



2020-12-10 Prinses Irenelaan en Pionstraat, Noordwest, Verplicht en Onverplicht Fietspad en Voetpad, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht



Kenmerk: 6719184

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;
overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de vrijheid van verkeer (doorstroming) zo veel mogelijk gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1d Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);



dat

in verband met de herinrichting van de Prinses Irenelaan en Pionstraat dienen diverse verkeersmaatregelen genomen te worden, waaronder deze;

dat

deze herinrichting tot stand is gekomen middels een participatie traject;

dat

in het participatietraject nadrukkelijk door de omgeving verzocht is om het oude onverplichte fietspad wel beschikbaar te houden, zodat kwetsbare fietsers als ouderen en ouders met kinderen hiervan gebruik kunnen maken. Deze wens is gehonoreerd in de plannen door van het oorspronkelijke onverplichte fietspad een voetpad te maken waar fietsen is toegestaan. Het gebruik wordt ontmoedigd door de gewijzigde uitstraling, maar fietsen is mogelijk;

dat

metingen na realisatie laten zien dat het overgrote merendeel van de fietsers gebruik maakt van de aangelegde fietsstrook op de rijbaan. Hiermee is het doel om meer fietsers op de rijbaan te laten rijden verwezenlijkt. Wel gebruikt een kleine groep fietsers nog het voormalige fietspad. Op basis van de evaluatie met de omgeving die in november 2020 is uitgevoerd, is het wenselijk om het voetpad beschikbaar te houden voor fietsers. Aanleiding hiervoor is de subjectieve verkeersveiligheid.

Door het gedeelde gebruik van dit voetpad wordt voldaan aan de wens van de omgeving over het beschikbaar houden van het pad voor fietsers. Eveneens wordt hiermee duidelijkheid gegeven naar de gebruikers over het verkeersregime;

dat

met aanleggen van fietsstroken het verplichte en onverplichte fietspad overbodig is geworden;

dat

door deze herinrichting de kwaliteit van de openbare ruimte, leefbaarheid van omwonenden en de verkeersveiligheid voor de weggebruikers verbeterd en draagt bij aan de doelen van Slimme routes, Slim Regelen en Slim Bestemmen (SRSRSB);

dat

om de functie van de weg als woonstraat te waarborgen de wegen ingericht worden als verblijfsgebied volgens de principes van Duurzaam Veilig;

dat

naast de aanpassingen van de infrastructuur ook de verkeersmaatregelen aangepast dienen te worden naar de nieuwe situatie;



dat

met deze verkeersmaatregel de juridische situatie in overeenstemming gebracht wordt met de inrichting;

dat

met deze verkeersmaatregel de huidige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **16 december 2020** in de hierna volgende locaties de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Noordwest

Prinses Irenelaan en Pionstraat (ter hoogte van de rotonde richting de J.M. de Muinck Keizerlaan, Muiderslotplantsoen, Adriaan van Bergenstraat, Jacob Simonsz. de Rijkstraat, Nijenrodelaan, Zuilenveldlaan, Vreelanthof, Zwanenvechtlaan; wegvak: tussen de bocht Adriaan van Bergenstraat en J.M. de Muinck Keizerlaan)

Intrekken: Verplicht fietspad (G11), onverplicht fietspad (G13) in twee richtingen (OB505 en OB503)

Intrekken: Voetpad (G7)

Vaststellen: Voetpad (G7) met het onderbord "“Fietsen toegestaan” (OB02)





G11 G13 OB505 OB503 G7 OB02

Utrecht, 10 december 2020

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

G. Jansen

Manager Stedenbouw en Mobiliteit
Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **15 december 2020** in de Staatscourant.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. Gedurende de Coronacrisis is het toegestaan om uw bezwaar ook per e-mail in te sturen. U kunt uw bezwaar sturen naar: juridischezaken@utrecht.nl



Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant indienen.