



Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen ten behoeve van de oefening OWG105, tevens ontheffing minimum VFR-vlieghoogte

3 maart 2021

Kenmerk: BS 2021004588

Nr: MLA/019/2021

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de Commandant van het Korps Commando Troepen van 8 december 2020;

Gelet op de artikelen 2, tweede lid, 9 en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de gereedstellingsoefening OWG105 van het Korps Commando Troepen worden, ter bescherming van burger- en militair luchtverkeer, de volgende tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) ingesteld, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Raamsdonksveer

van 51°45'52.59"N 004°40'27.16"E naar 51°47'57.99"N 004°45'42.19"E, naar 51°48'54.51"N 004°49'57.65"E, naar 51°49'50.34"N 004°59'35.68"E, naar 51°46'39.81"N 005°04'41.42"E, naar 51°42'23.24"N 005°03'38.94"E, naar 51°42'11.38"N 004°56'53.09"E, naar 51°42'01.00"N 004°41'31.83"E, naar 51°42'13.88"N 004°39'37.17"E, naar 51°44'51.38"N 004°38'49.74"E, naar 51°45'52.59"N 004°40'27.16"E en terug naar 51°45'52.59"N 004°40'27.16"E, van grondniveau tot 3000 voet AMSL (zie figuur 1);

TGB Fort Crevecoeur

een cirkelvormig gebied met een straal van drie (3) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 51°44'12.90"N 005°15'43.89"E, van grondniveau tot 3000 voet AMSL (zie figuur 2);

TGB Drimmelen

een cirkelvormig gebied met een straal van drie (3) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 51°42'30.99"N 004°48'56.43"E, van grondniveau tot 3000 voet AMSL (zie figuur 3);

TGB 's-Gravendeel

een cirkelvormig gebied met een straal van drie (3) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 51°46'05.04"N 004°37'49.34"E, van grondniveau tot 3000 voet AMSL (zie figuur 4);

TGB Moerdijk

een cirkelvormig gebied met een straal van drie (3) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 51°41'18.57"N 004°35'49.67"E, van grondniveau tot 3000 voet AMSL (zie figuur 5).

2. De TGB's, genoemd in het eerste lid, worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen in week 14 en 15:

TGB Raamsdonksveer

van zondag 11 april 2021 16:00 uur tot vrijdag 16 april 2021 08:00 uur lokale tijd;

TGB Fort Crevecoeur

van maandag 12 april 2021 16:00 uur tot dinsdag 13 april 2021 08:00 uur lokale tijd;

TGB Drimmelen

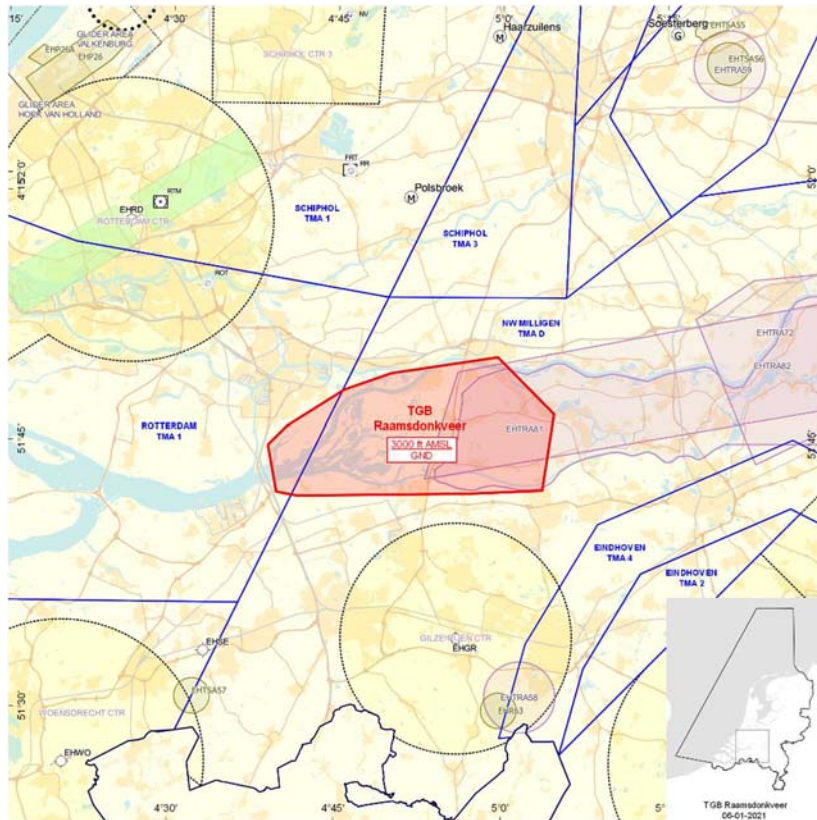
van dinsdag 13 april 2021 16:00 uur tot woensdag 14 april 2021 08:00 uur lokale tijd;

TGB 's-Gravendeel

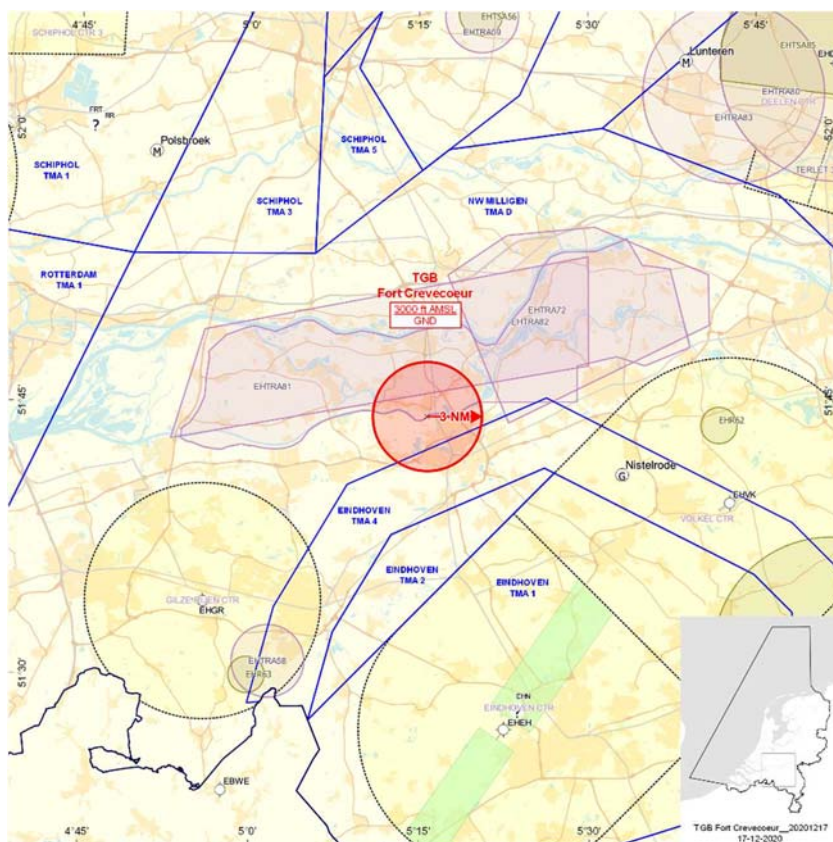
van woensdag 14 april 2021 16:00 uur tot donderdag 15 april 2021 08:00 uur lokale tijd;

TGB Moerdijk

van woensdag 14 april 2021 16:00 uur tot donderdag 15 april 2021 08:00 uur lokale tijd.



