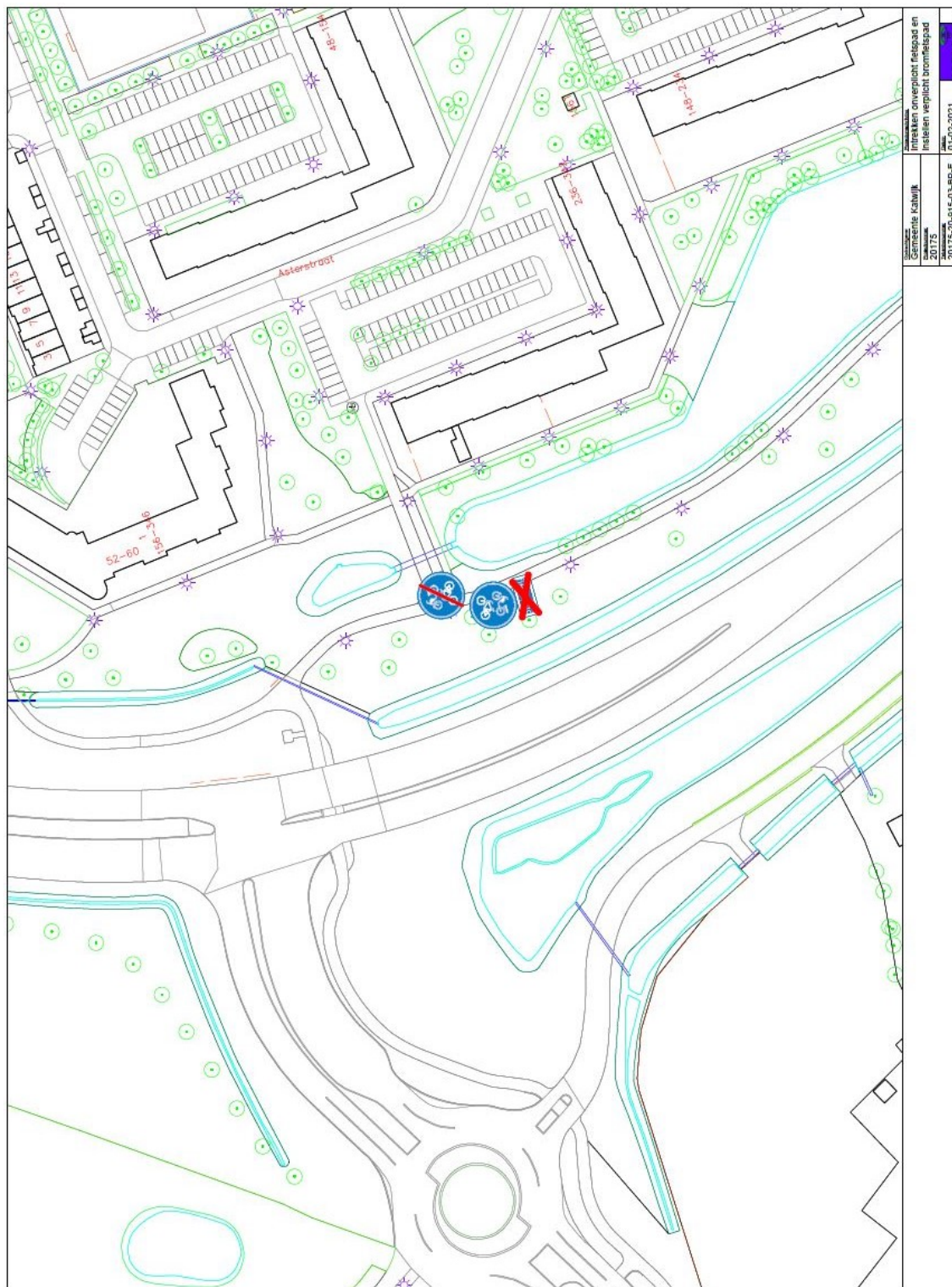
*namens burgemeester en wethouders van Katwijk,
P. Koetsier
Clustermanager Beleid Fysieke Leefomgeving*

Bijlagen

1. Situatietekening nummer 20175-20-915-01-BP-E, 20175-20-915-02-BP-E en 20175-20-915-03-BP-E







Bezwaar

Indien u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen 6 weken na verzenddatum van dit besluit bezwaar maken. Stuur uw bezwaarschrift naar: college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Katwijk, Postbus 589, 2220 AN Katwijk. Vermeld in uw bezwaarschrift uw naam, adres en handtekening, de datum, de omschrijving van het besluit en de reden van uw bezwaar. Graag een kopie van het besluit meesturen.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.katwijk.nl.



Bij spoed kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, van de rechtbank te Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. U dient een kopie van het bezwaarschrift toe te voegen. Digitaal indienen kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U moet hiervoor wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben.