



Gemeente Emmen – Verkeersbesluit in gebruik nemen van diverse bushaltes ten bate van de nieuwe dienstregeling 2021 (zaaknummer 371827-2020).



Burgemeester en Wethouders van Emmen,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het Mandaatbesluit 2018 van de gemeente Emmen.

Overwegende:

- op grond van artikel 18, eerste lid en onder d. en artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens;
- het verkeersbesluit wordt bekend gemaakt in de Staatscourant (artikel 26 BABW);
- bij een bushalte mag een bestuurder zijn voertuig uitsluitend stil laten staan voor het onmiddellijk laten in- of uitstappen van passagiers (RVV1990, art 23);
- bij een bushalte binnen de bebouwde kom moeten bestuurders de buschauffeur gelegenheid geven te kunnen vertrekken (RVV1990, artikel 56);

Uit het oogpunt van:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om

bushaltes in gebruik te nemen of op te heffen in diverse plaatsen van onze gemeente.

Motivering

Bushaltes zijn essentieel in het laten functioneren van het openbaar vervoer. Op 3 januari 2021 gaat de nieuwe dienstregeling in. In onze gemeente vinden diverse routewijzigingen plaats. Hierdoor gaan er bussen rijden over wegen waar nu nog geen bussen komen. Daarom is het nodig om langs deze wegen nieuwe bushaltes te plaatsen zodat passagiers er in en uit kunnen stappen. Ook komen routes te vervallen waardoor diverse bushaltes niet meer worden bediend.

Belangenafweging

Alle locaties van de in gebruik te nemen bushaltes zijn beoordeeld op de volgende aspecten:

- de bereikbaarheid van de halte voor fietsers en voetgangers;
- de verkeersveiligheid en;
- de fysieke ruimte om eventueel haltevoorzieningen (abri, afvalbak, fietsenstalling, toegankelijk perron, etc.) bij te kunnen plaatsen als dit nodig is.

In alle situaties (behalve bij de halte Ph. Foggstraat voor de richting Klazienaveen) stopt de bus op de rijbaan. Hierdoor blokkeert de bus de doorgang van het verkeer. Dit is aanvaardbaar. Het gaat in dit besluit niet om drukke centrumhaltes of ov-knooppunten. De frequentie van de buslijnen is laag. Door het gebruik van de OV-chipkaart staat de bus zelden langer dan 30-40 seconden stil. Dat de bus op de rijbaan stopt is gangbaar in onze gemeente. Daarbij is er goed zicht op tegemoetkomend verkeer om de bus te passeren. En anders moet de automobilist geduld hebben als de bus stopt.



Dat een bushalte mogelijk overlast kan geven voor omwonenden, is geen reden om de bushalte niet in gebruik te nemen. Bushaltes zijn nodig om het openbaar vervoer te laten functioneren. Ze bevinden zich juist in bewoond gebied op locaties waar mensen wonen, werken en of recreëren. Daarbij hebben de OV-autoriteiten de afgelopen jaren flink geïnvesteerd in het verduurzamen van het wagenpark. De bussen die nu worden ingezet zijn veel schoner en stiller dan de dieselbussen die in het verleden werden gebruikt.

Als gemeente begrijpen we het dat mensen het vervelend vinden dat een bushalte nabij hun woning wordt geplaatst. Maar we zien tegelijkertijd ook het maatschappelijk belang van een bushalte. Dat betekent dat we afwegingen moeten maken en soms besluiten moeten nemen waar niet iedereen het mee eens is.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politiechef van de nationale politie van de regionale eenheid Noord-Nederland.

Besluit

1. We nemen de volgende bushaltes in gebruik per dienstregeling 2021 door plaatsing van het verkeersbord L3b (bushalte) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV1990;

Barger-Compasuum

halte Wethouder Hartmannbrug

- Instaphalte voor de richting Emmer-Compasuum, Oosterdiep OZ circa 20 meter ten noorden van de wethouder Hartmannbrug;
- Instaphalte voor de richting Zwartemeer, Oosterdiep OZ circa 20 meter ten noorden van de wethouder Hartmannbrug;

halte Posthoorn

- Instaphalte voor de richting Emmer-Compasuum, Oosterdiep OZ tussen de percelen Oosterdiep OZ 96 en 120;
- Instaphalte voor de richting Zwartemeer, Oosterdiep OZ tussen de percelen Oosterdiep OZ 96 en 120;

Emmen, Barger-Oosterveld

halte Splitting

- Instaphalte voor de richting Emmen, Oosterveldsestraat circa 125 meter ten zuidoosten van het kruispunt met de Splitting;
- Instaphalte voor de richting Klazienaveen, Oosterveldsestraat circa 120 meter ten zuidoosten van het kruispunt met de Splitting;

halte Bargerweg

- Instaphalte voor de richting Emmen, Oosterveldsestraat circa 50 meter ten zuidoosten van het kruispunt met de Bargerweg;
- Instaphalte voor de richting Klazienaveen, Oosterveldsestraat circa 40 meter ten zuidoosten van het kruispunt met de Bargerweg;

