



2020-12-21 Noordoost, Elektrische oplaadpalen, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht



Kenmerk: 8054395

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;
overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel een doelmatig of zuinig energieverbruik bevordert wordt (art. 2 lid 3a Wegenverkeerswet);

dat

met het actieplan Schoon Vervoer (2015-2020) en het strategisch plan laadinfrastructuur "Utrecht laadt op voor 2030" zet Utrecht o.a. in op een verdere uitbreiding van de openbare oplaadinfrastructuur en het stimuleren van een efficiënter gebruik van het laadnetwerk;

dat

er per wijk in Utrecht een locatieplan voor openbare laadpalen opgesteld wordt. Het locatieplan zorgt voor voldoende openbare laadpalen voor rijders die hun elektrische auto niet op eigen terrein kunnen opladen;



dat

de locaties van de laadpalen moeten voldoen aan criteria die opgesteld zijn in de "Plaatsingsleidraad en inrichtingskader publieke laadinfrastructuur";

dat

na het opstellen van het locatieplan er een informatiebijeenkomst geweest is waar een toelichting is gegeven op het voorgenomen plan. Vervolgens is gedurende een periode van twee weken de gelegenheid geboden om te reageren. De ontvangen reacties zijn meegenomen in de uitwerking van het definitieve locatieplan;

dat

de openbare laadpalen op onderstaande genoemde locaties niet in één keer geplaatst worden. Pas op het moment dat de bestaande openbare laadpalen overbezet zijn, wordt een laadpaal bijgeplaatst op een locatie uit het vastgestelde locatieplan. De verwachting is dat we met dit locatieplan tot 2025 voldoende locaties hebben vastgelegd. In Utrecht wordt uiteindelijk ongeveer 2,5% van het totaal aantal parkeerplekken gereserveerd voor het laden van elektrische auto's. Of en wanneer deze locaties een laadpaal krijgen, hangt af van de groei van het aantal elektrische voertuigen de komende jaren.

dat

er per elektrische oplaadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig geladen kunnen worden;

dat

er per elektrische oplaadpaal twee parkeerplaatsen benodigd zijn zodat de elektrische voertuigen opgeladen kunnen worden;

dat

met het stimuleren van elektrisch (schoon) vervoer de leefbaarheid, bereikbaarheid en luchtkwaliteit verbeterd wordt;

dat

door het plaatsen van de laadpaal voor elektrische auto's er een verschuiving optreedt in de beschikbaarheid van het type parkeerplaats. Het aantal parkeerplaatsen blijft ongewijzigd;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen en hij akkoord is met deze verkeersmaatregel;

gelet



op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);
op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van 24 december 2020 in de hierna volgende locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen

Noordoost

Vogelenbuurt

Van 's- Gravesandestraat, (ter hoogte van huisnummer 2); wegvak: tussen Van Humboldtstraat en Nieuwe Koekoekstraat, vier plekken

Staatsliedenbuurt

Melis Stokestraat, (ter hoogte van huisnummer 36); wegvak: tussen Troelstralaan en Nolenshof, vier plekken

Nolenslaan, (ter hoogte van huisnummer 1); wegvak: tussen Troelstralaan en Draaiweg, twee plekken

Tuinwijk-oost

Blaauwkapelseweg, (ter hoogte van huisnummer 7); wegvak: tussen Griftstraat en Zandhofsestraat, vier plekken

Tuindorp, Van Lieflandlaan-west

Willem Schuylenburglaan, (ter hoogte van huisnummer 6); wegvak: tussen Van Lieflandlaan en Frits Coerslaan, vier plekken

Tuindorp-oost

Cohenlaan, (ter hoogte van huisnummer 15); wegvak: tussen Zwaardemakerlaan en Obbinklaan, twee plekken

Voordorp/ Voorveldsepolder

Augusto Sandinostraat, (ter hoogte van huisnummer 1); wegvak: tussen Steve Bikostraat en Aartsbischop Romerostraat, twee plekken



Livarstraat, (ter hoogte van huisnummer 34); wegvak: tussen Sartreweg en Oldenburgerstraat, twee plekken

Zwartbontstraat, (ter hoogte van huisnummer 3); wegvak: tussen Sartreweg en Oldenburgerstraat, twee plekken

Huizingalaan, Karel Doormanlaan e.o.

Cornelis Houtmanstraat, (ter hoogte van huisnummer 21); wegvak: tussen Cornelis Houtmanstraat en Huizingalaan, twee plekken

Zeeheldenbuurt, Hengeveldstraat e.o.

Vermeulenstraat, (ter hoogte van huisnummer 164); wegvak: tussen Hekmeijerstraat en De Blieckstraat, twee plekken

Bleyenburgerstraat, (ter hoogte van huisnummer 1); wegvak: tussen Cornelis Evertsenstaat en M.H. Trompstraat, vier plekken

M.H. Trompstraat, (ter hoogte van huisnummer 32); wegvak: tussen Van Brakelstraat en Van Speijkstraat, twee plekken

Wittevrouwen

Goedestraat, (ter hoogte van huisnummer 149); wegvak: tussen Grifkade en Grasstraat, twee plekken

Vaststellen: aantal parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen (E4), volgens bijlage I van het RVV 1990 met onderbord "Opladen elektrische voertuigen" alsmede met onderbord OB504



Utrecht, 21 december 2020

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:



G. Jansen

Manager Stedenbouw en Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **23 december 2020** in de Staatscourant.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. Gedurende de Coronacrisis is het toegestaan om uw bezwaar ook per e-mail in te sturen. U kunt uw bezwaar sturen naar: juridischezaken@utrecht.nl

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen. De gemeente neemt gedurende de Coronacrisis bezwaarschriften ingediend per e-mail ook in behandeling.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant indienen.

