

## Verkeersbesluit



Registratienummer: Z/20/42668 Staatscourant: 2020, nr. ????

Onderwerp: aanwijzen gereserveerde parkeerplaats voor het laden van elektrische / plug-in hy-bridge voertuigen ter hoogte van Nijenkamp 113 in Druten.

Burgemeester en wethouders van Druten,

### Gelet op:

- artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV),
- artikel 15 van de WVV 1994,
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW),
- artikel 24 onder a van het BABW dat in overeenstemming met dit artikel overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid en dat op 19 december 2019 positief is geadviseerd;
- het feit dat de Nijenkamp in Druten in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Druten.

### Overwegende dat:

- de gemeente Druten het elektrisch rijden wil stimuleren door de realisatie van een E-netwerk;
- het doel is om gemotoriseerde voertuigen te voorzien in een oplaadpunt in de openbare ruimte;
- elektrische voertuigen nauwelijks CO2 en fijnstof uitstoten waardoor de auto's minder schadelijk zijn voor de directe woon- en leefomgeving;
- de landelijke overheid elektrisch rijden stimuleert, doordat gebruikers beperkte wegenbelasting, BPM (Belasting voor Personenauto's en Motorrijwielen) en bijtelling betalen;
- steeds meer autoproducenten één of meer elektrische / plug-in hybride voertuigen leveren;
- er in de Nijenkamp een particulier een plug-in/ elektrische auto heeft, die niet beschikt of kan beschikken over een oplaadmogelijkheid op eigen terrein;
- het niet is toegestaan om vanuit een woning over openbaar terrein een kabel neer te leggen om een plug-in / elektrische auto op te laden;
- deze particulier daardoor geen mogelijkheid heeft om een auto bij de eigen woning op te laden;
- de gemeen Druten het wenselijk vindt dat deze bewoner een openbare oplaadmogelijkheid in de nabijheid van de woning heeft;
- één parkeerplaats bij de oplaadpaal expliciet beschikbaar moet zijn voor elektrische voertuigen;



- zonder uitsluiting van brandstofvoertuigen, een laadpaal niet gegarandeerd altijd te gebruiken is voor het opladen van plug-in / elektrische voertuigen;
- de bruikbaarheid van de weg niet verandert (parkeerdruk blijft gelijk), doordat deze bewoner dit elektrische of plug-in hybride voertuig anders alsnog in deze directe omgeving parkeert;
- deze bewoner geen alleenrecht krijgt over de laadplaats; eenieder mag daar een auto opladen;
- de doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn het verbeteren van de bruikbaarheid van de weg, en het vergroten van de verkeersveiligheid. Op basis van art. 2, lid 1 van de WVV liggen de belangen van vrijheid van het verkeer, de bruikbaarheid van deze wegen en een veilige inrichting van de weg ten grondslag aan het verkeersbesluit. Deze belangen zijn in de voorgaande overwegingen tegen elkaar afgewogen.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

#### B E S L U I T E N :

- I. De op de tekening LV-00-024 aangegeven openbare parkeerplaats aan te wijzen voor het opladen van elektrische / plug-in hybride voertuigen door middel van het plaatsen van het verkeersbord E4 met onderbord 'alleen opladen elektrische voertuigen' (RVV).

Namens het college van burgemeester en wethouders van Wijchen,

Jan Rouw

beleidsmedewerker fysieke leefomgeving, team gebiedsinrichting

Datum: 30 januari 2020

Bijlage 1: Situatietekening Nijenkamp 113 in Druten

Bijlage 2: Advies politie-eenheid Oost-Nederland

Bijlage 3: bezwaarschriftbijsluiter

#### **Bezwaar**

Het verkeersbesluit ligt vanaf de publicatiedatum gedurende 6 weken ter inzage.

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk zes weken na heden, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders van Gemeente Druten, Postbus 1, 6650 AA Druten. Zie hiervoor de bezwaarschriftbijsluiter.