

**Verkeersbesluit: verlagen maximum
snelheid van 60km/h naar 30km/h,
instellen doodlopende weg en opheffen
gemotoriseerd bestemmingsverkeer
allen op de Hogedijk, Nieuwkoop**



20.68910

*Burgermeester en wethouders van Nieuwkoop,***Gelet op:**

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 (RW 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW); Artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 2007 is gemandateerd aan de afdelingsmanager van het team Beheer Openbare Ruimte;

Overwegende dat:

In artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald dat het plaatsen en/of verwijderen van verkeersstekens en onderborden, waardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd moet worden vastgesteld in een verkeersbesluit. Een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing en/of verwijdering van de verkeersstekens die worden genoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW). De wegen waarover in dit besluit wordt besloten, zijn in beheer bij de gemeente Nieuwkoop.

Motivering:

De Hogedijk is gelegen buiten de bebouwde kom van Nieuwkoop en is een voor het openbaar rij- en ander verkeer openstaande weg. De Hogedijk is gecategoriseerd als een erftoegangsweg. De Hogedijk is in beheer en onderhoud bij de gemeente Nieuwkoop. Ingevolge de richtlijnen van het CROW geldt op erftoegangswegen buiten de bebouwde kom een snelheidslimiet van 60 km/uur. Thans is de Hogedijk ingericht als een onverplicht fietspad met een breedte van circa 3 meter. Dit is niet conform de richtlijnen van het CROW voor de inrichting van erftoegangswegen buiten de bebouwde kom. De Hogedijk heeft echter een gesloten verklaring voor alle motorvoertuigen (bord C12 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeersstekens 1990) met een onderbord (Uitgezonderd bestemmingsverkeer).

Op de Hogedijk geldt nu nog een snelheid van 60 km/uur. Door de snelheid te verlagen naar 30 km/uur komt dit de verkeersveiligheid ten goede. De Hogedijk wordt namelijk veel gebruikt door (schoolgaande) fietsers en is tevens een wandelgebied en losloopegebied voor honden. Deze laatste combinatie is niet aan te bevelen, vanwege het grote gevaar voor een ongeval tussen loslopende honden en fietsers.

Ingevolge het uitvoeringsvoorschrift BABW mag op wegvakken buitende bebouwde kom een maximum snelheid van 30 km/uur worden ingesteld.

Daar de Hogedijk ter hoogte van perceel 4 overgaat in een fietspad, is deze weg voor gemotoriseerd verkeer feitelijk een doodlopende weg en zal ook als dusdanig worden aangeduid.

Aangezien de Hogedijk slechts percelen heeft en het een doodlopende weg betreft, is de kans op ongewenst verkeer (niet zijnde bestemmingsverkeer) nihil en daarom zal het bord C12 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeersstekens 1990 worden verwijderd en komen te vervallen.

Het bord G13 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeersstekens 1990 zal worden verplaatst ter hoogte van perceel 4 op de Hogedijk.

Met dit verkeersbesluit wordt beoogd, op basis van artikel 2 uit de Wegenverkeerswet,



het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 2 lid 1 en 2 van de wegenverkeerswet 1994 heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie. De politie heeft positief geadviseerd over het voorliggende besluit.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van borden A01-30 uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan het begin van De Hogedijk aan de kant met de Achttienkavels en op de Hogedijk nabij huisnummer 4 richting de Achttienkavels.
2. Het verwijderen van het bord C12 aan het begin van de Hogedijk nabij de molen.
3. Het plaatsen van bord doodlopend L08 met onderbord 'uitgezonderd fietsers' aan het begin van de Hogedijk
4. Het verplaatsen van bord het onverplicht fietspad naar Hogedijk 4.
5. Bovenstaande maatregel uit te voeren overeenkomstig bijgevoegde situatieschets.
6. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden een dag na dagtekening van dit besluit.

Namens burgemeester en wethouders van Nieuwkoop,

Ariaan van der Vlugt,

Afdelingsmanager Beheer Openbare Ruimte

18-12-2020

Bezwaar

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders.

Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u wel de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar hebt gemaakt.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten;

1. de naam en het adres van de indiener,
2. de dagtekening,
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
4. de gronden van het bezwaar.

Het besluit ligt gedurende een termijn van zes weken ter inzage bij het klantcontactcentrum, Teylersplein 1 te Nieuwveen.

Situatieschets verlagen maximum snelheid naar 30km/h en plaatsen bord doodlopend op de Hogedijk in Nieuwkoop.



Verwijderen C12 nabij de molen Achttienkavels:

