



Aanwijzen twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan het Rasplein te Budel



1331451C

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN CRANENDONCK,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat er voor de locatie Rasplein te Budel een aanvraag voor een laadpaal in de openbare ruimte is ingediend;

dat het Rasplein in eigendom en/of beheer en onderhoud is bij de gemeente Cranendonck;

dat het Rasplein binnen de bebouwde kom van Budel ligt en een erftoegangsweg is met een snelheidsregime van 30 km/uur;

dat een laadpaal bij voorkeur tussen twee parkeerplaatsen, in het zicht en in de directe nabijheid van woningen en/of voorzieningen wordt geplaatst;

dat het aanwijzen van laadplekken in lijn is met de Nationale Agenda Laadinfrastructuur;

dat elektrisch rijden goed is voor het milieu en dat duurzaamheid een belangrijk actiepunt is met een breed draagvlak binnen de gemeente Cranendonck;

dat de verwachting is dat het aantal elektrische voertuigen in Nederland en de vraag naar laadmogelijkheden in de openbare ruimte de komende jaren toeneemt;

dat voor het stimuleren van elektrische mobiliteit het belangrijk is dat er een netwerk van laadpalen beschikbaar is;

dat bij het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen de parkeerdruk in de directe omgeving kan toenemen;

dat ongeacht een eventuele toename van de parkeerdruk de gemeente Cranendonck het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte dusdanig belangrijk vindt dat op deze locatie twee parkeerplaatsen worden aangewezen voor het laden van elektrische voertuigen;

dat ondanks de eventuele toename van de parkeerdruk de weg en parkeerplaatsen in stand worden gehouden en de bruikbaarheid hiervan gewaarborgd blijft en

dat het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen geen afbreuk doet aan de veiligheid op de weg en de weggebruikers ongewijzigd blijven beschermd.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 opgenomen doelstellingen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer



is het gewenst om:

twee parkeerplaatsen aan het Rasplein te Budel aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Belangenafweging

Er zijn geen redenen om aan te nemen dat door bovengenoemde maatregelen belanghebbenden onevenredig worden benadeeld, noch dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.

Gehoord

Met betrekking tot dit verkeersbesluit is, overeenkomstig artikel 24 BABW, overleg gepleegd met de gemandateerde namens de Korpschefs van de Politiedistrict Zuidoost-Brabant.

ONTWERP BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen zijn burgemeester en wethouders voornemens de volgende verkeersmaatregel te treffen:

Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen aan het Rasplein te Budel voor het opladen van elektrische voertuigen door plaatsing van de borden E1000 (E08o) met onderborden OB20 en OB504.

Een en ander op de locatie zoals nader aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Budel 11-12-2020

Burgemeester en wethouders van Cranendonck

Namens deze,

P.A.W. van Bree

Beleidsuitvoerder Verkeer

Mededelingen

Publicatie

Vanaf de dag volgend op de datum van de bekendmaking van het ontwerp besluit in de Staatscourant, ligt het ontwerp verkeersbesluit onder de naam "Aanwijzen twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan het Rasplein te Budel" ter inzage. Vervolgens heeft u 6 weken de tijd om het ontwerp verkeersbesluit in te zien in het gemeentehuis.

U kunt reageren op het voorstel

Bent u het niet eens met de verandering die wij voorstellen? Dan kunt u uw zienswijze indienen binnen 6 weken na de dag van deze bekendmaking. Dit doet u door een brief te sturen. Vermeld in deze brief het nummer van het ontwerp verkeersbesluit en een beschrijving van uw zienswijze.