



## **Stremming, beperkingen doorvaart Honte en Schaar van Spijkerplaat i.v.m. kabelwerkzaamheden, Westerschelde – Honte – Schaar van Spijkerplaat**

*Bass nr. 012-2020*

*Vaarweg: Westerschelde – Honte – Schaar van Spijkerplaat*

*Omschrijving: Stremming, beperkingen doorvaart Honte en Schaar van Spijkerplaat i.v.m. kabelwerkzaamheden*

*Ref.: Bass052-2018*

De Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit maakt bekend dat:  
In verband met de aanleg van de volgende energiekabel voor het windmolenpark Borssele er de volgende verkeersmaatregelen moeten worden genomen.

### **Beperkte doorvaart van de Honte:**

Vanaf 15 februari 2020 06:30 uur zal de vaargeul Honte ter hoogte van de Nol van Borssele tot 350 meter zijn versmald.

Vanaf 18 februari 2020 17:00 uur (dat is volgend op de stremming) zal de vaargeul Honte ter hoogte van boei 9 nog enige tijd versmald blijven.

Tijdens de versmallingen:

- Dient de scheepvaart de werkzaamheden voorzichtig te passeren;
- Zal de verkeerscentrale Vlissingen verkeersregulerend optreden.

### **Stremming van de Honte:**

Op 18 februari 2020 vanaf 07:00 uur is de vaargeul Honte gedurende ongeveer 10 uur gestremd.

Gedurende de stremming:

- Dient opvarende scheepvaart die alleen de Honte kan bevaren aan de Steenbank, Wandelaar of in de havens van Zeebrugge dan wel Vlissingen te wachten;
- Dient afvarende scheepvaart die alleen de Honte kan bevaren in haar vertrekhaven te wachten.
- Ongeveer 4 uur voor het einde van de stremming zal de GNA de havens, verkeerscentrales en loodswezens informeren wanneer de scheepvaart weer opgestart kan worden.

### **Scheepvaartverkeer die gebruik kan maken van de Schaar van Spijkerplaat:**

De scheepvaart die gebruik wil maken van de vaargeul Schaar van Spijkerplaat dient rekening te houden met met de volgende voorwaarden:

- Afhankelijk van de weersomstandigheden:
  - Tijongebonden vaart door de Schaar van Spijkerplaat tot 75 dm.
  - Tijgebonden vaart door de Schaar van Spijkerplaat tot 105 dm.
  - Tijgebonden vaart door de Schaar van Spijkerplaat, hiervoor dient toelating te worden aangevraagd bij de GNA.
  - Vaarplan IMO 2 gastankers (GB 01-2018) kunnen bij uitzondering van de GNA toestemming krijgen om door de Schaar van Spijkerplaat te varen indien de situatie dit toelaat.
- Indien nodig zullen de Verkeerscentrales Vlissingen en Terneuzen verkeersregulerend optreden.

Deze bekendmaking wordt gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant.

*Vlissingen, 31 januari 2020*

*De Rijkshavenmeester Westerschelde,*

*namens deze,*

*De GNA adviseur*

*A.N.G.M. van Nassau*

*De Administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust,*

*namens deze,*

*De Nautisch Dienstchef GNA*

*B. Meynen*

Deze bekendmaking kan worden gedownload op [www.vts-sheldt.net](http://www.vts-sheldt.net)