

Verkeersbesluit aanwijzen 2e parkeerplaats bij laadpaal Mr. Beerninkplantsoen 68

Rijswijk



VERKEERSBESLUIT INGEVOLGE ARTIKEL 18 WEGENVERKEERSWET 1994

Registratienummer 20.007054

Burgemeester en wethouders van de gemeente Rijswijk,

gelet op

het bepaalde ter zake in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en het Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk I (betreffende in mandaat, bij volmacht en machtiging uit te oefenen B&W-bevoegdheden);

Overwegende

- dat de gemeente Rijswijk naar een beter leefklimaat streeft en dit ook in haar beleid (de Structuurvisie Mobiliteit en het Duurzaamheidsbeleid) heeft vastgelegd;
- dat de gemeente Rijswijk doelmatig en zuinig energiegebruik wil bevorderen;
- dat de gemeente Rijswijk de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, wil voorkomen of beperken;
- dat ten opzichte van conventionele voertuigen, elektrische voertuigen minder geluid produceren en geen CO₂, NO₂ en fijnstof uitstoten;
- dat elektrische voertuigen daarmee een belangrijke bijdrage leveren aan een beter leefklimaat;
- dat elektrische voertuigen door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, als bedoeld in de Wet milieubeheer beperken;
- dat het, voor het stimuleren van elektrische mobiliteit, wenselijk is om een netwerk van openbare oplaadpunten te realiseren;
- dat er per elektrisch laadpaal twee elektrische voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;
- dat het aandeel elektrische voertuigen toeneemt;
- dat de gemeente Rijswijk mede op basis van binnengekomen verzoeken, verspreid door Rijswijk, alleen openbare oplaadpunten realiseert;
- dat de gemeente Rijswijk plaatsing van oplaadpunten toetst op criteria voor afstand, (parkeer)hinder en (potentieel) gebruik;
- dat de gemeente Rijswijk de vrijheid van het verkeer wil waarborgen;
- dat het aanwijzen van een parkeerplaats voor het laden van elektrische voertuigen gevolgen heeft voor het parkeren van niet-elektrische voertuigen;



- dat daarom alleen plaatsen worden aangewezen en gerealiseerd wanneer voldoende (potentiële) vraag en gebruik geconstateerd is;
- dat een elektrische auto normaal gesproken vervanging is voor een andere auto, die nu elders in een parkeervak bezet, waardoor de parkeerdruk niet verder toeneemt;
- dat in 2015 een laadpaal is geplaatst op de Mr. Beerninkplantsoen;
- dat in 2014 een verkeersbesluit (besluitnummer: 2014-41, kenmerk: 14.108151) is genomen voor het aanwijzen van een parkeerplaats bij een laadpaal RHL0701 aan de Mr. Beerninkplantsoen;
- dat er gezien de behoefte voor het opladen van elektrische voertuigen op het moment van het nemen van dat besluit één parkeervak is ingericht als parkeerplaats voor het laden van een elektrische auto;
- dat uit verzoeken en recente analyse van het gebruik (januari 2020) blijkt dat het aanwijzen van een tweede parkeervak voor het opladen van een elektrische auto bij deze laadpaal gewenst is;
- dat het wenselijk is om een tweede parkeerplaats bij een laadpaal aan te wijzen als parkeerplaats die voor het opladen van elektrische auto's bestemd zijn;
- dat met dit besluit geen andere belangen in het geding zijn.

Besluiten

1. om aan de Mr. Beerninkplantsoen een parkeerplaats aan te wijzen en in te richten voor het laden van elektrische auto's bij de laadpaal RHL0701 nabij de Mr. Beerninkplantsoen 68;
2. tot het plaatsen van een onderbord OB504 bij het bord E4 (parkeergelegenheid) met een onderbord waarop de tekst "opladen elektrische auto".

Bovenstaande conform de bij dit verkeersbesluit behorende tekening met registratienummer 20.006227.

Mededelingen

De verkeerstekens worden benoemd conform bijlage I van het RVV 1990. Over de maatregel is overleg gevoerd met de politie.

Dit verkeersbesluit en de bijbehorende tekening zijn in te zien op https://www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant/op_organisatie/gemeente en gepubliceerd in de Staatscourant op 7 februari 2020.

Daarnaast ligt het verkeersbesluit en de bijbehorende tekening ter inzage bij de balie Publieksvoorlichting in de hal van het Stadhuis Rijswijk aan het Bogaardplein 15.

De openingstijden zijn:

maandag en vrijdag van 09:00 uur tot 12:00 uur;

dinsdag, woensdag en donderdag van 09:00 uur tot 17:00 uur.

Bezwaar- of beroepsclausule

*burgemeester en wethouders,
Namens dezen,
L.H. Bruinsma
Manager Stadsbeheer*



Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht, kan iedere belanghebbende vanaf de dag volgend op de dag van bekendmaking, binnen een termijn van zes weken, schriftelijk bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 5305, 2280 HH Rijswijk.

Hoe u dat doet, kunt u lezen op <https://www.rijswijk.nl/inwoners/producten/bezwaarschrift-indienen>.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.