



Aanwijzen parkeerplaats tot oplaadpunt elektrische voertuigen, Ikeloane Harkema



Het college van Burgemeester en Wethouders gemeente Achtkarspelen

Gelet op:

- De Wegenwet;
- De Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- Het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- Het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW);
- De Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW); Het feit dat het gedeelte van de weg (Ikeloane) in beheer is bij de gemeente Achtkarspelen;
- Het advies van de verkeerscoördinator Noordoost Friesland;
- Artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten bij het college van burgemeester en wethouders is neergelegd;
- Dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Achtkarspelen is gemandateerd aan de Verkeerskundige.

Overwegende:

- dat de Ikeloane gelegen is binnen de bebouwde kom van Harkema;
- dat de Ikeloane in beheer is bij de gemeente Achtkarspelen;
- dat de Ikeloane een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Achtkarspelen bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Achtkarspelen is gemandateerd aan de verkeerskundige;
- dat de gemeentelijke wegencategorisering van Achtkarspelen is opgenomen in het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (hierna GVVP)
- dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- dat de Ikeloane gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de weg daarmee deel uitmaakt van het verblijfsgebied;
- dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- dat elektrisch aangedreven auto's in opkomst zijn en er in Nederland op dit moment (begin 2019) bijna 150.000 elektrische en hybride auto's zijn geregistreerd;
- dat de gemeente Achtkarspelen een overeenkomst met Allego heeft die laadpalen realiseert, exploiteert en beheert;
- dat de laadpalen voor de volgende doelgroepen zijn bestemd:
 - Bezoekers van het dorp
 - Bewoners van het dorp
 - Werknemers van bedrijven
- dat de gemeente Achtkarspelen zich ten doel heeft gesteld om in 2040 een klimaat neutrale en duurzame gemeente te zijn;



- dat een netwerk ontstaat door het aanwijzen en aanleggen van laadpalen voor elektrische voertuigen in de gemeente Achtkarspelen op basis van ingekomen aanvragen;
- dat in deze beleidsregel meerdere toetsingscriteria zijn opgenomen op basis waarvan ingekomen aanvragen worden beoordeeld;
- dat op basis van de hiervoor genoemde beleidsregel een geschikte locatie is gevonden voor een laadvoorziening op de Ikeloane;
- dat dit een parkeerterrein is centraal in de woonwijk;
- dat een laadpaal twee aansluitingen voor elektrische voertuigen kent;
- dat om een optimale benutting van een openbare oplaadpunt te waarborgen en gezien het aantal aanvragen het wenselijk is om nabij het oplaadpunt een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- dat in eerste instantie 1 parkeerplek wordt aangewezen, en mogelijk bij voldoende vraag een 2^e wordt aangewezen;
- dat dit gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen';
- dat in het kader van herkenbaarheid het parkeervak worden voorzien van een stekkersymbool;
- dat de twee parkeervakken alleen door elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de wijk voor niet-elektrische voertuigen daardoor afneemt;
- dat het exclusief parkeren voor elektrische auto's slechts is toegestaan met als doel de auto op te laden, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is;
- dat dit gebruik geregeld is in artikel 24, lid 1, sub d ten 2^e van het RVV 1990, namelijk 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven';
- dat het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid;
- dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord E4 – met het betreffende onderbord – van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel voorts strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;
- dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;
- dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;
- dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Achtkarspelen besluit:

-door middel van het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' op de Ikeloane in Harkema, twee parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Diegene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit betrokken is, kan tegen dit besluit binnen zes (6) weken na bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 2, 9285 ZV Buitenpost.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.