



## VERKEERSBESLUIT



Registratienummer: 20/042450 Staatscourant: 2020, Nr.

Onderwerp: instellen van een fietspad op een gedeelte van de weg Huurlingsedam.

Het college van burgemeester en wethouders van Wijchen

### gelet op:

- artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV),
- artikel 15 van de WVV 1994,
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW),
- artikel 24 onder a van het BABW dat in overeenstemming met dit artikel overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid en dat op 4 februari 2020 positief is geadviseerd;
- het feit dat Huurlingsedam te Wijchen in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Wijchen.

### overwegende dat:

- de wijk Huurlingsedam een nieuwbouwwijk is, die al enkele jaren bestaat;
- de wijk Huurlingsedam uitgebreid wordt met een tweede fase;
- in deze tweede fase ongeveer 250 woningen worden gerealiseerd;
- voor dit project een uitvoerige procedure doorlopen is;
- er een bestemmingsplan aan ten grondslag ligt;
- in het vastgestelde bestemmingsplan een wegenstructuur is opgenomen (zie afbeelding 4.1. in bijlage 1);
- de voorgestelde verkeersstructuur, naar aanleiding van vragen door bewoners ten tijde van het voorontwerp van het bestemmingsplan, samen met deze bewoners is ontwikkeld;
- hierbij meerdere ontwerpen zijn gemaakt, een extern verkeersadviseur om advies is gevraagd en uiteindelijk voor de structuur 'dubbele lus' is besloten;
- dit met een knip in de Huurlingsedam (ter hoogte van huisnummer 16-22) via een verkeersbesluit (d.d. 12 juni 2019) is bekrachtigd (Staatscourant 2019 Nr. 31927);



- in het vastgestelde bestemmingsplan en de verkeersstructuur de weg Huurlingsedam geen doorgaande functie heeft;
- in het vastgestelde bestemmingsplan en de verkeersstructuur er geen directe aansluiting meer mogelijk is op de Oosterweg;
- de weg Huurlingsedam voor fietsers een belangrijke functie heeft;
- de weg Huurlingsedam op meerdere plekken alleen voor fietsers (en geen bromfietsers) toegestaan is;
- bromfietsers in de gemeente Wijchen de hoofdrijbaan gebruiken en daarom niet op dit wegvak worden toegestaan;
- de weg Huurlingsedam ter hoogte van de Houtzager wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer door het instellen van een fietspad (zie bijlage 2);
- dit ondersteund wordt middels bebording en palen;
- voor fietsverkeer de doorgaande functie behouden blijft;
- voor percelen (genummerd aan de Oosterweg) met een uitweg op het wegvak aan de Huurlingsedam via de Oosterweg bereikbaar blijven;
- op de Oosterweg nauwelijks afslaande verkeersbewegingen meer zijn en dit de verkeersveiligheid verbeterd;
- de doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn het verbeteren van de bruikbaarheid van de weg, en het vergroten van de verkeersveiligheid. Op basis van art. 2, lid 1 van de WVV liggen de belangen van vrijheid van het verkeer, de bruikbaarheid van deze wegen en een veilige inrichting van de weg ten grondslag aan het verkeersbesluit. Deze belangen zijn in de voorgaande overwegingen tegen elkaar afgewogen. Met dit besluit wordt aangesloten bij de wegenstructuur uit bestemmingsplan en het verkeersbesluit dat d.d. 12 juni 2019 is genomen (Staatscourant 2019 Nr. 31927).

Het college van burgemeester en wethouders van Wijchen

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

#### B E S L U I T E N :

1. Het instellen van een fietspad in de Huurlingsedam tussen Houtzager en Oosterweg

ter hoogte van Houtzager,

2. het in lid 1 in te stellen fietspad, zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening in bijlage 2, door middel van het plaatsen van de borden uit het RVV:

- G11 (verplicht fietspad) in de Huurlingsedam;
- D04 (verplichte rijrichting) in de Oosterweg inclusief OB108 (uitgezonderd bestemmingsverkeer);
- L08 (doodlopende weg) inclusief OB52 (uitgezonderd fietsers) in de Huurlingsedam;

Dit wordt fysiek ondersteund met een afsluitende paal in de Huurlingsedam aan de zijde/ ter hoogte van de Houtzager.



---

Namens het college van burgemeester en wethouders van Wijchen,

Colette Bitter

beleidsadviseur Fysieke Leefomgeving, team gebiedsinrichting

Datum: 31 januari 2020

Bijlage 1: Bestemmingsplan

Bijlage 2: Situatietekening locatie afsluiting

Bijlage 3: Advies politie-eenheid Oost-Nederland

### **Bezwaar**

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit is bekendgemaakt kan een belanghebbende tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij ons college. De termijn van zes weken begint te lopen op de dag na de publicatie van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

- naam en adres van de indiener,
- datum van het bezwaarschrift,
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht,
- de gronden van het bezwaar.

Heeft u er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet u richten aan de Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Indien u zo'n verzoek indient, moet u bij ons ook een bezwaarschrift indienen. Een kopie van dit bezwaarschrift moet u bij het verzoek om een voorlopige voorziening overleggen.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het Huis van de gemeente Wijchen, gevestigd aan de Kasteellaan 27 te Wijchen. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.

Afschrift

Een afschrift van dit verkeersbesluit wordt verzonden aan:



- 
- Politie-eenheid Oost-Nederland, team verkeer; de heer J. Sengers, Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
  - Politie-eenheid Oost-Nederland, team Wijchen; de heer H. van den Heuvel;
  - Werkorganisatie Druten Wijchen (WDW), team geo-informatie
  - Gemeente Wijchen / WDW, domein Publiekszaken, Balie Bouwen en Leefomgeving (ter inzage legging);
  - Gemeente Wijchen / WDW, domein Fysieke Leefomgeving (team ruimtelijk beheer);
  - Regionale brandweer