



Verkeerstekens bij nieuwe verkeerssituatie Heerbaan gedeelte tussen de Tilburgseweg en de Mouterijstraat.



Gemeente Breda

Z2019-006853

Op 7 februari 2020 heeft college van Burgemeester en wethouders van Breda het verkeersbesluit 'Verkeerstekens bij nieuwe verkeerssituatie Heerbaan gedeelte tussen de Tilburgseweg en de Mouterijstraat' gepubliceerd. Hierbij is abusievelijk een verkeerde titel van het besluit ingegeven namelijk Kloosterstraat. Hierbij wordt het besluit opnieuw gepubliceerd met de de juiste straatnaam in de titel zodat deze in de attenderingsservice op de juiste wijze vermeld wordt.

Burgemeester en wethouders van Breda,
namens dezen,

Medewerker beleid & advies

A. Kuijpers



Verkeerstekens bij nieuwe verkeerssituatie Heerbaan gedeelte tussen de Tilburgseweg en de Mouterijstraat.

Gemeente Breda

Z2019-006853 d.d. 7 februari 2020.

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeersbepalingen 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (Bz-2011) en de algemene wet bestuursrecht;

Het algemeen Mandaatbesluit Breda 2018, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 18 januari 2018, ten kracht geworden op 24 januari 2018, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alomede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade

Is het gewenst om

De nieuwe verkeerssituatie op de Heerbaan, het gedeelte tussen de Tilburgseweg en de Mouterijstraat, na reconstructie vast te leggen, ten en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Heerbaan rotonde en snelfietspad' met tekeningnummer 311031



Motivering

De Heerbaan, het gedeelte tussen de Tilburgseweg en de Mouterstraat, wordt gereconstrueerd waardoor een nieuwe verkeersroute ontstaat. Met dit verkeersplan wordt de nieuwe verkeersroute met de nieuwe verkeerssteekens vastgelegd. Aanleiding van de reconstructie is de realisatie van een snelfietsroute tussen het centrum van Tilburg en het centrum van Breda. De gemeente werkt hierin samen met de gemeenten Oosterhout, Oss, Rijen, Tilburg en de Provincie Noord-Brabant. Door de aanleg van het fietspad wordt de mobiliteit verbeterd.

Door de ripaan van de Heerbaan te versmalen komt er ruimte voor een tweerichtingsfietspad. Daarom wordt de weg gereconstrueerd. Het fietspad aan de oostzijde wordt omgevormd naar een breder tweerichtingsfietspad. Op het kruispunt Heudenhoutsestraat-Heerbaan zal het verkeer afgewikkeld worden met een rotonde. Op deze manier kan het fietsverkeer veilig afgewikkeld worden. Bij de rotonde komt conform landelijke richtlijnen (RVOV) op alle takken een voetgangersoversteekplaats te liggen. De bushaltes worden verschoven zodat deze dichterbij het wijkcentrum komen te liggen. De bushaltes nabij de Bergomot blijven op dezelfde locatie. De voetgangersoversteekplaatsen ter hoogte van de Kapelstraat worden verwijderd.

In onderstaande tekst worden alle verkeerssteekens van zuid naar noord beschreven. Enkel de verkeerssteekens die verkeersbestuursplanning zijn, zijn opgenomen in de tekst. Een en ander zoals opgenomen op de bij het verkeersbestuursplan behorende tekening 'Heerbaan rotonde en snelfietspad' met tekeningnummer 311031.

Heerbaan-Mouterstraat

Op de Mouterstraat is het begin en einde van de 30 km zone, deze borden zijn reeds aanwezig. Het fietspad is hier aan beide zijde van de weg eenrichtings fietspad. Hierbij wordt het bord 011, verplicht fietspad, geplaatst. Aan de oostzijde wordt onder het bord het onderbord 085011, pijl, aangebracht. Op de doortree van fietspad naar ripaan worden haaklantaarnen aangebracht. Fietters op de doortree moeten voorrang verlenen. Op middengeleider wordt een gele zool met het bord D2, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, geplaatst.