Figuur 1: TGB Raamsdonksveer

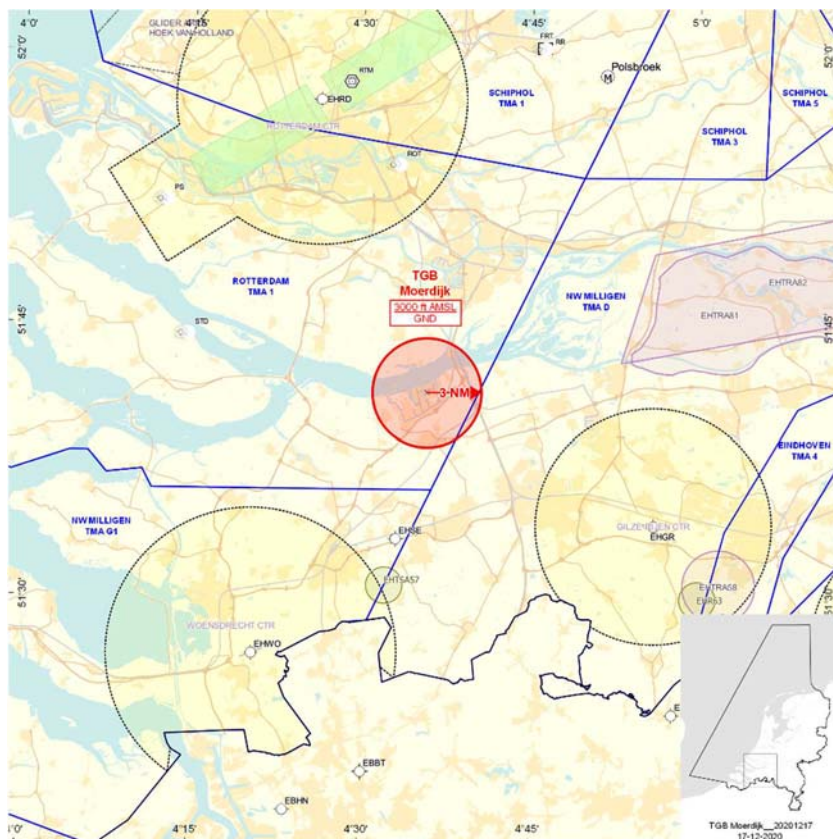


Figuur 2: TGB Fort Crevecoeur



1. *Phragmites australis* (Common reed)





Artikel 2

- het uitvoeren van andere vluchten dan de bij oefening betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, en overige vluchten door luchtvaartuigen die voor binnenvliegen toestemming hebben gekregen van MilATCC Schiphol;
- de aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a, dienen radiocontact te hebben met Amsterdam FIC, hetzij Rotterdam Approach, hetzij MilATCC Schiphol voor het binnenvliegen van de TGB's en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde luchtverkeersleidingsinstantie;
- tijdens het vliegen binnen de TGB's dienen de aan de oefening deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C;
- de daadwerkelijke activering en de-activering van de TGB's zal vooraf worden gemeld aan de supervisor MilATCC Schiphol.

- het uitvoeren van andere vluchten dan de bij oefening betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, en overige vluchten door luchtvaartuigen die voor binnenvliegen toestemming hebben gekregen van Amsterdam FIC;
- de aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met Amsterdam FIC, hetzij Rotterdam Approach, hetzij MilATCC Schiphol voor het binnenvliegen van de TGB's en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde luchtverkeersleidingsinstantie;
- tijdens het vliegen binnen de TGB's dienen de aan de oefening deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C;
- de daadwerkelijke activering en de-activering van de TGB's zal vooraf worden gemeld aan Amsterdam FIC en Rotterdam Approach.



Artikel 4

Voor het gebruik van RPAS in de in artikel 1 genoemde TGB's gelden de volgende regels:

- a. gedurende de uitvoering van de vluchten met RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en de betreffende luchtverkeersleidingsinstantie als genoemd in artikel 2 en artikel 3;
- b. het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- c. tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS, met uitzondering van RPAS vallende onder de HDBV-14 regeling, worden de in het *Operations Manual* en *Permit to Fly* opgenomen beperkingen in acht genomen;
- d. voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de vluchtuitvoerder zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- e. de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- f. de maximale vlieghoogte voor RPAS, vallend onder de HDBV-14 regeling, bedraagt 150 voet AMSL;
- g. de maximale vlieghoogte voor RPAS, niet vallend onder de HDBV-14 regeling bedraagt binnen de TGB's Fort Crevecoeur en Drimmelen en het gedeelte van het TGB Raamsdonksveer buiten de Rotterdam TMA 1, 2500 voet AMSL; voor de TGB's 's-Gravendeel en Moerdijk en het gedeelte van het TGB Raamsdonksveer in de Rotterdam TMA 1 geldt een maximum vlieghoogte van 2000 voet AMSL.

Artikel 5

Handelen in strijd met de artikelen 2, onderdeel a, en 3, onderdeel a, van deze beschikking levert een strafbaar feit op ingevolge artikel 33 van het Besluit luchtverkeer 2014.

Artikel 6

Deze beschikking treedt in werking met ingang van zondag 11 april 2021 en vervalt met ingang van zaterdag 17 april 2021.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon,
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Van 11 april 2021 tot en met 16 april 2021 zal de gereedstellingsoefening OWG105 van het Korps Commando Troepen plaatsvinden. Om de oefening veilig te laten verlopen is het noodzakelijk dat het betrokken luchtruim tijdelijk wordt gesloten. Derhalve worden met deze beschikking op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Raamsdonksveer, Fort Crevecoeur, Drimmelen, 's-Gravendeel en Moerdijk ingesteld.

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, *restricted areas* en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). Binnen deze TGB's zullen in het kader van de oefening vluchten met een RPAS worden uitgevoerd. De grenzen van de TGB's zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen de tijdelijke gebieden met beperkingen binnenvliegen na toestemming van Amsterdam FIC, hetzij Rotterdam Approach, hetzij MilATCC Schiphol. Dit geldt ook voor, door tussenkomst van Amsterdam FIC, hetzij Rotterdam Approach, hetzij MilATCC Schiphol, gecoördineerde vluchten.