

**Gemeente Emmen – Verkeersbesluit  
herinrichting parkeerterrein  
Willinkplein-Zuid en parkeerterrein  
Wenning (Albert Heijn) (zaaknummer:  
8542 -2020).**



Burgemeester en Wethouders van Emmen,

**Gelet op:**

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het Mandaatbesluit 2018 van de gemeente Emmen.

**Overwegende:**

- we nemen een verkeersbesluit voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens die in artikel 12 van het BABW zijn genoemd (artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994);
- dit verkeersbesluit maken we bekend in de Staatscourant (artikel 26 BABW);
- de gemeente Emmen beheert de wegen waar dit besluit over gaat.

**Uit het oogpunt van:**

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om

Het gebied rondom de parkeerterreinen Willinkplein-Zuid (maaiveldparkeren) en parkeerterrein voor pand Albert Heijn her in te richten en meerdere parkeerplaatsen aan te wijzen voor gehandicapten, laad-/ en losverkeer, hotelgasten en taxi's.

**Motivering:**

Aan de zuidzijde van het Raadhuisplein wordt een complex gebouwd waarin een hotel, een bank en horecagelegenheid komt. Door deze ontwikkeling wordt het omliggende openbare gebied, waaronder de parkeerterreinen en de toegangswegen heringericht. Ook wordt de bestaande parkeergarage Willinkplein uitgebreid. Met dit verkeersbesluit reserveren we parkeerplaatsen voor gehandicapten, taxi's, laad-/ en losverkeer en gasten van het hotel. Hiermee wordt voorkomen dat deze parkeervakken worden gebruikt door andere weggebruikers. De parkeerplaatsen zijn daardoor beschikbaar voor deze doelgroepen. Dit verbetert het economisch en sociaal functioneren van de omgeving en biedt meer comfort voor alle betrokken verkeersdeelnemers.

**Belangenafweging**

Het inrichtingsplan voor de openbare ruimte rondom het bouwproject en het maaiveldparkeren is opgesteld in samenspraak met omwonenden, ondernemers Vlinderstad/ De Koepel, Albert Heijn, de projectontwikkelaar en de huurders van het nieuwe complex.

In het ontwerp is getracht met alle belangen zoveel mogelijk rekening te houden. Het inrichtingsplan kan op instemming van de overlegpartners rekenen.

Voor het autovrije gedeelte van de Baander (naast Albert Heijn), kiezen we ervoor om hetzelfde verkeersregime toe te passen als op de stadsvloer van Emmen. Dit betekent dat fietsen in het voetgangersgebied wordt toegestaan, maar snorfietsen niet. Hiermee komt de status overeen met het daadwerkelijke gebruik. Er wordt nu al veel gefietst. We begrijpen dat dit gebeurt omdat dit de snelste route is tussen het Raadhuisplein en de Wilhelminastraat. Ook staan er veel fietsenstallingen in de



Baander. Het is niet gewenst om deze te verwijderen omdat er dan een tekort aan stallingplaatsen ontstaat.

### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politiechef van de nationale politie van de regionale eenheid Noord-Nederland.