fi rotonde Heudenhoutsestraat-Heerbaan -Bisschopshoeve

Op de zuid aansluiting van de rotonde komt een voetgangersoversteekplaats. Op het wegdek worden zwart-witte zebramarkeringen aangebracht. Op de oostelijke ripaan worden haaklantaarnen aangebracht voor de voetgangersoversteekplaats. Hier wordt het bord B6, verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg, geplaatst. Op de grens met de rotonde worden tevens haaklantaarnen op het wegdek aangebracht. Op het fietspad wordt het bord 011, verplicht fietspad, geplaatst. Op de westelijke ripaan worden de haaklantaarnen voor het fietspad aangebracht. Op de middengeleider wordt het bord D2, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, geplaatst. Op het fietspad richting de Bisschopshoeve komen de borden 011 en 012, verplicht fietspad/wegde, verplicht fietspad.

Op de oostelijke aansluiting met de Bisschopshoeve komt een voetgangersoversteekplaats. Op het wegdek worden zwart-witte zebramarkeringen aangebracht. Aan beide zijden van de voetgangersoversteekplaats worden haaklantaarnen op het wegdek aangebracht. Het bord B6, verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg, wordt op de Bisschopshoeve aan beide zijden van de weg geplaatst. Op de grens met de rotonde en met de Bisschopshoeve worden tevens haaklantaarnen op het wegdek aangebracht. De bestaande borden omtrent het begin en einde van de 30km zone blijven staan. Op de middengeleider wordt aan beide zijde een gele zool met het bord D2, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, geplaatst. Op het fietspad wordt het bord

Staatscourant 2020 nr. 8139 7 februari 2020



011, verplicht fietspad, geplaatst. Op de aansluiting met de Bisschopshoeve worden op het wegdek haaklantaarnen aangebracht.

Op de westelijke aansluiting met de Heudenhoutsestraat komt een voetgangersoversteekplaats. Op het wegdek worden zwart-witte zebramarkeringen aangebracht. Aan beide zijden van de voetgangersoversteekplaats worden haaklantaarnen op het wegdek aangebracht. Het bord B6, verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg, wordt op de Heudenhoutsestraat geplaatst. De bestaande borden omtrent het begin en einde van de 30km zone blijven staan. Op de middengeleider wordt aan beide zijde een gele zool met het bord D2, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, geplaatst. Op het fietspad wordt het bord 011, verplicht fietspad, geplaatst. Op de grens met de rotonde en de Heudenhoutsestraat worden tevens haaklantaarnen op het wegdek aangebracht. De aansluiting met rijrichting richting de Heudenhoutsestraat wordt ingelint als fietsstraat. Hierbij wordt het bord 011, verplicht fietspad, geplaatst met het onderbord 0850, ongecoördineerd bromfietzers, motoren en auto's, geplaatst.

Op de noordelijke aansluiting van de rotonde komt een voetgangersoversteekplaats. Op het wegdek worden zwart-witte zebramarkeringen aangebracht. Aan beide zijden van de voetgangersoversteekplaats worden haaklantaarnen op het wegdek aangebracht. Op de westelijke ripaan wordt hierbij het bord B6, verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg, geplaatst. Op het fietspad wordt het bord 011, verplicht fietspad, geplaatst. Op de middengeleider op de noordrijbaan en op het fietspad wordt een gele zool met het bord D2, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, geplaatst. Op het fietspad worden haaklantaarnen op het wegdek aangebracht voor de rotonde. Op de aansluiting de Heerbaan worden op het wegdek haaklantaarnen aangebracht voor de aansluiting met de rotonde.

Midden op de rotonde wordt viermaal het bord D1, rotonde, verplichte rijrichting, geplaatst.

Bushaltes ter hoogte van de Bisschopshoeve

Ter hoogte van de Bisschopshoeve komt aan beide zijden van de weg een bushalte. Hierbij wordt het bord L30, bushalte, geplaatst. Over de lengte van de bushalte wordt een zwart-witte bloemmarkering aangebracht. Langs deze bloemmarkering mag niet geparkeerd worden. Het tweerichtings fietspad aan de oostzijde van de weg heeft een aansluiting op de Bisschopshoeve. Op de aansluiting worden aan het begin en einde haaklantaarnen op het wegdek aangebracht. Bij de aansluiting op de Bisschopshoeve worden de borden 011 en 012, verplicht fietspad/wegde, verplicht fietspad, geplaatst.

