

Verkeersbesluit aanwijzen parkeerplaatsen Spreeuwenhof – Varsseveld voor opladen elektrische voertuigen



Datum: 30 december 2020

Zaaknummer: 179789

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek
Wij zijn bevoegd dit verkeersbesluit te nemen op grond van:

- artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994;
- collegebesluit van 26 mei 2020, mandaatregeling 2020.

Dit is nader vastgelegd in het overzicht behorende bij mandaatbesluit 2020, betreffende het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. In het genoemde overzicht is het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen gemandateerd aan alle rollen binnen het teamonderdeel Verkeer van de afdeling Beleid.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Om te voorzien in de behoefte tot het opladen van elektrische voertuigen is het wenselijk om op de Spreeuwenhof in Varsseveld een viertal parkeerplaatsen aan te wijzen voor het uitsluitend opladen van elektrische voertuigen. Bij deze parkeerplaatsen wordt een tweetal laadpalen geplaatst met per laadpaal twee oplaadpunten.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

- Op basis van een rekenmodel wordt binnen 300 meter van de locatie op korte termijn een toenevende behoefte aan oplaadinfrastructuur voorzien. Daarom wordt de realisatie van een tweetal laadpalen met per laadpaal twee oplaadpunten voorbereid. Het is daarom wenselijk dat (uiteindelijk) vier parkeerplaatsen te allen tijde beschikbaar zijn voor het opladen van een elektrisch voertuig, zodat de oplaadpunten optimaal kunnen worden benut. Dit vereist het nemen van een verkeersbesluit.
- Bovendien wordt de vindbaarheid en herkenbaarheid van de parkeerplaatsen bevorderd door het plaatsen van de betreffende verkeersborden.
- Het oplaadpunt is openbaar, dus alle bestuurders van een elektrisch voertuig kunnen gebruik maken van de oplaadpunten. Hierdoor blijft er sprake van een openbare parkeergelegenheid.
- Ook draagt de maatregel bij aan het stimuleren van duurzame mobiliteit en het verbeteren van de luchtkwaliteit.
- Om zorgvuldig om te gaan met de beschikbare parkeergelegenheid, worden eerst twee van de vier parkeerplaatsen met bebording aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. De overige twee parkeerplaatsen blijven daarmee vooralsnog in de praktijk beschikbaar voor het parkeren van niet-elektrische voertuigen. Wanneer de behoefte aan het opladen van elektrische voertuigen op de locatie toeneemt, worden de overige twee parkeerplaatsen ook in de praktijk



met bebording aangewezen als parkeerplaatsen voor het uitsluitend opladen van elektrische voertuigen.

- Bovenstaande aanpak is in lijn met de vastgestelde 'Beleidsregels Oplaadpunten Elektrisch Vervoer gemeente Oude IJsselstreek'.

Gelet op artikel 2 Wegenverkeerswet strekken de verkeersmaatregelen in dit verkeersbesluit derhalve tot:

- a. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid hiervan.
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu.

Deze belangen wegen zwaarder dan het beschikbaar houden van alle parkeergelegenheid voor niet-elektrische voertuigen. Voor deze voertuigen blijft (binnen een acceptabele loopafstand van 100 meter) voldoende parkeergelegenheid beschikbaar. Bovendien vervangt een elektrisch voertuig in de meeste gevallen een niet-elektrisch voertuig, waardoor de parkeerdruk per saldo gelijk blijft.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de korpschef (Oost-Nederland, Noord en Oost Gelderland).

Besluit

Op grond van het bovenstaande besluiten burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek om:

1. Vier parkeerplaatsen op de Spreeuwenhof in Varsseveld, tegenover huisnummer 21, aan te wijzen als parkeerplaatsen voor het uitsluitend opladen van elektrische voertuigen.
2. Twee van deze parkeerplaatsen direct in te richten als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen door plaatsing van bord E4 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 incl. onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen'.
3. De andere twee parkeerplaatsen op een later moment, bij voldoende concrete behoefte, in te richten als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen door plaatsing van bord E4 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 incl. onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen'.

Ter informatie zijn de betreffende vier parkeerplaatsen aangeduid op de tekening in [bijlage 1](#).

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit bekend hebben gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek, Postbus 42, 7080 AA Gendringen.

Dit besluit is per direct van kracht. Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Als u dat toch wilt kunt u een verzoek om een voorlopige voorziening richten aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland. Uit het verzoek moet blijken wat het spoedeisende belang is. Wanneer u een voorlopige voorziening vraagt, moet u griffierecht betalen. Voor de hoogte hiervan kunt u contact opnemen met de rechtbank Gelderland (telefoon 088 - 361 2000).

Het is voor burgers ook mogelijk om digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen bij de rechtbank. Dit kan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U moet hiervoor wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Gendringen, 30 december 2020



*Namens burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek,
J. Stieber
Afdeling Beleid, adviseur Verkeer & Vervoer*