



## Verkeersbesluit 2019VB42 Instellen gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Lariksbeek



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven

### *Gelet op:*

- het vigerende Besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen;
- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

### *Overwegende:*

- dat de gemeente Veldhoven zich heeft gecommitteerd aan het terugdringen van de CO2 uitstoot middels het Klimaatbeleid 2.0 en Milieubeleidsplan 2.0 van de gemeente Veldhoven;
- dat de gemeente Veldhoven het gebruik van elektrische voertuigen wil stimuleren en faciliteren;
- dat de gemeente Veldhoven een aanvraag procedure heeft opgesteld waarin voorwaarden zijn opgenomen voor het realiseren van een openbare laadvoorziening;
- dat voor de Lariksbeek een aanvraag is ontvangen voor een openbare laadvoorziening en deze voldoet aan de beleidsregels;
- dat voor optimaal gebruik van de laadvoorziening het wenselijk is dat deze openbare parkeerplaats gereserveerd is voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de verkeerskundige van de gemeente Veldhoven en dat deze dit voornemen positief heeft beoordeeld;
- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie en dat deze positief heeft geadviseerd;
- dat tegen het ontwerp verkeersbesluit zoals dat ter inzage heeft gelegen van 31 oktober 2019 tot en met 11 december 2019 geen zienswijzen zijn ingediend;
- dat de genoemde wegen en weggedeelten in beheer zijn bij en gelegen binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Veldhoven,

### *Besluit:*

tot het instellen van een gereserveerde parkeerplaats voor het laden van elektrische voertuigen aan de Lariksbeek door middel van het plaatsen van een verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen", zoals op de bij dit besluit behorende tekening nummer T2019-170 staat aangegeven.



---

Het ontwerp verkeersbesluit heeft van 31 oktober 2019 tot en met 11 december 2019 ter inzage gelegen in de informatieruimte van het gemeentehuis.

Dit verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening vanaf donderdag 20 februari 2020 tot en met woensdag 1 april 2020 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl).

Tegen dit verkeersbesluit kan, binnen 6 weken na de datum van publicatie van het besluit, beroep ingesteld worden door

- degenen die tijdig zienswijzen hebben ingediend tegen het ter inzage gelegen ontwerp besluit en
- belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend tegen het ontwerp besluit binnen de daarvoor gestelde termijn.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

- naam en adres van de indiener;
- datum en handtekening;
- vermelding van de datum en het nummer van het verkeersbesluit;
- een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het genomen besluit.

Het beroepschrift kunt u indienen bij de rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant kan tevens om een voorlopige voorziening (schorsing van het verkeersbesluit) worden gevraagd.

Aan zowel het instellen van beroep als het vragen om een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden. Men ontvangt daarover bericht van de rechtbank.

*Veldhoven, 18 februari 2020  
Het college van burgemeester en wethouders van Veldhoven,  
namens hen,  
Ing. J.J.C. van Tol  
hoofd afdeling Beheer en Realisatie*