



Verkeersbesluit opheffen fysieke afsluiting en instellen verkeersmaatregelen Getfertweg en Haaksbergerstraat te Enschede

Gemeente  Enschede

Burgemeester en Wethouders van Enschede

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Getfertweg en Haaksbergerstraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Enschede en in beheer zijn bij de gemeente Enschede;

dat de Getfertweg en Haaksbergerstraat wegen zijn als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de WVV 1994;

dat de wegencategorisering in Enschede aansluit op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma Duurzaam Veilig;

dat de Getfertweg gecategoriseerd is als een erftoegangsweg met een maximum toegestane snelheid van 30 kilometer per uur;

dat de Haaksbergerstraat gecategoriseerd is als een gebiedsontsluitingsweg met een maximum toegestane snelheid van 50 kilometer per uur;

dat in 2019 een verkeersbesluit is genomen voor het instellen van tijdelijke, doch langdurige verkeersmaatregelen in het kader van de herinrichting van de Haaksbergerstraat (Project De Kop);

dat het hierbij specifiek ging om een fysieke afsluiting op de Getfertweg, ter hoogte van de Haaksbergerstraat;

dat dit verkeersbesluit tot doel had het op de Haaksbergerstraat voorkomen van onduidelijke verkeerssituaties, het bevorderen van de doorgang van hulpdiensten en het tegengaan van sluipverkeer als gevolg van die herinrichtingswerkzaamheden;

dat die werkzaamheden ter plaatse thans zijn afgerond en de Haaksbergerstraat op dit wegvak zijn definitieve vorm heeft gekregen;

dat in verband daarmee de in 2019 genomen en afgekondigde tijdelijke maatregelen niet meer aan de orde zijn en daarom worden opgeheven;

dat om die redenen de in de Getfertweg, ter hoogte van de aansluiting op de Haaksbergerstraat geplaatste paaltjes worden verwijderd;

dat eveneens het op de Haaksbergerstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Getfertweg en Blekstraat geplaatste verkeersbord D4 wordt verwijderd;

dat het eenrichtingsverkeer op de Getfertweg in het verleden was opgeheven;

dat, nu de reconstructie van de Haaksbergerstraat ter plaatse is voltooid, de vormgeving en het profiel van Getfertweg overeenkomstig een eenrichtingsweg is;

dat om die redenen de verkeersborden ter aanduiding van het eenrichtingsverkeer op de Getfertweg worden geplaatst;



dat het bij deze eenrichtingsweg specifiek gaat om de Getfertweg, tussen de Haaksbergerstraat en de Wooldriksweg;

dat vanwege het stimuleren van het fietsen, en gezien het feit dat de weginrichting daarvoor geschikt is, het fietsverkeer van het eenrichtingsverkeer wordt uitgezonderd;

dat het nemen van een verkeersbesluit volgens artikel 15 van de WVV 1994 vereist is indien:

- door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast, of fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd;
- of de inrichting van de weg wordt aangepast waardoor het aantal categorieën weggebruikers, dat van de weg gebruik kan maken, wordt beperkt of uitgebreid.

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen of verwijderen van het verkeersbord C2, C3 en D4 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 het college van burgemeester en wethouders van Enschede bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het;

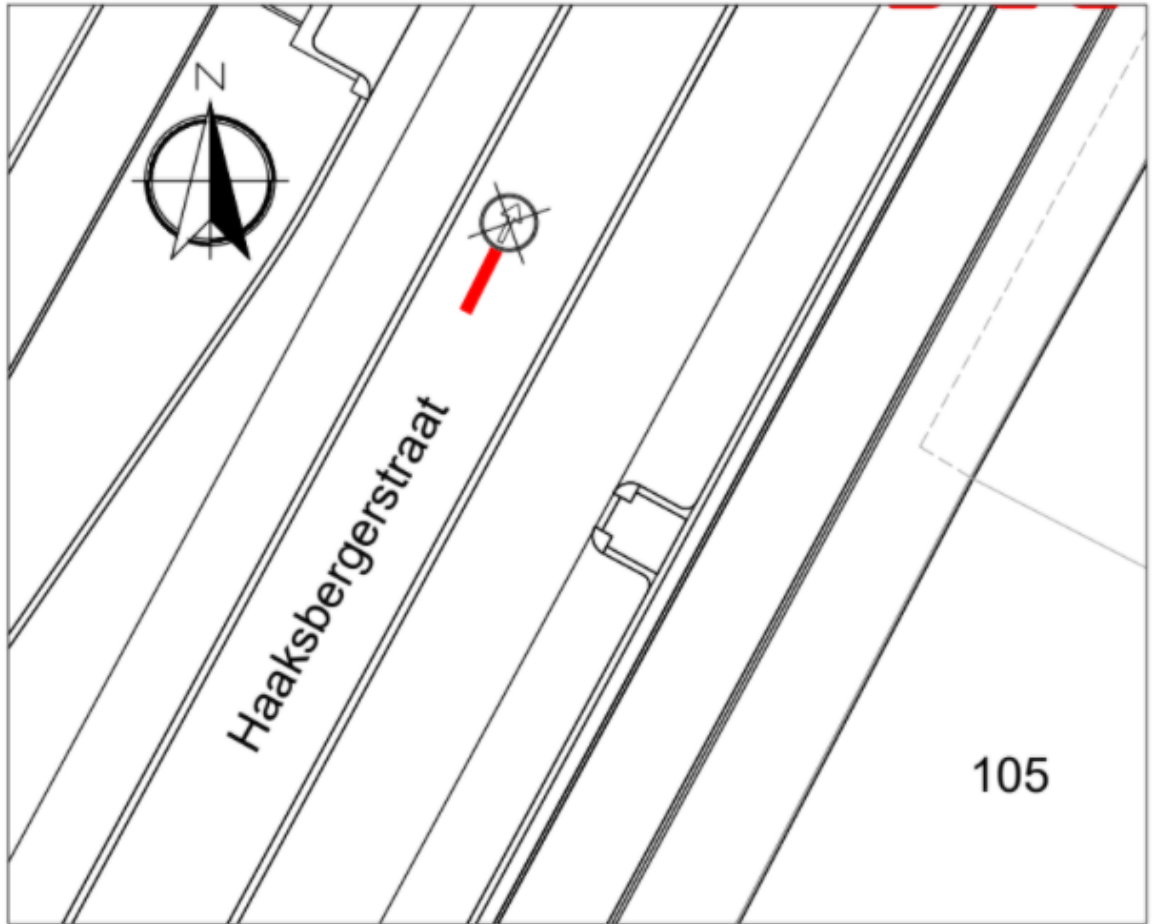
- het verzekeren van de veiligheid op de weg
- het beschermen van weggebruikers en passagiers
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

