



## **Ontwerp Verkeersbesluit 2020VB07 Instellen tweede gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Strijpsebaan**



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven

### *Gelet op:*

- het vigerende Besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen;
- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

### *Overwegende:*

- dat de gemeente Veldhoven zich heeft gecommitteerd aan het terugdringen van de CO2 uitstoot middels het Klimaatbeleid 2.0 en Milieubeleidsplan 2.0 van de gemeente Veldhoven;
- dat de gemeente Veldhoven het gebruik van elektrische voertuigen wil stimuleren en faciliteren;
- dat in september 2017 aan de Strijpsebaan een openbare laadvoorziening met twee aansluitmogelijkheden is gerealiseerd;
- dat bij deze laadvoorziening één openbare parkeerplaats is gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen (verkeersbesluit 2017VB09 d.d. 12 september 2017);
- dat uit de laadgegevens van de betreffende openbare laadvoorziening blijkt dat deze veelvuldig gebruikt wordt, maar dat aan de zijde van het niet gereserveerde parkeervak het gebruik beduidend lager is, omdat daar ook niet-elektrische auto's mogen parkeren;
- dat het, om de gebruikers beter te faciliteren en voor optimaal gebruik van deze laadvoorziening, wenselijk is hier een tweede openbare parkeerplaats te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de verkeerskundige van de gemeente Veldhoven en dat deze dit voornemen positief heeft beoordeeld;
- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie en dat deze positief heeft geadviseerd;
- dat de genoemde wegen en weggedeelten in beheer zijn bij en gelegen binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Veldhoven,



**Besluit:**

tot het instellen van een tweede gereserveerde parkeerplaats voor het laden van elektrische voertuigen aan de Strijpsebaan door middel van het verplaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief het onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen" en het plaatsen van een onderbord OB504 (pijl links en rechts), zoals op de bij dit besluit behorende tekening nummer T2020-012 staat aangegeven.

Dit ontwerp verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening van donderdag 30 januari 2020 tot en met woensdag 11 maart 2020 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl).

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie (donderdag 30 januari 2020 tot en met woensdag 11 maart 2020) hun zienswijze mondeling of schriftelijk indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veldhoven, Postbus 10101, 5500 GA te Veldhoven.

De schriftelijke zienswijze dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

- naam en adres van de indiener;
- datum en handtekening;
- vermelding van de datum en het nummer van het ontwerp verkeersbesluit;
- een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het te nemen besluit.

Alleen de belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend, kan in de verdere procedure beroep instellen en dan nog uitsluitend voor zover het de onderdelen van het besluit betreft waartegen de zienswijze zich richtte. Deze beperking geldt uiteraard niet voor zover in het definitieve verkeersbesluit wijzigingen worden aangebracht ten opzichte van het ter inzage gelegen ontwerp verkeersbesluit.

*Veldhoven, 28 januari 2020*

*Het college van burgemeester en wethouders van Veldhoven,  
namens hen,*

*Ing. J.J.C. van Tol*

*hoofd afdeling Beheer en Realisatie*