### **Besluiten**

- het realiseren van drie algemene parkeerplaatsen voor gehandicapten , waarvan twee op het parkeerterrein Wenning (Albert Heijn) en één op parkeerterrein Willinkplein-Zuid.
- De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van het verkeersbord E6 ( 3x)
- het realiseren van één taxistandplaats op parkeerterrein Wenning. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van het verkeersbord E5;
- het realiseren van een laad-/ en loshaven (strook van ca. 40 meter)op parkeerterrein Wenning. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van het bord E7 (2x) met onderbord linkerpijl (OB501I) en onderbord rechterpijl (OB501r).
- het realiseren van vier parkeervakken voor het hotel voor het in-/uitchecken van gasten. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van het bord E7 (2x) met onderbord (tekst: Check in/out Hotel, max 15 min. met pijl naar links en pijl naar rechts).
- het instellen van een verplichte rijrichting op de middengeleider bij de toegang naar parkeerterrein Willinkplein-Zuid. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van het bord D2 (2x);
- het instellen van een maximum snelheid op het begin van de toegangsweg naar parkeergarage Willinkplein. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van het bord A1 (5 km ) , stapvoets rijden;
- het instellen van een maximum hoogte van 2,10 m. op het begin van de toegangsweg naar parkeergarage Willinkplein. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van het bord C19;
- het instellen van een verbod voor aanhangwagens op het begin van de toegangsweg naar parkeergarage Willinkplein. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van het bord C10;
- het instellen van een verbod voor voetgangers op het begin van de toegangsweg naar parkeergarage Willinkplein. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van het bord C16;
- het instellen van een éénrichtingsweg aan het begin van de zijweg (die parallel loopt langs de toegangsweg naar de parkeergarage). De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van het bord C3;
- het instellen van een éénrichtingsweg (in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) op de zijweg (die parallel loopt langs de toegangsweg naar de parkeergarage) op de hoek van parkeerterrein Wenning. Deze maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van het bord C2;
- het instellen van een 30 km zone aan het eind van de zijweg (die parallel loopt langs de toegangsweg naar de parkeergarage) . Deze maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van het bord A1 (30-zb) (2x);
- het instellen van een 30 km zone op de hoek Wenning/Klokkenslag. Deze maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van het bord A1 (30-zb) (2x) en A1 (30-ze) (1x);
- het instellen van een verplicht voetpad, vanaf de Klokkenslag langs de zuidzijde van de Wenning. Deze maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van het bord G7 (2x);
- het instellen van een voetgangerszone op de hoek Klokkenslag/Baander (t.h.v. Baander 4), parallel langs de Klokkenslag. Deze maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van het zonebord G7 (zb) en zonebord G7 (ze);
- het instellen van een voetgangerszone op de hoek bij expeditieterrein Baanderhof richting parkeerterrein Wenning. Deze maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van het zonebord G7 (zb) en zonebord G7 (ze) met onderbord: fietsen toegestaan, snorfietsen niet;
- het instellen van een voetgangerszone ter hoogte van de voetgangerspassage tussen het Fletcher Hotel en de Myriadeflat. Deze maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van het zonebord G7 (zb) en zonebord G7 (ze) met onderbord : fietsen toegestaan, snorfietsen niet;
- het instellen van een voetgangerszone bij de oversteek met de Hondsrugweg bij parkeerterrein Willinkplein-zuid. Deze maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van het zonebord G7 (zb) en zonebord G7 (ze) met onderbord : fietsen toegestaan, snorfietsen niet;
- het instellen van een voetgangerszone op parkeerterrein Wenning op de hoek bij de (Albert Heijn).Deze maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van het zonebord G7(zb) en zonebord G7 (ze) met onderbord fietsen toegestaan, snorfietsen niet.



- het **verwijderen** van alle verkeersborden t.b.v. de herinrichting van dit gebied en de parkeerterreinen Willinkplein-Zuid en Wenning met een rood kruis gemarkeerd op bijgevoegd bebordingsplan.

Alle te plaatsen of te verwijderen verkeersborden staan vermeld in het hierbij behorende bebordingsplan, zoals bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990).

*Emmen, 11 februari 2020*

*Burgemeester en wethouders van Emmen,  
namens dezen,  
de teamleider van team Projecten Openbare Ruimte  
V. Fennis*

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Emmen voor een periode van zes weken na bekendmaking. Voor meer informatie over het besluit kunt u contact opnemen met de heer R. Ney via telefoonnummer 14 0591.

#### **Bezwaar**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar:

College van burgemeester en wethouders van Emmen

t.a.v. Team Projecten Openbare Ruimte

Postbus 30.001

7800 RA EMMEN

Naast schriftelijk bezwaar is ook digitaal bezwaar mogelijk via [www.gemeente.emmen.nl](http://www.gemeente.emmen.nl)

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit. Als u het bezwaarschrift te laat indient, kan het niet ontvankelijk worden verklaard. Dit betekent dat er niet wordt gekeken naar de inhoud van uw bezwaar.

Ondanks een ingediend bezwaar mag de gemeente het besluit uitvoeren. Wilt u dit voorkomen? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter van de rechtbank Noord-Nederland in Groningen. Voor meer informatie zie [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl) of bel 088 - 361 13 37.

Bijlage:

bebording- en belijningsplan Willinkplein-Zuid en Wenning (Albert Heijn) te Emmen.