

## Verkeersbesluit VTH2020-7167



Instellen van tijdelijke verkeersmaatregelen in verband met de reconstructie van de Oost en West Havendijk in Dirksland.

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse delta;

Overwegende het volgende:

### Inleiding

Vanwege de reconstructie van de Oost en West Havendijk in Dirksland zijn tijdelijke verkeersmaatregelen ingesteld. Hiervoor heeft het waterschap reeds toestemming verleend. De tijdelijke verkeersmaatregelen zijn echter langer nodig dan vier maanden, zodat een verkeersbesluit nodig is.

### Wetgeving

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1e lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het 2e lid van het artikel stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Dit geldt wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing van de borden A1 en C1 zoals opgenomen in bijlage 1 behorende bij het RVV 1990 moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.



Artikel 34 van het BABW bepaalt dat voor bepaalde omstandigheden en voor de duur van die omstandigheden, verkeerstekens als bedoeld in artikel 12 van het BABW kunnen worden geplaatst alsmede maatregelen kunnen worden uitgevoerd als bedoeld in artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994, tweede lid.

Artikel 37 van het BABW bepaalt dat de tijdelijke plaatsing en de tijdelijke maatregel, bedoeld in artikel 34 BABW, geschied krachtens een verkeersbesluit indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregel leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen.

#### Motivering

Vanwege de reconstructie van de Oost en West Havendijk in Dirksland heeft het waterschap op 18 september 2020 respectievelijk 20 oktober 2020 toestemming verleend voor het instellen van tijdelijke verkeersmaatregelen. De tijdelijke verkeersmaatregelen zouden tot en met 17 december 2020 respectievelijk 31 december 2020 nodig zijn.

Helaas is door diverse omstandigheden het niet mogelijk de werkzaamheden voor deze data af te ronden. De werkzaamheden duren 2 maanden langer, waardoor de tijdelijke verkeersmaatregelen langer noodzakelijk zijn. Dit houdt in dat de tijdelijke verkeersmaatregelen in totaal langer dan vier maanden ingesteld zijn en is daardoor een verkeersbesluit nodig.

De tijdelijke verkeersmaatregelen zijn nodig tot en met uiterlijk 26 februari 2021 en worden indien mogelijk eerder opgeheven.

#### Situering en beheer van de wegen

De Oost en West Havendijk, 1e Stoofweg en Onwaardsedijk zijn erftoegangswegen type 2 en gelegen buiten de bebouwde kom van Dirksland, in eigendom van en in beheer en onderhoud bij waterschap Hollandse Delta.

#### Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen betreffende het Wegverkeer heeft overleg over dit verkeersbesluit plaatsgevonden met de gemandateerde van de nationale politie. Uit het overleg is vast komen te staan dat tegen het treffen van de voorgenomen maatregel geen bezwaar bestaat.

#### Bevoegdheid tot het nemen van het besluit

Gelet op het bepaalde in regel 7.23 van het register behorende bij het Mandaatbesluit waterschap Hollandse Delta 2020.

#### Besluit:

1. het tijdelijk verlagen van de maximumsnelheid van 60 km naar 30 km
2. het gedeeltelijk afsluiten van wegen
3. het plaatsen van fysieke maatregelen en aanvullende waarschuwingsbebording ter ondersteuning van de maatregelen en de aanwezige bebording



- 
4. plaatsing van borden conform de bij dit besluit behorende tekeningen met nummers: MWI.20.0169.2 van 27 februari 2020 en MWI.20.0541.1 van 9 oktober 2020 uit te voeren

Ridderkerk, 23 december 2020.

Namens dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta,

P. Schakel, hoofd afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

#### Bezwaar

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

Het verkeersbesluit treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht>.