Heerbaan-Kapelstraat

De bestaande borden omtrent het begin en einde van de 30 km zone op de Kapelstraat worden gehandhaafd. Op het fietspad wordt aan beide zijden van de weg het bord 011, verplicht fietspad, geplaatst. Op de middengeleider wordt een gele zool met het bord D2, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, geplaatst.

Heerbaan-Kapelleker

De bestaande borden omtrent het begin en einde van de 30 km zone op de Kapelleker worden gehandhaafd. Op het fietspad wordt aan beide zijden van de weg het bord 011, verplicht fietspad, geplaatst. Aan de zijde van het tweerichtingsfietspad wordt onder het bord 011 het onderbord 08502, twee zijden, geplaatst. Op de middengeleider wordt tweemaal een gele zool met het bord D2, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, geplaatst. Op de doortree naar het tweerichtingsfietspad worden haaklantaarnen aangebracht. Fietters op de doortree moeten voorrang verlenen. De bestaande zebramarkeringen worden verwijderd.

Staatscourant 2020 nr. 8139 7 februari 2020



Heerbaan-Waltersveld-Bergschot

De bestaande borden omtrent het begin en einde van de 30 km zone op de Waltersveld en de Bergschot worden gehandhaafd. Bij het fietspad aan de oostzijde van de weg wordt het bord G11, verplaatst fietspad, geplaatst. Dit bord komt ook op het tweerichtingsfietspad aan de westzijde van de weg aan de zuidelijke kant van het kruispunt. Aan de noordelijke zijde komt het bord G12a, verplaatst fietsbromfietspad. Brommers moeten vanaf hier op het bromfietspad en niet op de rijbaan. Op de middengeleders wordt driemaal een gele zuij met het bord D2, gebod voor alle bestuurders het bord vooruit te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, geplaatst.

Aan beide zijden van het kruispunt komt een bushalte aan één zijde van de weg. Dit is dezelfde locatie als in de huidige situatie. Hierbij wordt het bord L3b, bushalte, geplaatst. Over de lengte van de bushalte wordt een zwart-witte biomarkering aangebracht. Lange oliv biomarkering mag niet geparkeerd worden.

Heerbaan - aansluiting Heerbaan huisnummer 252 km 242

Op het tweerichtings fietspad wordt aan beide zijde van de aansluiting Heerbaan 252-242 het bord G12a, verplaatst fietsbromfietspad, geplaatst. Aan de ander zijde van de weg wordt het bord G11, verplaatst fietspad, geplaatst. Hier is een doortek naar de rijbaan, brommers moeten hier de rijbaan op.

Heerbaan - Tilburgseweg - aansluiting fietspad

Op het fietspad wordt het bord G12a, verplaatst fietsbromfietspad, geplaatst. Onder het bord G12a het wordt het onderbord O8502, twee pijlen, geplaatst nabij de aansluiting op met de Tilburgseweg. Op de doortek naar de Tilburgseweg worden saakentekens op het wegdek geplaatst. Op de Heerbaan wordt het bord B6, verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg, met onderbord O8503O804, bromfietsari uit twee richtingen, geplaatst. Op de middengeleider wordt een gele zuij met het bord D2, gebod voor alle bestuurders het bord vooruit te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, geplaatst. Het bord A1 S0, maximumsnelheid 50km/u, wordt aan het begin van de Heerbaan geplaatst.

De huidige verkeerstekens op de Heerbaan, het gedeelte tussen de Tilburgseweg en de Mouterijstraat, welke niet op de tekening zijn opgenomen worden verwijderd.

Ter Inzage legging en informatieavond.

Het ontwerp omtrent de Heerbaan heeft ter Inzage gelegen en er is een informatieavond op 8 september 2019 geweest. Van alle ingekomen reacties is een nota van reactie gemaakt waarin een reactie op alle ingebrachte reacties is gegeven. Iedereen die een reactie heeft ingediend heeft een afschrift van deze nota van reactie gekregen.

Er zijn veel verschillende zaken naar voren gebracht. De belangrijkste punten die betrekking hebben op dit verkeersbesluit zijn het verwijderen van voetgangersoversteekplaats bij de Kapelstraat, de rotonde, de snelheid op de Heerbaan en de bushaltes ter hoogte van de Bisschopshoeve.