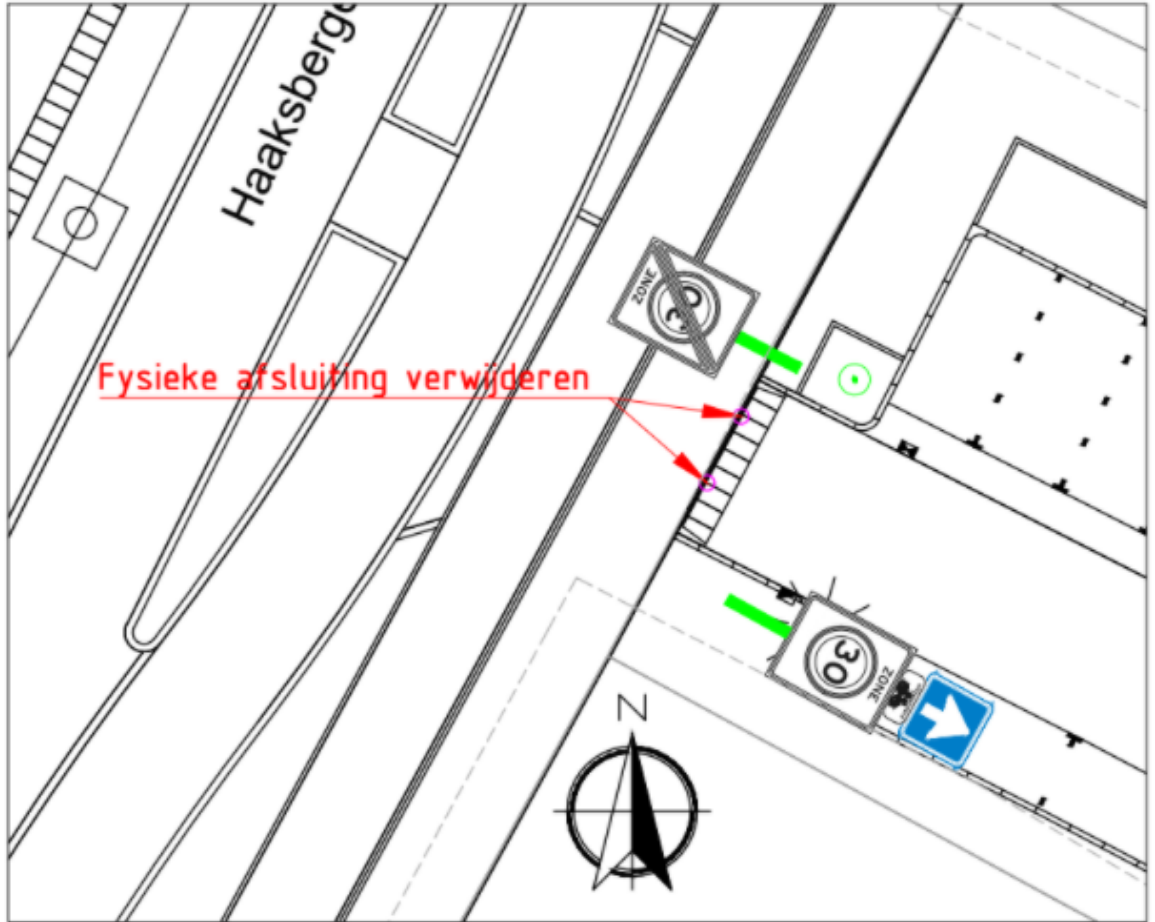
dat met betrekking tot het uitvoeren van deze verkeersmaatregelen overleg is gevoerd met de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990;

