

Gemeente Echt-Susteren - verkeersbesluit - aanwijzen parkeerplaatsen - Herderstraat, Echt



TK/KVV/ Z20/070739

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Echt-Susteren;

Gelet op:

- Artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994, op grond waarvan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Echt-Susteren bevoegd is dit verkeersbesluit te nemen, nu de Herderstraat te Echt in beheer is bij de gemeente Echt-Susteren;
- Het Mandaat-, machtigings- en volmachtbesluit Echt-Susteren 2019, gepubliceerd op 14 februari 2019, op grond waarvan deze bevoegdheid is gemandateerd aan de Teamleider Kabinet;
- Artikel 15 lid 1 Wegenverkeerswet 1994 ingevolge waarvan de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 15 lid 2 Wegenverkeerswet 1994 ingevolge waarvan maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschiedt krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- Artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer inhoudende dat de plaatsing van de verkeersborden conform bijlage 1 behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 12 onder b onder VI van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer inhoudende dat de plaatsing of verwijdering van het verkeersteken op de weg, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 14 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8 lid 2 en 3 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking dient te worden gebracht;
- Artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer ingevolge waarvan de motivering van het verkeersbesluit vermeldt welke doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd en dat wordt aangegeven welke van de in artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit;
- Artikel 24 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, op grond waarvan over deze maatregel overleg is gevoerd met de taakaccenthouder verkeer van het basisteam Echt van de politie Limburg District Noord en Midden-Limburg en dat deze een positief advies heeft afgegeven;
- Artikel 26 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarin staat opgenomen dat bekendmaking van verkeersbesluiten geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Overwegende:

- Dat de Herderstraat vanaf de gebiedsontsluitingsweg Bosstraat een toegangsweg vormt naar de buurt/wijk;
- Dat de Herderstraat in het voorjaar 2020 een herinrichting heeft ondergaan;
- Dat het weggedeelte tussen de Bosstraat en Oude Molenweg na de herinrichting iets minder parkeerplaatsen heeft;
- Dat het totaal aantal parkeerplaatsen in het gehele project (herinrichting Oude Baan-Kleefstraat-Herderstraat) wel is geoptimaliseerd;
- Dat er in het weggedeelte tussen de Bosstraat en Oude Molenweg zowel bewoners van de Herderstraat en Bosstraat alsmede bezoekers van bedrijven parkeren;



- Dat uit een, in september 2020 uitgevoerd, parkeeronderzoek is gebleken dat in dit weggedeelte op bepaalde momenten parkeerdruk heerst;
- Dat er momenteel één algemene gehandicaptenparkeerplaats ligt en deze met name fungeert om de doelgroep van de lokale orthopeed te faciliteren;
- Dat de algemene gehandicaptenparkeerplaats derhalve uitsluitend nodig is tijdens de openings-tijden van de orthopeed;
- Dat het zodoende wenselijk is de algemene gehandicaptenparkeerplaats enkel op doordeweekse dagen tussen 7.30-17.30 uur in te stellen, middels het plaatsen van een onderbord met tijdsaan-duiding;
- Dat overige automobilisten, waaronder bewoners, buiten de op het onderbord genoemde tijden van deze parkeerplaats gebruik kunnen maken;
- Dat het daarnaast wenselijk is om één parkeervak op doordeweekse dagen tussen 7.30-17.30 uur te reserveren om te laden en lossen, middels het plaatsen van de betreffende bebording inclusief onderbord met tijdsaan-duiding;
- Dat deze verkeersmaatregel de mogelijkheid biedt, binnen de op het onderbord genoemde tijden, kleinere voertuigen te laden en te lossen zonder daarvoor op de rijbaan te moeten parkeren en passagiers op een veilige locatie te laten in- en uitstappen;
- Dat automobilisten, waaronder bewoners, buiten de op het onderbord genoemde tijden van deze parkeerplaats gebruik kunnen maken;
- Dat deze verkeersmaatregelen wenselijk zijn gelet op de parkeerdruk in dit weggedeelte zoals is gebleken uit het parkeeronderzoek van september 2020;
- Dat er in de directe nabije omgeving voldoende parkeerplaatsen zijn om (langdurig) te parkeren;
- Dat de invoering van deze verkeersmaatregelen niet leidt tot rechtstreekse en ingrijpende beïnvloeding van het verkeer op andere wegen;
- Dat het uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, wenselijk en noodzakelijk wordt geacht de genoemde verkeersmaatregelen in de Herderstraat in Echt in te stellen;
- Dat voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het onderhavige verkeersbesluit, deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4 lid 2 Algemene wet bestuursrecht).

Besluiten:

1. Tot het plaatsen van het onderbord OB206p (Bijlage 1 Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990) met daarop de vermelding "maandag t/m vrijdag van 7.30-17.30 uur" onder het reeds aanwezige bord algemene gehandicaptenparkeerplaats (E06 Bijlage 1 Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990).
2. Tot het instellen van een parkeervak om te laden en te lossen op doordeweekse dagen tussen 07.30-17.30 uur, middels het plaatsen van het bord E07 (Bijlage 1 Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990) en het onderbord OB206p (Bijlage 1 Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990) met daarop de vermelding "maandag t/m vrijdag van 7.30-17.30 uur".
3. Het besluit uit te voeren zoals staat ingetekend op de situatietekening 'Aanwijzen parkeerplaatsen Herderstraat te Echt' welke onlosmakelijk onderdeel uitmaakt van het onderhavige verkeersbesluit.