Het verwijderen van de voetgangerssteekplaatsen bij de Kapelstraat valt binnen het bevel van de gemeente om in het kader van de verkeersveiligheid het aantal losliggende zebra's in de stad, op 50km wegen, terug te dringen. Het is niet te ongeluk met voetgangers juist vaak op zebra's geplaatst. Het is niet te ongeluk met voetgangers juist vaak op zebra's geplaatst. Het is niet te ongeluk met voetgangers juist vaak op zebra's geplaatst. Het is niet te ongeluk met voetgangers juist vaak op zebra's geplaatst.

4 Staatscourant 2020 nr. 8130 7 februari 2020



Ter hoogte van de Kapelstraat is een middengeleider aanwezig. Hierdoor kan de voetganger zich volledig concentreren op een rijrichting en op de middengeleider aanloopt een keuze maken om in een keer over te steken of te wachten op verkeer van de andere richting. De middengeleiders is 2,5 meter breed waar door de voetganger met zijn fiets aan de hand of inderwijlen, zich goed op kan stellen. Daarnaast zullen de rijstroken tot een minimale maat teruggebracht worden waardoor de overstekingsafstand klein

mogelijk gemaakt wordt. Het bevel van de gemeente omtrent voetgangersoversteekplaatsen is vastgelegd in de richtlijn. Oversteken is niet het meest zo zwart-wit zien. Deze richtlijn is als volgt aan dit besluit toegevoegd.

De gemeente heeft ervoor gekozen het verkeer op het kruispunt Heusdenhoutstraat-Heerbaan-Bisschopshoeve eke waken middels een rotonde. Een rotonde is de veiligste manier om het kruisende verkeer in alle richtingen goed af te wikkelen. Conform de richtlijnen hebben alle bestuurders op de rotonde, inclusief de fietsers voorrang. Een rotonde reduceert uit alle aankomende richtingen de gereden snelheid. De combinatie tussen de huidige (lijke) uniforme voorrangregeling en een reduce van de snelheid zorgt voor een veilige aansluiting. Conform de landelijke richtlijnen wordt de rotonde op alle teken voorzien van een voetgangersoversteekplaats. Omdat de voetganger een 50 km/uur weg kruist, is dat op deze locatie dus relatief veilig om dat de snelheid van het autoverkeer laag ligt en de automobilist voetgangers verzoekt op een dergelijke locatie. De rotonde heeft voldoende capaciteit om het huidige verkeersaanbod, 13.000 motorvoertuigen per dag, af te wikkelen. Deze rotonde kan maximaal 15.000 motorvoertuigen per dag afwikkelen. De verkeersafgifte van het aantal voertuigen zal maximaal 15.000 motorvoertuigen worden. De afwikkeling van de rotonde is daarom voldoende.

De rijbanen op de Heerbaan zullen versmald worden. Hierdoor hoeft de weg minder uit om te hard te rijden. Door het aanbrengen van de rotonde wordt de snelheid tevens vermindert. Motorvoertuigen moeten afremmen om over de rotonde te kunnen rijden. Bij de bushaltes ter hoogte van de Bergschot halteren de bussen op rijbaan, ook dit heeft een verkeersremmende werking. De Heerbaan is een gebiedsontruingsweg waar een snelheid van 50 km/u gebruikelijk is. Bij de aansluiting met de Tilburgseweg komen extra borden met fluoriserende achtergrond met 50km/u, tevens wordt op de rijbaan een 50 km/u markering aangebracht.

De bushaltes worden verplaatst zodat deze komen te liggen ter hoogte van de wijkcentrum bij de Bisschopshoeve. Bushaltes hebben een maatschappelijke functie om mensen te vervoeren door de stad en bij voorzieningen te brengen. De locatie bij de Bisschopshoeve is de meest logische dan de huidige locatie. Bij de Bisschopshoeve liggen belangrijke voorzieningen, zoals wijkcentrum, wijkcentrum en het gezondheidscentrum. Het is belangrijk dat deze voorzieningen goed bereikbaar zijn en een bushalte hebben op korte loopafstand.

