

## VERKEERSBESLUIT Laadpunt voor elektrische auto's aan de Amundsenstraat te Valkenswaard



Het college van burgemeester en wethouders van Valkenswaard:

Overwegende:

- dat het openbaar gebied in eigendom en beheer is van de gemeente Valkenswaard;
- dat in het kader van het huidige coalitieakkoord (Hoofdlijnenakkoord 2018-2022) het elektrische verkeer in Valkenswaard beter wordt gefaciliteerd, onder meer door voldoende oplaadpunten;
- dat het verder ontwikkelen van de duurzame infrastructuur één van de speerpunten is in de vastgestelde 'Duurzaamheidsvisie Gemeente Valkenswaard'. In deze visie is beschreven dat de meest milieuvriendelijke vervoersbeweging de voorkeur moet krijgen en dat de gemeente daarvoor onder andere de aanleg van oplaadpunten in de openbare ruimte faciliteert;
- dat het voor het stimuleren van elektrische mobiliteit van belang is dat er over een netwerk van elektrische oplaadpunten kan worden beschikt;
- dat het college op 04-09-2012 beleidsregels heeft vastgesteld omtrent locaties voor laadpalen voor elektrische auto's;
- dat de onderhavige locatie aan de Amundsenstraat niet past binnen deze beleidsregels, maar dat het college de beleidsregels gaat aanpassen;
- dat het vooruitlopend op de inwerkingtreding van de nieuwe beleidsregels wenselijk is dit verkeersbesluit te nemen;
- dat er per elektrische laadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;
- dat het nodig is om de desbetreffende parkeerplaatsen middels een verkeersbesluit aan te wijzen als een parkeerplaats als specifiek doel heeft het opladen van elektrische voertuigen;
- dat gezien de behoefte aan de Amundsenstraat er nu één parkeerplaats voor het opladen nodig is;
- dat uit parkeeronderzoek blijkt dat er op het betreffend deel van de Amundsenstraat geen sprake is van een hoge parkeerdruk, en dat het realiseren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen niet zal leiden tot parkeerproblemen;
- dat het realiseren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen een stimulerende werking kan hebben;
- dat het wenselijk is twee parkeerplaatsen bij het oplaadpunt aan de Amundsenstraat, ter hoogte van huisnummer 5, aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen, en niet gebleken is dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat er een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan;
- dat de betreffende parkeerplaatsen (zie bordenplan) volgens de beoogde leverancier en beheerder van de laadpaal geschikt zijn voor het opladen van elektrische voertuigen;
- advies is ingewonnen bij Politie Zuid-Oost Brabant;
- het voorgenomen verkeersbesluit wordt gepubliceerd op Staatscourant.nl.

Dat de belangrijkste uitgangspunten bij deze verkeersmaatregelen zijn:

- het zoveel mogelijk waarborgen van vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het zoveel mogelijk beschermen van weggebruikers en passagiers.

Gelet op artikel 18 lid 1, aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet, artikel 12, onder a, onderdeel I en artikel 8 lid 2, onderdeel d, sub 1° van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1994 en de Algemene wet bestuursrecht; Besluiten:



1. twee parkeerplaatsen, bij de laadpaal aan de Amundsenstraat, ter hoogte van huisnummer 5, aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen
2. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels plaatsing van de borden E4 met onderbord met daarop de tekst 'Opladen elektrische voertuigen' alsmede met onderbord OB504 volgens bijlage I van het RVV 1990, te plaatsen.

Bovenstaande verkeersmaatregel overeenkomend met de bij dit besluit behorende tekening.

*Valkenswaard 03-02-2020*

*Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenswaard,*

*Teammanager afdeling RB*

*S.E.M. Orbon*

Indien u het niet eens bent met het genomen besluit dan kunt u binnen zes weken na de dag waarop deze brief is verzonden een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van Valkenswaard, Postbus 10100, 5550 GA Valkenswaard. In het bezwaarschrift moet u duidelijk aangeven waarom u het niet eens bent met het besluit. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en dient uw naam en adres te bevatten. Het indienen van een bezwaarschrift betekent overigens niet dat de werking van het besluit wordt uitgesteld. Indien u van oordeel bent dat – gelet op de betrokken belangen – onverwijlde spoed het noodzakelijk maakt dat op korte termijn een voorlopige uitspraak wordt gedaan, kunt u de Voorzieningenrechter bij de rechtbank te 's-Hertogenbosch verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen. U dient uw verzoek dan te richten aan de Sector Bestuursrecht van de Arrondissementsrechtbank 's-Hertogenbosch, postbus 90125, 5200 MA te 's-Hertogenbosch. U kunt overigens uw verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Wij verzoeken u op de genoemde site te kijken voor de precieze voorwaarden. Bij indiening van een verzoek om voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd. Het indienen van een bezwaarschrift betekent niet dat de werking van het besluit wordt uitgesteld.