

## Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Horstweg in Hoevelaken



Zaaknummer: 1100010

Het college van burgemeester en wethouders van Nijkerk;

### gelet op:

- artikel 18 lid 1 onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;
- de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

### aanleiding:

De Horstweg in Hoevelaken wordt naar verwachting eerste kwartaal 2021 heringericht. In aanloop naar de herinrichting heeft er een participatietraject met de aanwonenden plaatsgevonden. De wensen en knelpunten zijn daarbij geïnventariseerd en doorgevoerd in het herinrichtingsplan.

### o verweg ingen ten aanzien van het besluit:

De Horstweg in Hoevelaken is een smalle weg waar men eigenlijk niet op de rijbaan kan parkeren zonder hinder en/of gevaar te veroorzaken. In de bestaande situatie wordt er half in het groen geparkeerd. Ook dit zorgt voor hinder en/of gevaar omdat hierdoor onoverzichtelijke situaties ontstaan door geparkeerde voertuigen die het zicht belemmeren op de voetpadjes die vanaf de Dillenburg en Prinsenhof op de Horstweg uitkomen. De bewoners van de Horstweg beschikken allen over eigen parkeergelegenheid. Enkele bewoners van de Dillenburg en Willem Alexanderdreef beschikken over eigen parkeergelegenheid toegankelijk vanaf de Horstweg. Voor de overige bewoners van de Dillenburg en Willem Alexanderdreef is parkeergelegenheid op de Dillenburg en Prinsenhof.

De Horstweg is een doodlopende weg die aan het einde overgaat in een in twee richtingen bereden fietspad. Op dit punt is het zicht niet optimaal, wat er samen met de rechtstand van het fietspad voor zorgt dat voorrang verlenen en krijgen niet altijd veilig verloopt. Bij de herinrichting komt er een uitbuiing om de snelheid terug te brengen. Omdat het fietspad Koninginneweg een hogere prioriteit heeft, wordt dit als hoofdfietsroute aangemerkt en in de voorrang geplaatst.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### motivering:

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan,

is het gewenst om het bestaande parkeerverbod beginnend bij Horstweg 3, uit te breiden en te laten beginnen bij de kruising met de Oosterdorpsstraat. Daarnaast is het gewenst om een voorrangregeling in te stellen bij de aansluiting van het fietspad Horstweg op het fietspad Koninginneweg.



Hiertoe worden de borden E1 uit bijlage van het RVV 1990 ter hoogte van Horstweg 3 verwijderd, en bij de kruising Horstweg met de Oosterdorpsstraat het bord E1 zone begin en E1 zone einde uit bijlage 1 van het RVV 1990 geplaatst.

Bij de aansluiting van het fietspad Horstweg op het fietspad Koninginneweg, wordt het bord B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 geplaatst, inclusief onderbord met een fietssymbool en twee naar elkaar gerichte horizontale pijlen, en de bijbehorende haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990.

Hiermee wordt beoogd om het parkeren deels in het groen, deels op de rijbaan van de Horstweg te voorkomen zodat geen onoverzichtelijke verkeerssituaties meer ontstaan. Het heeft ook ten doel om belemmering van de doorstroming op de Horstweg te voorkomen. Bij de aansluiting van het fietspad op fietspad Koninginneweg heeft het ten doel duidelijkheid te scheppen in de voorrangssituatie en door het realiseren van een uitbuiging de snelheid terug te dringen waardoor de fietskruising veiliger wordt.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, is overleg pleegd met de gemandateerde van de Politie, Eenheid Oost Nederland, District Gelderland Midden.

#### besluit:

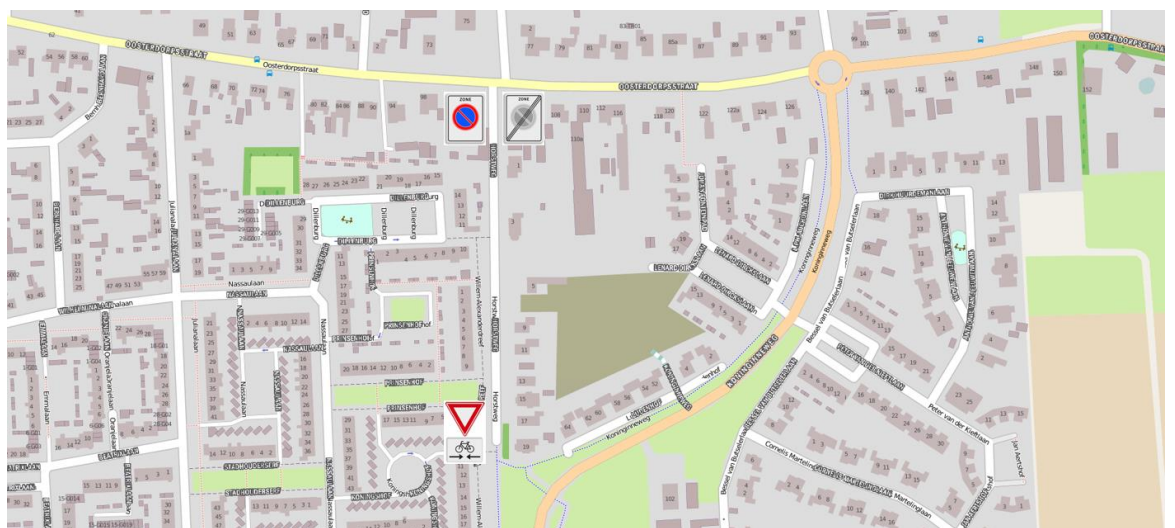
- Het instellen van een parkeerverbod op de Horstweg in Hoevelaken vanaf de kruising met de Oosterdorpsstraat tot het punt waar de Horstweg doodloopt en overgaat in een fietspad ter hoogte van Horstweg 19 door het plaatsen van bord E1 zone begin en E1 zone einde uit bijlage 1 van het RVV 1990 conform de bij dit besluit behorende tekening;
- Het verwijderen van de borden E1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van Horstweg 3 in Hoevelaken;
- Het instellen van een voorrangssituatie bij de aansluiting van het fietspad Horstweg op het fietspad Koninginneweg ter hoogte van Horstweg 19 in Hoevelaken door het plaatsen van bord B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord met fietssymbool en twee naar elkaar gerichte horizontale pijlen en de bijbehorende haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990.

Bovenstaand wordt bekendgemaakt middels publicatie in de Staatscourant en wordt gepubliceerd in de Stad Nijkerk en op de website van de gemeente Nijkerk.

Aldus vastgesteld,

namens het college van burgemeester en wethouders

de heer B. Richtersz





### Niet mee eens?

Tegen dit besluit kan een belanghebbende bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Nijkerk. Het bezwaarschrift moet binnen zes weken na de verzenddatum van deze brief worden ingediend. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan online bezwaar worden gemaakt via de website [www.nijkerk.eu/bezwaarmaken](http://www.nijkerk.eu/bezwaarmaken).

In afwachting van de beslissing op bezwaar kan de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland worden gevraagd een voorlopige voorziening te treffen. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan digitaal een verzoekschrift worden ingediend via [loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht](http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht). Voor het behandelen van een voorlopige voorziening wordt griffierecht in rekening gebracht.

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met het team Vakspecialisten. Dit kan telefonisch via 14033 of mail naar [gemeente@nijkerk.eu](mailto:gemeente@nijkerk.eu).