Emmen, bedrijventerrein Bargermeer

halte Phileas Foggstraat

- Instaphalte voor de richting Emmen, Ph. Foggstraat tegenover het perceel Ph. Foggstraat 26a;
- Instaphalte voor de richting Klazienaveen, Ph. Foggstraat de bestaande infohaven circa 2000 meter ten zuiden van het kruispunt met de Rondweg;

halte Karel Doormanstraat

- Instaphalte voor de richting Emmen, Ph. Foggstraat circa 100 meter ten zuiden van het kruispunt met Olivier van Noortstraat;
- Instaphalte voor de richting Klazienaveen, Ph. Foggstraat circa 130 meter ten zuiden van het kruispunt met de Olivier van Noortstraat;

halte Roald Amundsenstraat

- Instaphalte voor de richting Emmen, Ph. Foggstraat circa 100 meter ten noordoosten van het kruispunt met de Roald Amundsenstraat;
- Instaphalte voor de richting Klazienaveen, Ph. Foggstraat circa 80 meter ten noordoosten van het kruispunt met de Roald Amundsenstraat;



halte James Cookstraat

- Instaphalte voor de richting Emmen, Ph. Foggstraat circa 10 meter ten westen van het kruispunt met de James Cookstraat;
- Instaphalte voor de richting Klazienaveen, Ph. Foggstraat circa 30 meter ten westen van het kruispunt met de James Cookstraat;

Emmen, Emmerhout

halte De Schans

- Instaphalte voor de richting Emmen, Laan van het Kwekebos, ten westen van het kruispunt van de ontsluitingsweg Laan van het Kwekebos 1 tm 105;
- Instaphalte voor de richting Emmer-Compasuum, Laan van het Kwekebos, ten oosten van de inrit van het parkeerterrein van De Schans;

halte Laan van het Kwekebos

- Instaphalte voor de richting Emmen, Laan van het Kwekebos ter hoogte van het perceel Laan van het Kwekebos 185;
- Instaphalte voor de richting Emmer-Compasuum, Laan van het Kwekebos ter hoogte van het perceel Laan van het Kwekebos 185;

Emmer-Compasuum

halte Schoollaan

- Instaphalte voor de richting Emmen, Oosterdiep WZ ter hoogte van het perceel Oosterdiep WZ 49;
- Instaphalte voor de richting Zwartemeer, Oosterdiep WZ ter hoogte van het perceel Oosterdiep WZ 50;

halte Oosterdiep WZ 97

- Instaphalte voor de richting Emmen, Oosterdiep WZ ter hoogte van het perceel Oosterdiep WZ 97;
- Instaphalte voor de richting Zwartemeer, Oosterdiep WZ ter hoogte van het perceel Oosterdiep WZ 99;

halte Westelijke Doorsnee

- Instaphalte voor de richting Emmen, Oosterdiep WZ circa 10 meter ten noorden van het kruispunt met de Westelijke Doorsnee NZ;
- Instaphalte voor de richting Zwartemeer, Oosterdiep WZ circa 20 meter ten zuiden van het kruispunt met de Westelijke Doorsnee NZ;

halte Verlengde Tweede Groenedijk

- Instaphalte voor de richting Emmen, Oosterdiep WZ circa 40 meter ten noorden van het kruispunt met de Verlengde Tweede Groenedijk;
- Instaphalte voor de richting Zwartemeer, Oosterdiep WZ circa 50 meter ten noorden van het kruispunt met de Verlengde Tweede Groenedijk;

Klazienaveen

halte Kazerneweg

- Instaphalte voor de richting Emmen, Brugstraat circa 80 meter ten noordwesten van het kruispunt met de Kazerneweg;
- Instaphalte voor de richting Klazienaveen, Brugstraat circa 70 meter ten noordwesten van het kruispunt met de Kazerneweg;

2. we heffen de volgende bushaltes op per dienstregeling 2021 door verwijdering van het verkeersbord L3b als bedoeld in bijlage 1 van het RVV1990:

Emmen, Barger-Oosterveld

Alle haltes aan de Splitting en Sint Gerardusstraat (te weten Oosterveldsestraat, Handelsweg, Sint Gerardusschool, Bargerweg en Iemenschoor);

Emmen, Emmerhout

Alle haltes aan de Laan van de Bork (te weten: Laan vd Bork, Laan vd Bork 101 en de Laan van de Marel);



Emmen, Noordbarge

Alle haltes aan de Ermerweg (te weten: Schapenveenweg, Noordbarge)

Emmer-Compascuum

Alle haltes aan de Munsterseweg (te weten: Wissenweg en Achterweg);

Klazienaveen

Alle haltes aan de Kloostermanswijk en het Kruiwerk (te weten: Industriestraat, Molenwijk, Boeg, Voeghoutenstraat, De Kap);

Roswinkel

Alle haltes aan de Roswinkelerstraat en de Zanddijk (te weten: Roswinkelerstraat 103, Roswinkelerstraat 93, Stad, Roswinkelerstraat 57, Roswinkelerstraat 153, Zanddijk, Zanddijk 30, Zanddijk 24).

Emmen, 21 december 2020

*Burgemeester en wethouders van Emmen,
namens dezen,
de teamleider van team Projecten Openbare Ruimte
V. Fennis*

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Emmen voor een periode van zes weken na bekendmaking. Voor meer informatie over het besluit kunt u contact opnemen met de heer R. Ney via telefoonnummer 14 0591.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar:

College van burgemeester en wethouders van Emmen

t.a.v. Team Projecten Openbare Ruimte

Postbus 30.001

7800 RA EMMEN

Naast schriftelijk bezwaar is ook digitaal bezwaar mogelijk via <https://gemeente.emmen.nl/bezwaar>

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit. Als u het bezwaarschrift te laat indient, kan het niet ontvankelijk worden verklaard. Dit betekent dat er niet wordt gekeken naar de inhoud van uw bezwaar.

Ondanks een ingediend bezwaar mag de gemeente het besluit uitvoeren. Wilt u dit voorkomen? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter van de rechtbank Noord-Nederland in Groningen. Voor meer informatie zie www.rechtspraak.nl of bel 088 - 361 13 37.