Belangenafweging

Het college heeft besloten een tweerichtings snelfietspad te realiseren langs de Heerbaan. Daarom moet het gedeelte tussen de Tilburgseweg en de Mouterijstraat, wordt gereconstrueerd waardoor een nieuwe verkeerssituatie ontstaat. De ontwikkeling van dit snelfietspad is een keuze van het college samen met andere gemeenten en provincie om de mobiliteit in de regio te verbeteren. Het is in het algemeen belang een veilige, snelle en aantrekkelijke fietsroute te realiseren Tilburg en Breda. Woningen en bedrijven in de omgeving van de Heerbaan blijven op dezelfde wijze bereikbaar. De wrijving van de bushaltes is afgestemd met de bus vervoerder Arriva.

Voor de afwikkeling van het verkeer op het kruispunt Heerbaan-Heusdenhoutstraat-Bisschopshoeve is gekozen voor een rotonde. Een rotonde is de meest veilige manier om fietsverkeer en gemotoriseerd verkeer gecombineerd af te wikkelen. Hierdoor wordt het snelfietspad niet onderbroken door stoplichten.

5 Staatscourant 2020 nr. 8130 7 februari 2020



Omdat het college de meest verkeersveilige optie is heeft het college voor een rotonde gekozen. De inrichting van de rotonde is conform landelijke richtlijnen van het CROW.

De bushaltes op de Heerbaan worden verplaatst zodat deze bij het winkelcentrum komen te liggen. Hierdoor zijn de voorzieningen die hier gevestigd zijn beter bereikbaar voor mensen die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer. Het college bezocht de bushaltes te verplaatsen in het algemeen belang van een goede bereikbaarheid van voorzieningen.

In lijn van het Bredase beleid worden voetgangersoversteekplaatsen bij de Kapelstraat verwijderd omdat het college vindt dat deze niet voldoende veilig zijn op de Heerbaan bij de Kapelstraat. De gemeente heeft het algemeen belang van de verkeersveiligheid laten prevaleren boven de behoeven van voetgangers om direct voorrang te hebben op het overige verkeer. Door het handhaven van de middengeleider blijft de veiligheid voor voetgangers gegarandeerd. Door de middengeleider kunnen voetgangers de Heerbaan in twee fasen overzien waardoor het college van mening is dat voetgangers dat op deze manier veilig kunnen doen.

Het college heeft in het belang van de verkeersveiligheid besloten verkeersborden, borden en markeringen, te plaatsen op het gedeelte van de Heerbaan tussen de Tilburgseweg en de Mouterijstraat na de herinrichting van de weg, aanvang van de rotonde en de aanvang van het twee richtingen fietspad. Zonder verkeersborden zou een onduidelijke en onveilige verkeerssituatie ontstaan. Door het plaatsen van borden en markeringen ontstaat een duidelijke verkeerssituatie voor weggebruikers.

Geheerd

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant. De politie heeft een positief advies uitgebracht.

Bestuuten

I. De nieuwe verkeerssituatie op de Heerbaan, gedeelte tussen de Tilburgseweg en de Mouterijstraat, met verkeersborden te regelen. In verband hiermee worden de volgende verkeersborden aangebracht:

- Heerbaan-Mouterijstraat

Op de Mouterijstraat is het begin en einde van de 30 km zone, deze borden zijn reeds aanwezig. Het fietspad is hier aan beide zijden van de weg eenrichtings fietspad. Hierbij wordt het bord O11, verplaatst fietspad, geplaatst. Aan de oostzijde wordt onder het bord het onderbord OBS01, pijl, aangebracht. Op de doortree van fietspad naar rijbaan worden haalstanden aangebracht. Fietsers op de doortree moeten voorrang verlenen. Op middengeleider wordt een gele zool met het bord D2, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, geplaatst.

- Rotonde Heusdenhoutsestraat-Heerbaan-Bisschopshoeve

Op de zuid aansluiting van de rotonde komt een voetgangersoversteekplaats. Op het wegdek worden zwart-witte zebramarkeringen aangebracht. Op de oostelijke rijbaan worden haalstanden aangebracht voor de voetgangersoversteekplaats. Hier wordt het bord B6, verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg, geplaatst. Op de grens met de rotonde worden tevens haalstanden op het wegdek aangebracht. Op het fietspad wordt het bord O11, verplaatst fietspad, geplaatst. Op de westelijke rijbaan worden de haalstanden voor het fietspad aangebracht. Op de middengeleider wordt het bord D2, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, geplaatst. Op het fietspad richting de Bisschopshoeve komen de borden O11 en O12, verplaatst fietspad/einde verplaatst fietspad.

