



Verkeersbesluit t.b.v. het wijzigen van de rijrichting in het centrum van Uithuizen Nr. 2020/01



gemeente
Het Hogeland

Burgemeester en wethouders van de gemeente Het Hogeland;

Formeel kader

In artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is vastgesteld dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit. Ook maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Er is gelet op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de Wegenverkeerswet 1994.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, is de voorgestelde maatregel voor advies voorgelegd aan de korpschef van de Regiopolitie Groningen. Namens de korpschef heeft de unitchef districtsondersteuning van het district Noord/West bij brief van 29 januari 2020, met kenmerk 20200129000296, een positief advies uitgebracht.

Bevoegd orgaan

Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994, waarin staat dat, voor zover de verkeersbesluiten het verkeer op andere wegen dan de wegen die onder het beheer van het Rijk, provincie en waterschap zijn betreffen, een verkeersbesluit genomen moet worden door burgemeester en wethouders of, krachtens een besluit van hen, door een door hen ingestelde bestuurscommissie of dagelijks bestuur van een deelgemeente, zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Het Hogeland het bevoegde orgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

Betreft

Het te nemen verkeersbesluit behelst het wijzigen van de rijroute op diverse wegen in het centrum van het dorp Uithuizen.

Motivatie

Overwegende dat:



- in 2015, in opdracht van de voormalige gemeente Eemsmond, een visie is opgesteld gericht op het versterken van het centrumgebied Uithuizen;
- in deze visie aanbevelingen voor de verkeerscirculatie in het centrum worden gedaan om de verkeerscirculatie in het centrum te verbeteren en aantrekkelijkheid van de Blink (winkelstraat) te verhogen;
- op basis van de visie, de gemeenteraad van de voormalige gemeente Eemsmond op 29 januari 2015 heeft ingestemd met de hoofdlijnen uit de 'Visie op het Centrum' en opdracht heeft gegeven tot verder uitwerking van die hoofdlijnen;
- in 2015, in opdracht van de voormalige gemeente Eemsmond, onderzoek is gedaan naar de huidige en gewenste verkeerscirculatie en parkeersituatie in het centrum van Uithuizen;
- in dit onderzoek voorstellen worden gedaan om een kleine en compacte centrumroute (parkeerring) te maken en de Blink beperkt open te stellen voor verkeer en parkeren door het creëren van een doorsteek tussen de Havenweg en Hoofdstraat Oost/Havenweg in één richting;
- de gemeenteraad van de voormalige gemeente Eemsmond op 2 maart 2017 heeft ingestemd met de keuze voor een herinrichting van de Blink. Onderdeel van de herinrichting is dat de Blink wordt opengesteld voor autoverkeer door het creëren van een verbinding tussen de Havenweg en Hoofdstraat Oost/Havenweg in één richting en het verder uitwerken van het creëren van een doorgang naar het Molenerf vanaf de Havenweg;
- in 2017, in opdracht van de voormalige gemeente Eemsmond, onderzoek is verricht naar de gewenste rijrichting op de Blink en de totale verkeerscirculatie in het centrum van Uithuizen en de parkeerring;
- in 2018 de gemeenteraad van de voormalige gemeente Eemsmond de voorkeursvariant (variant 3) voor de rijrouting vrijgeeft voor inspraak. De Inspraak heeft geleid tot de volgende aanpassingen in de verkeerscirculatie in het centrum van Uithuizen:
 - o Blink: éénrichtingsverkeer van zuid naar noord tussen Havenweg en Hoofdstraat Oost / Oosterstraat;
 - o Oosterstraat: éénrichtingsverkeer van oost naar west (vanaf parkeerterrein Oosterstraat) tussen Snik en Hoofdstraat Oost/Leeuwstraat;
 - o Hoofdstraat-Oost: éénrichtingsverkeer van oost naar west tussen Leeuwstraat / Oosterstraat en Hoofdstraat West/Kerkplein;
 - o Zuiderstraat: éénrichtingsverkeer van west naar oost tussen Kerkplein en Brouwerijstraat / de Blink;
 - o doorgang de Blink – Molenerf: tweerichtings verkeer (via nieuwe brug);
 - o opheffen geslotenverklaring voor vrachtverkeer in Oosterstraat en
 - o doorsteek Havenstraat Oost/Parkeerterrein Schoolstraat (toekomstig): tweerichtings verkeer.
- herinrichting van de weg Kerkplein tussen parkeerterrein Kerkplein en de Hoofdstraat Oost/West nodig is ten behoeve van de toegankelijkheid en veiligheid van verkeer in twee richtingen;

tevens overwegende dat:

- in verband met het realiseren van de nieuwe rijrouting en het zorgen voor een eenduidig en helder verkeersbeeld voor de verkeersdeelnemers, het verwijderen en plaatsen van diverse borden in het kader van artikel 12 van de BABW noodzakelijk is;
- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;



- aanpassing van de verkeerscirculatie in het centrum van Uithuizen dient de veiligheid op de weg en de bescherming van weggebruikers en passagiers. Tevens draagt de aanpassing van de verkeerscirculatie bij tot de instandhouding van de weg, de bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer. Een en ander conform artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994

Situatietekening/bebodingsplan

Het bebodingsplan (tekeningnr. BG7455-100-100-TE-WE-SO-6205-A1) is opgenomen in de bij dit besluit behorende bijlage.

b e s l u i t e n :

het wijzigen van de verkeerscirculatie in het centrum Uithuizen conform variant 3 uit het onderzoek naar gewenste rijrichting op De Blink en de totale verkeerscirculatie in het centrum van Uithuizen en de parkeerring;

de voor punt 1 van het besluit benodigde (alle te plaatsen en te vervangen, incl. verwijderen van overbodige) bebording te plaatsen zoals is aangegeven op de aan dit besluit gehechte tekening BG7455-100-100-TE-WE-SO-6205-A1.

Winsum, 10 februari 2020

Burgemeester en wethouders voornoemd,
namens hen,
teamcoach van het team Ruimte - Infra

wg. J. Koomans van den Dries.

Bezwaar:

Belanghebbenden kunnen op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit daartegen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van de gemeente Het Hogeland, Postbus 26, 9980 AA Uithuizen.