



Verkeersbesluit 2020VB18 Instellen eenrichtingsverkeer Bisschopstraat



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven

Gelet op:

- het vigerende Besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen;
- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

Overwegende:

- dat aan de Bisschopstraat Basisschool Zeelsterhof gevestigd is;
- dat de Bisschopstraat een smalle straat is, waar tijdens het begin en einde van de schooldag drukke periodes ontstaan;
- dat de verkeerssituatie voor leerlingen en hun ouders daardoor niet altijd overzichtelijk is;
- dat door de school zelf al meerdere jaren eenrichtingsverkeer wordt ingesteld tijdens het begin en einde van de schooldag, wat de verkeerssituatie overzichtelijker en veiliger maakt;
- dat dit eenrichtingsverkeer echter niet te handhaven is omdat het niet op een formele manier geregeld is;
- dat het voor de verkeersveiligheid wenselijk is permanent eenrichtingsverkeer in te stellen in de Bisschopstraat;
- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de verkeerskundige van de gemeente Veldhoven en dat deze dit voornemen positief heeft beoordeeld;
- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie en dat deze positief heeft geadviseerd;
- dat tegen het ontwerp verkeersbesluit zoals dat ter inzage heeft gelegen van 19 november 2020 tot en met 30 december 2020 één zienswijze is ingediend. Een samenvatting van en de reactie op de ingediende zienswijze is opgenomen in de bij dit besluit behorende Bijlage 1 "Zienswijzen en Reactie Verkeersbesluit 2020VB18". De ingediende zienswijze geeft geen aanleiding het verkeersbesluit aan te passen;
- dat de genoemde wegen en weggedeelten in beheer zijn bij en gelegen binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Veldhoven,



Besluit:

tot het instellen van eenrichtingsverkeer in de Bisschopsstraat van noordelijke naar zuidelijke richting door middel van het plaatsen van verkeersborden C2 en C3 beide met onderborden OB04 (uitgezonderd (brom)fietsers) en verkeersborden D4, van bijlage 1 van het RVV 1990, zoals op de bij dit besluit behorende tekening nummer T2020-035 staat aangegeven.

Het ontwerp verkeersbesluit heeft van 19 november 2020 tot en met 30 december 2020 ter inzage gelegen in de informatieruimte van het gemeentehuis.

Dit verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening vanaf donderdag 4 maart 2021 tot en met woensdag 14 april 2021 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via www.officialebekendmakingen.nl.

Tegen dit verkeersbesluit kan, binnen 6 weken na de datum van publicatie van het besluit, beroep ingesteld worden door

- degenen die tijdig zienswijzen hebben ingediend tegen het ter inzage gelegen ontwerp besluit en
- belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend tegen het ontwerp besluit binnen de daarvoor gestelde termijn.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

- naam en adres van de indiener;
- datum en handtekening;
- vermelding van het nummer en de datum van het verkeersbesluit;
- een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het genomen besluit.

Het beroepschrift kunt u indienen bij de rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant kan tevens om een voorlopige voorziening (schorsing van het verkeersbesluit) worden gevraagd.

Aan zowel het instellen van beroep als het vragen om een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden. Men ontvangt daarover bericht van de rechtbank.

Veldhoven, 2 maart 2021

*Het college van burgemeester en wethouders van Veldhoven,
namens hen,*

Ing. J.J.C. van Tol

hoofd afdeling Beheer en Realisatie