Op de oostelijke aansluiting met de Bisschopshoeve komt een voetgangersoversteekplaats. Op het wegdek worden zwart-witte zebramarkeringen aangebracht. Aan beide zijden van de

6 Staatscourant 2020 nr. 8130 7 februari 2020



voetgangersoversteekplaats worden haalstanden op het wegdek aangebracht. Het bord B6, verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg, wordt op de Heusdenhoutsestraat geplaatst. De bestaande borden omtrent het begin en einde van de 30km zone blijven staan. Op de middengeleider wordt aan beide zijden een gele zool met het bord D2, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, geplaatst. Op het fietspad wordt het bord O11, verplaatst fietspad, geplaatst. Op de aansluiting met de Bisschopshoeve worden op het wegdek haalstanden aangebracht.

Op de westelijke aansluiting met de Heusdenhoutsestraat komt een voetgangersoversteekplaats. Op het wegdek worden zwart-witte zebramarkeringen aangebracht. Aan beide zijden van de voetgangersoversteekplaats worden haalstanden op het wegdek aangebracht. Het bord B6, verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg, wordt op de Heusdenhoutsestraat geplaatst. De bestaande borden omtrent het begin en einde van de 30km zone blijven staan. Op de middengeleider wordt aan beide zijden een gele zool met het bord D2, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, geplaatst. Op het fietspad wordt het bord O11, verplaatst fietspad, geplaatst. Op de grens met de rotonde en de Heusdenhoutsestraat worden tevens haalstanden op het wegdek aangebracht. De aansluiting met rijrichting rotonde van Heusdenhoutsestraat wordt ingarnt als fietsstraat. Hierbij wordt het bord O11, verplaatst fietspad, geplaatst met het onderbord OBS4, ongeïsoleerd bromfietser, motor en auto's, geplaatst.

Op de noordelijke aansluiting van de rotonde komt een voetgangersoversteekplaats. Op het wegdek worden zwart-witte zebramarkeringen aangebracht. Aan beide zijden van de voetgangersoversteekplaats worden haalstanden op het wegdek aangebracht. Op de westelijke rijbaan wordt hierbij het bord B6, verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg, geplaatst. Op het fietspad wordt het bord O11, verplaatst fietspad, geplaatst. Op de middengeleider op de hooftrijbaan en op het fietspad wordt een gele zool met het bord D2, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, geplaatst. Op het fietspad worden haalstanden op het wegdek aangebracht voor de rotonde. Op de aansluiting van de Heerbaan worden op het wegdek haalstanden aangebracht voor de aansluiting met de rotonde.

Midden op de rotonde wordt viermaal het bord D1, rotonde, verplaatste rijrichting, geplaatst.

- Bushaltes ter hoogte van de Bisschopshoeve

Ter hoogte van de Bisschopshoeve komt aan beide zijden van de weg een bushalte. Hierbij wordt het bord L30, bushalte, geplaatst. Over de lengte van de bushalte wordt een zwart-witte zebramarkering aangebracht. Langs deze zebramarkering mag niet geparkeerd worden. Het tweerichtings fietspad aan de oostzijde van de weg heeft een aansluiting op de Bisschopshoeve. Op de aansluiting worden aan het begin en einde haalstanden op het wegdek aangebracht. Bij de aansluiting op de Bisschopshoeve worden de borden O11 en O12, verplaatst fietspad/einde verplaatst fietspad, geplaatst.

- Heerbaan-Kapelstraat

De bestaande borden omtrent het begin en einde van de 30 km zone op de Kapelstraat worden gehandhaafd. Op het fietspad wordt aan beide zijden van de weg het bord O11, verplaatst fietspad, geplaatst. Op de middengeleider wordt een gele zool met het bord D2, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, geplaatst. De bestaande zebramarkeringen worden verwijderd.

