

Verkeersbesluit Aslastbeperking en Gewichtsbeperking Wartumerklap Borgsweer



Nummer: 2021-002

Burgemeester en wethouders van de gemeente Eemsdelta,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeerstekens C20 en C21 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Nederland, district Noord Nederland;

Overwegende dat:

- de gemeente de veiligheid op de weg wil verzekeren;
- de gemeente bestuurders en passagiers wil beschermen;
- de gemeente wegen in stand wil houden en de bruikbaarheid ervan wil waarborgen;
- de gemeente de vrijheid van het verkeer zo veel mogelijk wil waarborgen;
- uit onderzoek is gebleken dat het draagvermogen van de brug op de Wartumerweg te Borgsweer (ook bekend als de Wartumerklap) in eigendom en beheer van de gemeente Eemsdelta niet meer geschikt is voor het afwikkelen van zwaar verkeer;
- de gemeente de door het zwaar verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade als gevolg van de huidige toestand van deze brug wil voorkomen;
- zonder maatregelen te nemen de instandhouding en bruikbaarheid van de brug in het geding is;
- zonder maatregelen te nemen de verkeersveiligheid van de verkeersdeelnemers op de brug in het geding is;
- om de verkeersveiligheid en de beschikbaarheid van wegen en bruggen te garanderen en om schade te voorkomen de belasting van de bruggen beperkt moet worden;
- er voor de bruggen aslast- en gewichtsbeperkingen worden ingesteld;
- dit betekent dat de brug gesloten wordt voor voertuigen die een aslast hebben die hoger is dan een bepaald gewicht en die zwaarder zijn dan een bepaald gewicht;
- de bereikbaarheid van bestemmingen voor het zwaar verkeer, waarvoor de aslast- en gewichtsbeperkingen gelden, in stand blijven door een alternatieve route;
- de bereikbaarheid van bestemmingen voor het overige verkeer in stand blijft en daardoor gewaarborgd blijft;



- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de Wartumerklap binnen de bebouwde kom ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Eemsdelta;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid is geman-deeerd aan de clusterdirecteur Fysieke Leefomgeving & Economie;
- er overeenkomstig artikel 24 van het BABW op 03 december 2020 overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Nederland, district Noord Nederland en dat er positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

BESLUIT

1. Tot het instellen van een aslastbeperking van 5,3 ton en een gewichtsbeperking van 20 ton bij de brug door het plaatsen van de borden model C20 en C21 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. Het verkeersbord en onderbord te plaatsen, zoals aangegeven op het bij dit besluit behorende bordenplan.

Datum: 29 januari 2021

*Namens het college van burgemeester en wethouders van Eemsdelta,
Henriette Veld
Clusterdirecteur Fysieke Leefomgeving & Economie*

Bijlage: Situatietekening

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Eemsdelta, Postbus 15, 9900 AA Appingedam, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Groningen, sector bestuursrecht, Postbus 781, 9700 AT Groningen vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Publieksbalie te Appingedam, Delfzijl en Loppersum. U kunt dit besluit inzien op afspraak gedurende de openingstijden.