

Verkeersbesluit maatregelen brug Arkervaart Nijkerk



Zaaknummer: 132081

Het college van burgemeester en wethouders van Nijkerk;

gelet op:

- artikel 18 lid 1d van de Wegenverkeerswet 1994 waarin bepaald is dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Wegenverkeerswet 1994 en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

aanleiding:

Afgelopen jaar is door Rijkswaterstaat Oost-Nederland vergaand onderzoek gedaan naar de staat van het civiele kunstwerk de brug A28/Arkervaart. De uitkomsten van het onderzoek geven aanleiding om maatregelen te treffen die de veiligheid de komende jaren kunnen garanderen. Om verzakkingen door trillingen te voorkomen dienen er op de wegen onder het kunstwerk Arkervaart gewichtsbepalingen van 3,0 ton te worden ingesteld of de weg te worden afgesloten. In een later stadium zal tot eventuele versterkende maatregelen of vervanging van de brug worden besloten.

overwegende dat:

- Rijkswaterstaat Oost-Nederland als beheerder van de brug heeft aangegeven dat een gewichtsbepaling van 3,0 ton op de wegen onder de brug noodzakelijk is;
- Alle percelen ten noorden van de A28 toegankelijk worden vanaf de Zeedijk;
- Gezien de bestaande beperkingen voor vrachtauto's en landbouwverkeer het aantal voertuigen dat hinder van de maatregel ondervindt beperkt is.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

motivering:

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en
- Het voorkomen van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade

is het gewenst om een gewichtsbepaling van 3,0 ton in te stellen op de Arkersluisweg vanaf de Zeedijk en op de Galvanistraat nabij de brug. Door het instellen van een gewichtsbepaling vervalt de noodzaak voor een inrijverbod voor vrachtauto's en landbouwverkeer. Daarnaast is het gewenst om de fysieke afsluiting halverwege het Arkemheensepad te verplaatsen naar een locatie nabij de brug en onder de brug een fiets/bromfietspad in te stellen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, is overleg gepleegd met de gemandateerde van de Politie, Eenheid Oost Nederland, District Gelderland Midden.

belangenafweging:

Indien deze geslotenverklaring en fysieke afsluiting niet worden ingesteld, kan de brug beschadigd raken waardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Voertuigen en samenstellen van voertuigen, waarvan de totaal massa hoger is dan 3,0 ton, zullen moeten omrijden. De extra reistijd bedraagt hooguit tien minuten. De gewichtsbepaling wordt vooraf aangekondigd door het plaatsen van het bord geslotenverklaring '3,0t' voorzien van een onderbord met afstands aanduiding '1,8 km' op de Arkersluisweg bij het inrijden vanaf de Zeedijk, en op de Galvanistraat voorzien van een onderbord met afstands aanduiding '100 m' nabij het viaduct. De gemeente heeft het belang van het in stand houden van de brug en het voorkomen van schade laten prevaleren boven het belang om de kortste route te kunnen rijden van diegenen met voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan 3,0 ton.

b esluit:

- Het instellen van een gewichtsbepaling van 3,0 ton door het plaatsen van het bord C21'3,0t' uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de locatie Arkersluisweg en Galvanistraat (aan weerszijden van de onderdoorgang brug Arkervaart) conform de bij dit besluit behorende tekening;
- Het instellen van een fiets/bromfietspad door het plaatsen van het bord G12a uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de locatie Arkemheensepad aan weerszijden van de onderdoorgang brug Arkervaart conform de bij dit besluit behorende tekening;
- Het plaatsen van een fysieke afsluiting op de locatie Arkemheensepad aan weerszijden van de onderdoorgang brug Arkervaart ter hoogte van waar de bebording fiets/bromfietspad wordt aangebracht;
- Het opheffen van de geslotenverklaring voor vrachtauto's en landbouwverkeer door het verwijderen van de borden C7 en C8 uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de locatie Arkersluisweg ter hoogte van huisnummer 31 en op de locatie Galvanistraat ter hoogte van huisnummer 44;
- Het verwijderen van de fysieke afsluiting halverwege het Arkemheensepad;

Bovenstaand wordt bekendgemaakt middels publicatie in de Staatscourant en wordt gepubliceerd in de Stad Nijkerk en op de website van de gemeente Nijkerk.

Aldus vastgesteld,

namens het college van burgemeester en wethouders

de heer B. Richtersz

locatie:





Niet mee eens?

Tegen dit besluit kan een belanghebbende bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Nijkerk. Het bezwaarschrift moet binnen zes weken na de verzenddatum van deze brief worden ingediend. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan online bezwaar worden gemaakt via de website www.nijkerk.eu/bezwaarmaken.

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met het team Vakspecialisten. Dit kan telefonisch via 14033 of mail naar gemeente@nijkerk.eu.