

## Gemeente Leiden, verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen Ballonstraat - Leiden



Situatietekening: 2261286

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op de bepalingen van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990), de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teammanager Ontwerp en Mobiliteit,

### Overwegende dat:

- als onderdeel van de ontwikkeling van het stationsgebied en het appartementencomplex Lorentz een nieuwe straat, genaamd de Ballonstraat ontstaat;
- door de nieuwe Ballonstraat een directe verbinding tussen het Ballonpad en de Stationsweg ontstaat;
- de nieuwe Ballonstraat aan de zijde van de Stationsweg uitkomt in een voetgangersgebied;
- de stallingsgelegenheden van de Lorentz en kantoren Leiden Centraal (Schuttersveld 9) voor zowel auto's en fietsen op een goede wijze via het Ballonpad op het Schuttersveld ontsloten worden;
- het Ballonpad hiermee uitsluitend een functie voor bestemmingsverkeer heeft;
- het Ballonpad gelet op de beperkte breedte van de weg niet geschikt is voor doorgaand verkeer tussen het Schuttersveld en de Stationsweg;
- aan de nieuwe Ballonstraat op de begane grond van de Lorentz de entree van de kantoren, appartementen en 7 grondgebonden woningen alsmede een pinautomaat gelegen zijn;
- aan de nieuwe Ballonstraat in de toekomst ook het gebouw Octagon met op de begane grond de entree van een hotel en appartementen gerealiseerd gaat worden;
- gedurende de bouw van Octagon (bouwkavel ten zuiden van de Ballonstraat) de breedte van de Ballonstraat 5 meter zal bedragen;
- gelet op de mogelijkheid tot geveltuinen van 1 meter, de effectieve breedte van de Ballonstraat gedurende de bouw van Octagon 4 meter zal bedragen;
- gelet op de wegbreedte van 4-5 meter de Ballonstraat naast voetgangers uitsluitend geschikt is voor hulpdiensten en in beperkte mate laad/losverkeer;
- de logistieke entree van het op de begane grond van de Lorentz gelegen bedrijfsrestaurant en horeca aan de Ballonstraat gelegen is;
- bevoorrading van de horeca deels geschiedt middels monotank-vrachtauto's welke vanwege lengte en aansluiting slang/leiding op korte afstand van de logistieke entree plaats moet vinden;
- gelet op de grote stromen bussen, fietsers en voetgangers op de Stationsweg bevoorradingsverkeer in de spitsperiodes in de ochtend en middag/avond voorkomen dient te worden;
- gelet op de gereserveerde zone voor terrassen langs de Lorentz aan de zijde van de Stationsweg bevoorradingsverkeer in de middag en avond bij voorkeur voorkomen dient te worden;
- de Ballonstraat en de directe omgeving van het stationsgebied een verblijfskarakter hebben en het verder versterken hiervan een van de doelstellingen van de ontwikkeling van het stationsgebied is;
- het gewenst is om uit oogpunt van veiligheid voor voetgangers en het verblijfskarakter van het gebied het aantal bevoorradingsmomenten beperkt te houden;
- het ook uit oogpunt van milieu gewenst is bevoorrading zoveel mogelijk te bundelen en ook daarmee het aantal bevoorradingsmomenten beperkt te houden;
- in de Breestraat sprake is van een vergelijkbaar binnenstedelijk verblijfsgebied waar reeds venstertijden voor bevoorrading op maandag t/m zaterdag van 5:30-7:00 en 9:00-11:00 uur van kracht zijn;
- het uit oogpunt van eenduidigheid, gelijkheid en begrijpelijkheid gewenst is om niet overal verschillende venstertijden in te stellen;



- zowel op de Stationsweg als het Schuttersveld binnen een afstand van 100-150 meter reeds meerdere laad/losvakken aanwezig zijn waar laden/lossen buiten deze venstertijden mogelijk is;
- met de aangeboden laad/losmogelijkheden de bedrijfseconomische belangen in voldoende mate gewaarborgd zijn;
- de Ballonstraat middels een separaat aanwijzingsbesluit conform artikel 5:12 van de Algemene plaatselijke verordening gemeente Leiden wordt toegevoegd aan het restrictiegebied Fiets Fout Fiets Weg (zone verbod fietsen en bromfietsen te plaatsen);
- deze verkeersmaatregelen genomen worden overeenkomstig artikel 2 van de Wegenverkeerswet;
- overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de genoemde verkeersmaatregelen;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

#### **BESLUITEN:**

1. Het instellen van een voetpad op de Ballonstraat, door het plaatsen van het bord G07 (voetpad) uit Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. Het toestaan van laden/lossen op de Ballonstraat binnen venstertijden op maandag t/m zaterdag van 5:30-7:00 uur en van 9:00-11:00 uur, door de in punt 1 genoemde verkeersbord te voorzien van onderbord OB206 "toegestaan laden/lossen (pictogram) – ma t/m za 05.30-07.00 h & 09.00-11.00 h";
3. Het uitbreiden van de zone verbod fietsen en bromfietsen te plaatsen middels plaatsen van borden E03 begin zone en E03 einde zone aan het begin van de Ballonstraat op de hoek met het Ebel Magninpad;
4. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening met kenmerk 2261286.

Leiden, 10 februari 2020

Burgemeester en wethouders van Leiden

Namens dezen,

L. Bezemer

Teammanager Ontwerp en Mobiliteit

#### *Definitief verkeersbesluit*

Het verkeersbesluit is vanaf vrijdag 14 februari 2020 te vinden in de Staatscourant, [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Een papieren versie van het verkeersbesluit ligt van 14 februari 2020 tot 27 maart 2020 ter inzage in het Stads kantoor (adres: Bargelaan 190, Leiden). Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden. Dat kan via [www.leiden.nl/contact](http://www.leiden.nl/contact) of schriftelijk naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'bezwaar verkeersbesluit 'Verkeersmaatregelen Ballonstraat-Ballonpad'. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.