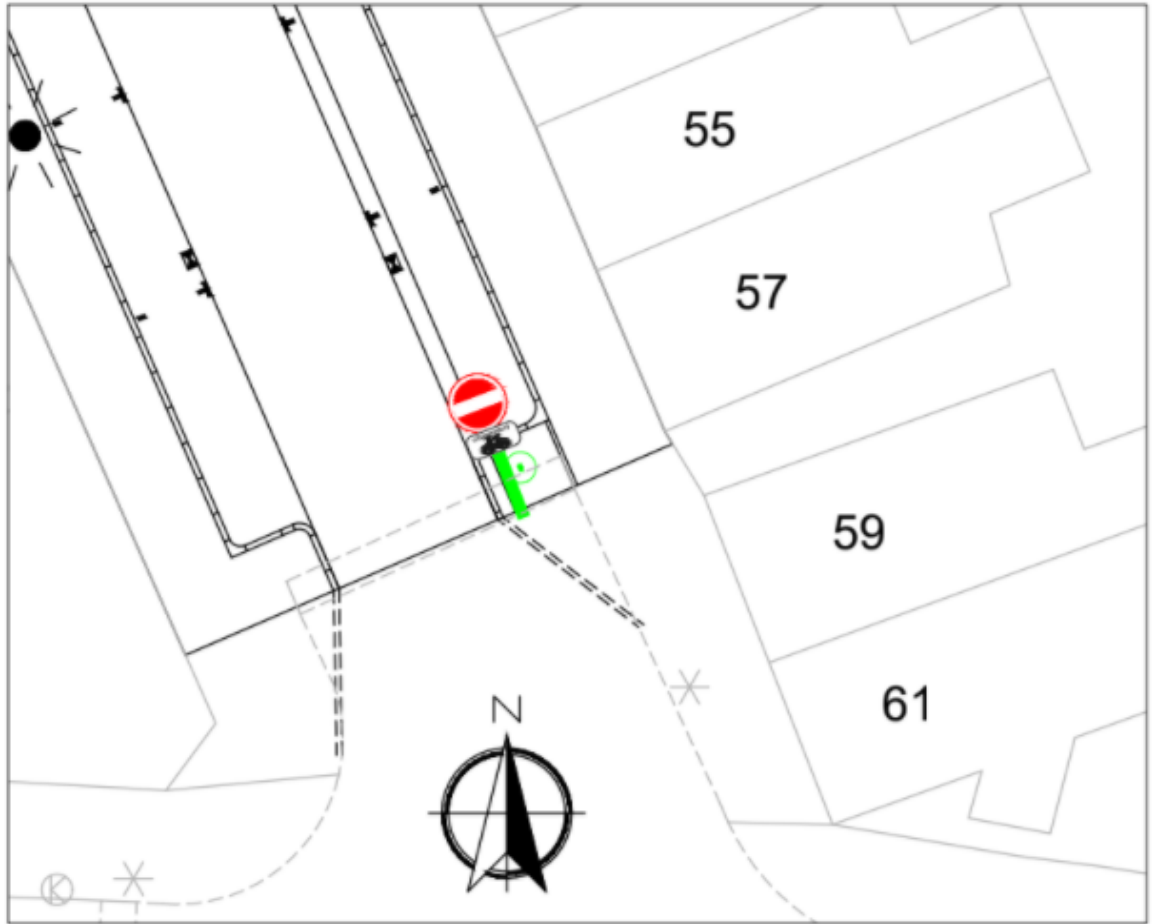
Besluit

- door het verwijderen van verkeersbord D4 van bijlage 1 van het RVV 1990, het gebod verplichte rijrichting rechtdoor op te heffen aan de Haaksbergerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Getfertweg;
- door het verwijderen van de fysieke afsluiting in de vorm van paaltjes op de getfertweg ter hoogte van de aansluiting met de Haaksbergerstraat, word het mogelijk gemaakt de Getfertweg weer in te rijden vanuit de Haaksbergerstraat;
- door het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers), op de Getfertweg eenrichtingsverkeer in te stellen tussen de Haaksbergerstraat en de Wooldriksweg, met dien verstande dat de Getfertweg in noordelijke richting -richting Haaksbergerstraat- gesloten is voor bestuurders, uitgezonderd fietsers.

Situatieschets:







*Aldus vastgesteld op 17 december 2020.
Namens burgemeester en wethouders,
G.E.S. Walgemoet,
hoofd afdeling Vergunnen*

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen van wie het belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Burgemeester en Wethouders, Commissie Bezwaarschriften, Postbus 20, 7500 AA te Enschede. In het bezwaarschrift moeten in ieder geval de volgende onderwerpen opgenomen zijn:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- de datum van vermelding in de digitale Staatscourant;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt (met vermelding van besluitnummer);
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening;

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.