



VERKEERSBESLUIT

Gemeente **Leeuwarden**

Datum besluit: 9 december 2020

Besluitnummer: VB-20-74

Registratienummer:

Instellen (brom)fietspad Glinswei vanaf de Catharinaleane tot aan de aansluiting naar het parkeerterrein in het verlengde van de Pikemar.

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Leeuwarden

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, daartoe gemachtigd in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet.

Overwegende,

- dat de Glinswei in de huidige situatie tussen perceel Glinswei 1b en de aansluiting naar het parkeerterrein in het verlengde van de Pikemar als (brom)fietspad is aangewezen;
- dat daar nu de Catharinaleane als nieuwe aansluiting in gebruik is genomen;
- dat de 11 woningen aan de Catharinaleane voor hun auto-ontsluiting van de route via de Glinswei afhankelijk zijn;
- dat ze daar in de huidige situatie nu deels voor over een als (brom)fietspad aangewezen gedeelte moeten rijden;
- dat dat niet is toegestaan;
- dat in het oorspronkelijke (bouw)plan is geregeld dat de Catharinaleane in westelijke richting via de Glinswei wordt ontsloten;
- dat op verzoek van dorpsbelang Hempens-Teerns is onderzocht of een ontsluiting in oostelijke richting tot de mogelijkheden behoort;
- dat de Catharinaleane onder postcodegebied Hempens valt;
- dat een ontsluiting in oostelijke richting betekend dat verkeer van de Catharinaleane zich moet mengen in een zeer druk en tevens kwetsbaar schoolgebied, met name tijdens het in- en uitgaan van de basisscholen Maximaschool en Wynwizer;
- dat het uit oogpunt van vindbaarheid en verkeersveiligheid niet wenselijk wordt geacht om Catharinaleane in oostelijke richting te ontsluiten;
- dat er wordt vastgehouden aan het plan om de ontsluiting van Catharinaleane via de Glinswei in westelijke richting te regelen;
- dat de keuze voor de ontsluiting van de Catharinaleane in westelijke richting is uitgelegd aan dorpsbelang Hempens-Teerns en wijkpanel Zuiderburen;
- dat in samenspraak met dorpsbelang Hempens-Teerns maatregelen worden genomen om het verkeer op de Glinswei op een veilige manier af te wikkelen;
- dat door het als (brom)fietspad aan te wijzen gedeelte van de Glinswei ca 120 meter in te korten in oostelijke richting tot net voorbij de aansluiting met de Catharinaleane het voor gemotoriseerd verkeer is toegestaan om over dit gedeelte van de Glinswei te rijden;
- dat de bijbehorende maatregel in de vorm van een uitneembare paal tevens 120 meter in oostelijke richting verschoven wordt om oneigenlijk gebruik van het (brom)fietspad fysiek tegen te gaan
- dat door deze maatregel het voor gemotoriseerd verkeer is toegestaan de aansluiting naar de Catharinaleane te gebruiken;
- dat door het in stand houden van aanwijzing tot (brom)fietspad van de Glinswei verkeersbewegingen tussen Hempens en de wijk Zuiderburen nog steeds worden tegen gegaan;
- dat de extra hoeveelheid verkeer op de Glinswei door deze maatregel beperkt blijft;
- dat bij de belangenafweging de economische belangen van bewoners, ondernemers en overige belanghebbenden zijn meegenomen;
- dat overleg met de politie heeft plaatsgevonden, waarin de politie positief adviseerde;
- dat deze aanpassing van verkeersmaatregelen tevens in het algemeen belang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht en de doorstroming en verkeersveiligheid dient;
- dat in het onderstaande besluit de verkeerstekens zullen worden benoemd conform artikel 96 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;



- dat de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten zijn gelegen binnen de bebouwde kom van en/of in beheer zijn bij de Gemeente Leeuwarden;

BESLUIT

- middels het plaatsen van borden G12a van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als (brom)fietspad het gedeelte van de Glinswei direct ten oosten van de aansluiting met de Catharinaleane tot aan de aansluiting naar het parkeerterrein in het verlengde van de Pikemar.
- middels het plaatsen van een uitneembare paal in de as van de rijbaan de Glinswei direct ten oosten van de aansluiting met de Catharinaleane fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer ter aanvulling van de bovengenoemde borden;

*Burgemeester en Wethouders van Leeuwarden,
namens dezen,
L. Kappert,
Sectormanager Ruimtelijke Ontwikkeling & Inrichting.*

U kunt bezwaar instellen tegen dit besluit op de wijze en binnen de voorschriften, zoals op de bijsluiter is aangegeven.

Bezwaar maken

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u tegen dit besluit binnen zes weken, vanaf de dag na die waarop dit besluit is gepubliceerd, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet in ieder geval bevatten:

- a. uw naam, adres en ondertekening;
- b. de datum;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden (motivering) van het bezwaar.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via www.leeuwarden.nl/bezwaarschrift.

Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk voor de precieze voorwaarden op de genoemde site.

Besluit tijdelijk opschorten

Wilt u dat de gemeente een besluit waartegen u bezwaar heeft ingediend, niet uitvoert? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de voorzieningenrechter van

Rechtbank Noord-Nederland, locatie Groningen. Dit kan alleen in spoedeisende zaken. U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank via

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk voor de precieze voorwaarden op genoemde site.