



Wijziging voorrangssituatie Boekhorstlaan

gemeente harderwijk



Corsa reg.nr.: GEN20h0000454 / h200008033

Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.

De directeur Domein Ruimte is namens burgemeester en wethouders van Harderwijk bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van het mandaatbesluit gemeente Harderwijk 2015, zoals is vastgesteld op 23 december 2014, onder nummer: 14.00821 met het recht tot het verlenen van ondermandaat.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aan de Boekhorstlaan is een nieuw food- en leisurepark geopend. Diverse fastfoodketens en activiteitencentra (klimbos e.d.) hebben hier een plaats gekregen. Bijgevolg is een nieuwe toegangsweg gerealiseerd naar het food en leisurepark. Deze nieuwe toegangsweg sluit aan op de Boekhorstlaan ter hoogte van de inrit van het parkeerterrein P Veluwe.

De Boekhorstlaan buigt in de nieuwe situatie af richting de toegangsweg naar het food- en leisurepark. De toegangsweg van P Veluwe sluit hier als zijweg op aan. Omdat dit een toegangsweg van een parkeerterrein betreft is het wenselijk de voorrangssituatie (zogenoeten afgebogen voorrang) duidelijk aan te geven. Het parkeerterrein is duidelijk een ondergeschikte weg die aansluit op deze kruising.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om van Bijlage 1, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Uit het oogpunt van het beschermen van de weggebruikers en passagiers en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregel(en) te nemen.

Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de gemandateerde verkeersadviseur van politie Oost-Nederland, district Noord en Oost-Gelderland.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen, wordt besloten om een voorangsregeling in te stellen op de kruising Boekhorstlaan/inrit P Veluwe, waarbij de voorrang is ten gunste van het verkeer op de Boekhorstlaan, en dit kenbaar te maken door het plaatsen van verkeersborden B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, conform bijgevoegde tekening.

Harderwijk, 5 februari 2020

*Namens burgemeester en wethouders,
mevrouw M.M. Bijker
directeur Domein Ruimte*



Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking op de elektronische Staatscourant van <http://www.officielebekendmakingen.nl/> te sturen naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk

p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie Postbus 1 3890 AA ZEEWOLDE.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).