



## VERKEERSBESLUIT

Gemeente **Leeuwarden**

Datum besluit: 12 februari 2020

Besluitnummer: VB-20-09

Registratienummer:

Uitbreiding parkeerschijfzones Huizum- Oost Sportlaan

### Burgemeester en Wethouders van de gemeente Leeuwarden

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, daartoe gemachtigd in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet.

Overwegende,

- dat reeds geruime tijd in de binnenstad van Leeuwarden het parkeren gereguleerd is middels een betaald parkeren- en/of een vergunningensysteem;
- dat door parkeerregulering de parkeerdruk toeneemt in de wijken rondom de binnenstad, de zogenoemde schilwijken;
- dat werkgevers, gelegen in de schilwijken, de parkeerdruk op straat doen verhogen;
- dat teneinde de verkeersveiligheid te verhogen – door het tegengaan van foutparkeren - en de kwaliteit van het woon- en leefmilieu te borgen in een aantal van deze schilwijken reeds de regeling van parkeerschijfzones is ingesteld;
- dat de parkeerdruk vlak buiten de parkeerschijfzones evenwel zodanig toeneemt dat uitbreiding van deze zones wenselijk is;
- dat op initiatief van het Comité parkeeroverlast Nee Huizum- Oost in samenwerking met de gemeente een enquête is uitgezet in de wijken Huizum- Oost en Huizum- dorp (hierna te noemen enquêtegebied) of de parkeerschijfzone al dan niet ook in deze wijk ingevoerd/uitgebreid moet worden;
- dat de gemeente Leeuwarden overgaat tot invoering van een parkeerschijfzone in het gebied waarvan overwegend de meerderheid vóór invoering van een parkeerschijfzone is;
- dat uit de enquête blijkt dat in het westelijke deel van het enquêtegebied de meerderheid van de bewoners vóór invoering van een parkeerschijfzone is;
- dat de gemeente voornemens is in dit gebied een blauwe zone in te voeren;
- dat in de schilwijken van Leeuwarden op dit moment een blauwe zone met een maximale parkeerschijfduur van doorgaans twee uur geldt;
- dat op verzoek van het comité parkeeroverlast Nee, Huizum- Oost in de enquête is onderzocht of er draagvlak is voor een parkeerschijfduur van één uur;
- dat uit de enquête blijkt dat in het westelijke gebied, waar de meerderheid voor blauwe zone heeft gestemd, de meerderheid van het aantal huishoudens een voorkeur heeft voor een parkeerschijfduur van één uur (39% voor één uur, 32% voor twee uren, 29% geen mening);
- dat de gemeente op basis van bovengenoemde uitkomsten over de parkeerschijfduur de blauwe zone in dit gebied wil uitbreiden met een uitzondering van een maximale parkeerschijfduur van één uur;
- dat er reeds een verkeersbesluit is gepubliceerd voor een uitbreiding in de wijk Huizum Oost maar dat hierbij de Sportlaan niet in het verkeersbesluit voor deze uitbreiding is opgenomen;
- dat ook de Sportlaan onderdeel is van dit blauwe zone gebied en derhalve opgenomen wordt binnen de blauwe zone uitbreiding in de wijk;
- dat bij de belangenafweging de economische belangen van bewoners, ondernemers en overige belanghebbenden zijn meegenomen, maar dat na uitgebreide inspraak de verkeersveiligheid heeft geprevaleerd in de raadsadviescommissie;
- dat overleg met de politie en dienst stadstoezicht heeft plaatsgevonden, waarin de politie positief adviseerde;
- dat deze aanpassing van verkeersmaatregelen tevens in het algemeen belang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht en de doorstroming en verkeersveiligheid dient;
- dat in het onderstaande besluit de verkeerstekens zullen worden benoemd conform artikel 96 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- dat de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten zijn gelegen binnen de bebouwde kom van en/of in beheer zijn bij de Gemeente Leeuwarden.



## BESLUIT

middels het plaatsen van borden E10 en E11 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en overeenkomstig artikel 25 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 de volgende straat aan te wijzen als parkeerschijfzones met een maximale parkeerduur van 1 uur (tenzij anders is vermeld), geldend op maandag tot en met zaterdag van 08.00 tot 18.00 uur en op koopavond(en) van 18.00 tot 22.00 uur:

- Sportlaan

*Burgemeester en Wethouders van Leeuwarden,  
namens dezen,  
L. Kappert,  
Sectormanager Ruimtelijke Ontwikkeling & Inrichting.*

U kunt bezwaar instellen tegen dit besluit op de wijze en binnen de voorschriften, zoals op de bijsluiters is aangegeven.

### **Bezwaar maken**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u tegen dit besluit binnen zes weken, vanaf de dag na die waarop dit besluit is gepubliceerd, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet in ieder geval bevatten:

- a. uw naam, adres en ondertekening;
- b. de datum;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden (motivering) van het bezwaar.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via [www.leeuwarden.nl/bezwaarschrift](http://www.leeuwarden.nl/bezwaarschrift).

Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk voor de precieze voorwaarden op de genoemde site.

### **Besluit tijdelijk opschorten**

Wilt u dat de gemeente een besluit waartegen u bezwaar heeft ingediend, niet uitvoert? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de voorzieningenrechter van

Rechtbank Noord-Nederland, locatie Groningen. Dit kan alleen in spoedeisende zaken. U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank via

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk voor de precieze voorwaarden op genoemde site.