



## 30 km zone Schorsmolen.



Gemeente Breda

Z2020-000451 d.d. 6 februari 2020.

Burgemeester en wethouders van Breda

### Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

### Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

### Is het gewenst om

In de woonwijk Schorsmolen een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Invoering 30 km/u zone Schorsmolen' met tekeningnummer 312932.

### Motivering



Een deel van de wijk Schorsmolen is reeds ingericht als 30 km/u zone. Op de straat Leuvenaarstraat, Nijverheidssingel, Nieuwe Dieststraat, Adriaan van Bergenstraat was tot op heden de snelheid nog 50 km/u. Deze straat wordt ook 30 km/u. De bebording wordt hierdoor op een aantal locaties aangepast. Schorsmolen is een woonwijk waar een snelheid van 30 km/u gepast is. De woonwijken in Breda zijn in principe ingericht als 30 km/u zones.

De bebording A1 30 Zone, begin 30 km/u zone, en A2 30 Zone, einde 30 km/u zone, die op Nieuwe Leuvenaarstraat staat wordt verplaatst naar de Leuvenaarstraat nabij de Schorsmolenstraat. Op de Middellaan nabij de Schorsmolenstraat en op de Nijverheidssingel nabij de Schorsmolenstraat worden de borden A1 30 Zone, begin 30 km/u zone, en A2 30 Zone, einde 30 km/u zone, geplaatst.

De bestaande bebording A1 30 Zone, begin 30 km/u zone, en A2 30 Zone, einde 30 km/u zone op de Adriaan van Bergenstraat nabij de Prinsenkade wordt verwijderd. De bestaande bebording A1 30 Zone, begin 30 km/u zone, en A2 30 Zone, einde 30 km/u zone op de Nieuwe Prinsenkade wordt verplaatst zodat deze ter hoogte van huisnummer 1 komt te staan.

Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Invoering 30 km/u zone Schorsmolen' met tekeningnummer 312932 welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

### **Belangenafweging**

In de gemeente Breda zijn woonwijken ingericht als 30 km/u zone. De wijk Schorsmolen was al gedeeltelijk ingericht als 30 km/u zone. Door het toevoegen van de Leuvenaarstraat, Nijverheidssingel, Nieuwe Dieststraat, Adriaan van Bergenstraat ontstaan een goede gesloten zone.

Alle aangelegen woningen en bedrijven blijven bereikbaar zoals in de huidige situatie. Enkel de maximaal te rijden snelheid daalt van 50 km/u naar 30 km/u. Hierdoor wordt de verkeersveiligheid verbeterd. Een maximum snelheid van 30 km/u past bij het betreffende gebied.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

### **Besluiten**

I. De 30 km/u zone in de woonwijk Schorsmolen uit te breiden en in verband hiermee;

- De bebording A1 30 Zone, begin 30 km/u zone, en A2 30 Zone, einde 30 km/u zone, die op Nieuwe Leuvenaarstraat staat te verplaatsten naar de Leuvenaarstraat nabij de Schorsmolenstraat;

- Op de Middellaan nabij de Schorsmolenstraat en op de Nijverheidssingel nabij de Schorsmolenstraat worden de borden A1 30 Zone, begin 30 km/u zone, en A2 30 Zone, einde 30 km/u zone, geplaatst.



- De bestaande bebording A1 30 Zone, begin 30 km/u zone, en A2 30 Zone, einde 30 km/u zone op de Adriaan van Bergenstraat nabij de Prinsenkade wordt verwijderd;

- De bestaande bebording A1 30 Zone, begin 30 km/u zone, en A2 30 Zone, einde 30 km/u zone op de Nieuwe Prinsenkade wordt verplaatst zodat deze ter hoogte van huisnummer 1 komt te staan.

II. Een en ander overeenkomstig tekening, 'Invoering 30 km/u zone Schorsmolen' met tekeningnummer 312932 welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 6 februari 2020.

Breda, 6 februari 2020.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Breda,  
namens dezen,  
Medewerker beleid & advies

A. Kuijpers.

#### **Ter inzage**

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via [www.officielepublicaties.nl](http://www.officielepublicaties.nl) en [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Nadere informatie kan worden ingewonnen bij Dhr. A. Maas via telefoonnummer 14 076.

#### **Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres
- b. de dagtekening
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit '30 km zone Schorsmolen'

d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

**Bijlagen onderdeel uitmakend van die besluit**

Tekening 'Invoering 30 km/u zone Schorsmolen' met tekeningnummer 312932.