- Heerbaan-Kapelakker

De bestaande borden omtrent het begin en einde van de 30 km zone op de Kapelakker worden gehandhaafd. Op het fietspad wordt aan beide zijden van de weg het bord O11, verplaatst fietspad, geplaatst. Aan de zijde van het tweerichtingsfietspad wordt onder het bord O11 het onderbord OBS2, twee pijlen, geplaatst. Op de middengeleider wordt tweemaal een gele zool met het bord D2, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, geplaatst. Op de doortree naar het tweerichtingsfietspad worden haalstanden aangebracht. Fietzers op de doortree moeten voorrang verlenen.

- Heerbaan-Walravenveld-Bergshoek

De bestaande borden omtrent het begin en einde van de 30 km zone op de Walravenveld en de Bergshoek worden gehandhaafd. Op het fietspad aan de oostzijde van de weg wordt het bord O11, verplaatst fietspad, geplaatst. Dit bord komt ook op het tweerichtingsfietspad aan de westzijde van de weg aan

7 Staatscourant 2020 nr. 8130 7 februari 2020



de zuidelijke kant van het kruispunt. Aan de noordelijke zijde komt het bord 012a, verplicht fietsbromfietspad. Brommers moeten vanaf hier op het bromfietspad en niet op de rijbaan. Op de middengeleiders wordt driemaal een gele zuit met het bord D2, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, geplaatst.

Aan beide zijden van het kruispunt komt een bushalte aan een zijde van de weg. Dit is dezelfde locatie als in de huidige situatie. Hierbij wordt het bord L30, bushalte, geplaatst. Over de engte van de bushalte wordt een zwart-witte blokmartering aangebracht. Langs deze blokmartering mag niet geparkeerd worden.

- **Heerbaan-aansluiting Heerbaan huiknummer 762 km 742**

Op het tweerichtings fietspad wordt aan beide zijde van de aansluiting Heerbaan 250-242 het bord 012a, verplicht fietsbromfietspad, geplaatst. Aan de linker zijde van de weg wordt het bord 011, verplicht fietspad, geplaatst. Hier is een doorsteek naar de rijbaan, brommers moeten hier de rijbaan op.

- **Heerbaan-Tilburgseweg aansluiting fietspad**

Op het fietspad wordt het bord 012a, verplicht fietsbromfietspad, geplaatst. Onder het bord 012a het wordt het onderbord 08502, twee pijlen, geplaatst nabij de aansluiting op met de Tilburgseweg. Op de doorsteek naar de Tilburgseweg worden haakrentenden op het wegdek geplaatst. Op de Heerbaan wordt het bord B9, vereen voortgang aan bestuurders op kruisende weg, met onderbord 08503050, bromfietsers uit twee richtingen, geplaatst. Op de middengeleider wordt een gele zuit met het bord D2, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, geplaatst. Het bord A1 50, maximumsnelheid 50km/u, wordt aan het begin van de Heerbaan geplaatst.

II. De huidige verkeerstekens op de Heerbaan, het gedeelte tussen de Tilburgseweg en de Mouterijstraat, welke niet op de tekening zijn opgenomen worden verwijderd.

III. Een en ander overeenkomstig tekening, "Heerbaan rotonde en snelfietspad" met tekeningnummer 311031.

IV. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 7 februari 2020.

Breda, 7 februari 2020.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Breda,
namens dezen,
Medewerker beleid & advies

A. Kulljpers.

Ter Inzage

Staatscourant 2020 nr. 9130 7 februari 2020



Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officiëlepublicaties.nl en www.overheid.nl.
Nadere informatie kan worden ingevraagd bij Dhr. B. Knoops via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen vast wettelijk te zien is de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 60165, 4800 RB Breda. Het maken van bezwaar schort niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

a. naam en adres

b. de dagtekening

c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit "Verkeerstekens bij nieuwe verkeerssituatie Heerbaan gedeelte tussen de Tilburgseweg en de Mouterijstraat"

d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voortvorderingrecht van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, zij vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen onderdeel uitmakend van dit besluit

- Tekening "Heerbaan rotonde en snelfietspad" met tekeningnummer 311031.
- Röntlijn "Oversteken je moet niet zo zwart-wit zien".

Staatscourant 2020 nr. 9130 7 februari 2020