Bijlage: Situatietekening 'Aanwijzen parkeerplaatsen Herderstraat te Echt'.

Echt-Susteren, 17 december 2020

Burgemeester en wethouders van Echt - Susteren,

krachtens mandaat,

drs. G.W.T. van Balkom

Teamleider Kabinet

Is dit besluit onduidelijk?

Neem dan eerst contact op met de behandelaar. Een toelichting kan misschien voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven.

Bent u het niet eens met dit besluit?



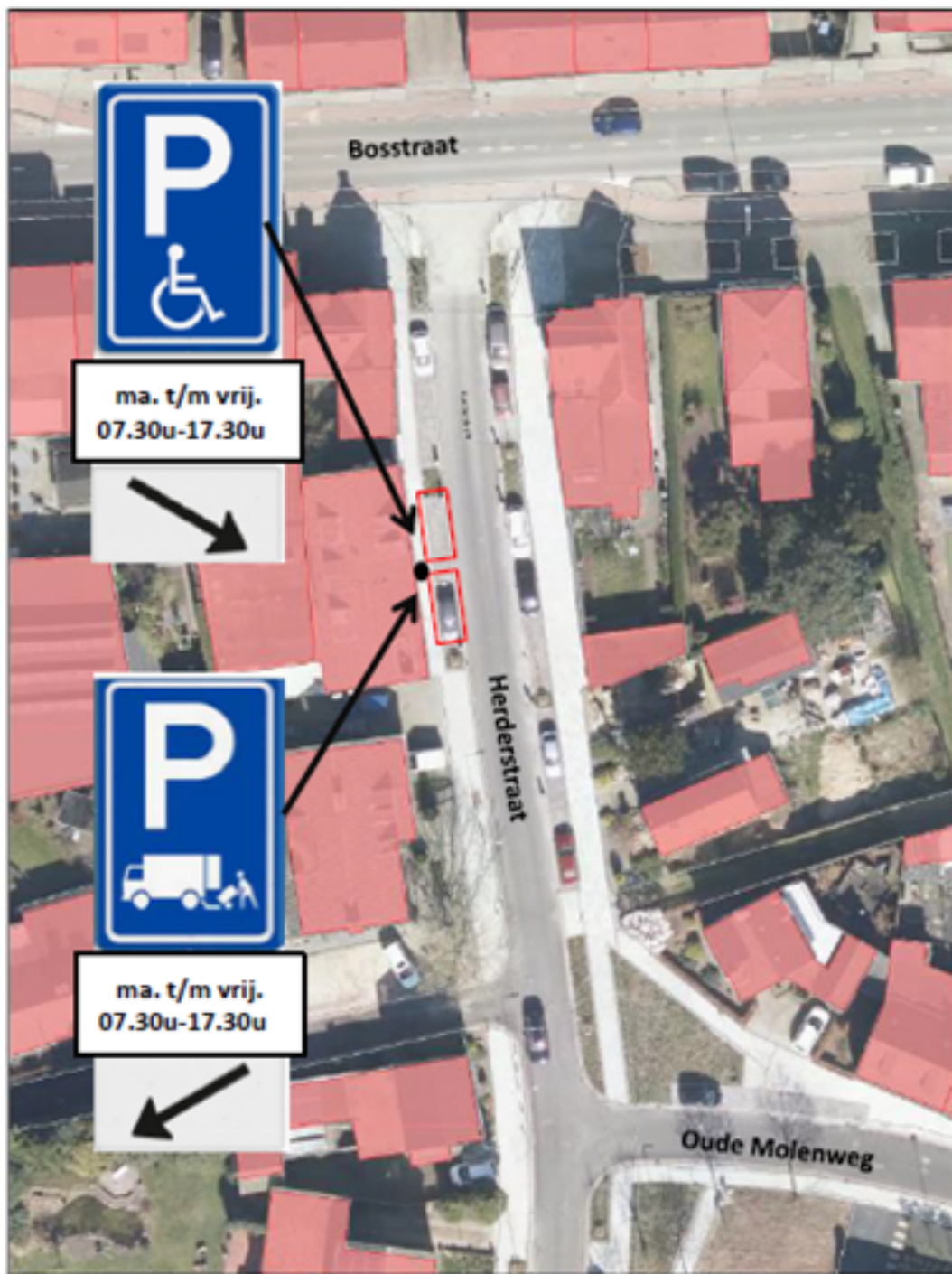
Dan kunt u binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van B&W van de gemeente Echt-Susteren. Vermeld op de envelop en in het briefhoofd "bezwaarschrift".

In uw bezwaarschrift moet u tenminste het volgende vermelden:

- Uw naam en adres
- De datum van uw bezwaarschrift
- Ons kenmerk (stuur ook een kopie van dit besluit mee)
- De reden waarom u het niet eens bent met dit besluit
- Uw handtekening

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. Als er sprake is van een spoedeisende situatie dan kunt u, naast de bezwaarprocedure, ook een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechtbank. Hieraan zijn kosten verbonden. Stuur uw verzoekschrift naar: Voorzieningenrechter Rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen. Ga naar www.rechtspraak.nl voor meer informatie.

Bijlage: Situatietekening 'Aanwijzen parkeerplaatsen Herderstraat te Echt'



Gemeente **Echt-Susteren**

