

Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Nieuweweg e.o. Soest vanwege rioleringswerkzaamheden



GEMEENTE
SOEST

Kenmerk: /2299741/2299747

Burgemeester en wethouders van Soest;

Aanleiding

Overwegende dat de gemeente Soest de kans op wateroverlast op de Nieuweweg en de Eigendomweg wil verminderen tijdens extreme regenbuien;

dat de gemeente Soest om die reden het riool onder een deel van de Nieuweweg vergoot en een extra regenwaterriool aanlegt;

Maatregel

Overwegende dat de gemeente Soest voor bovengenoemde werkzaamheden een deel van de Nieuweweg moet openbreken;

dat het daarom gewenst is om de Nieuweweg in één richting af te sluiten tussen de Eigendomsweg en de Koningsweg;

dat de werkzaamheden maandag 2 maart 2020 starten en uiterlijk tot de start van de bouwvak van 2020 duren;

Belangenafweging

Overwegende dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat het bij regenval regelmatig voorkomt dat de huidige riolering de hoeveelheid regenwater niet tijdig kan verwerken;

dat het bij extreem weer voorkomt dat er tot circa 20 cm regenwater op straat ligt;

dat het regenwater bij een dergelijke waterstand overstromingen en/of overlast in woningen veroorzaakt;

dat bij een dergelijke waterstand de trottoirbanden niet meer zichtbaar zijn, wat gevaarlijke situaties oplevert voor het autoverkeer en fietsers;

dat bovengenoemde problemen kunnen beperken met het vervangen van het bestaande riool aan de zuidwest zijde en de aanleg van een extra regenwater riool aan de noordoost zijde van een deel van de Nieuweweg;

dat tijdens de werkzaamheden het trottoir en het fietspad volledig zijn opgebroken;



-
- dat aannemer voor de aan- en afvoer van materialen en het laden en lossen van materialen gebruik moet maken van de naast het werk gelegen rijstrook;
- dat ook alle verkeersbewegingen binnen het werkvak moet plaatsvinden via deze rijstrook;
- dat de werkzaamheden in het werkvak plaatsvinden tot aan de trottoirband in het asfalt en de werknemers gebruik moeten maken van deze rijstrook;
- dat het materieel van de aannemer zich direct naast de asfaltrijbaan bevindt en het risico bestaat dat bouwmaterialen vanuit het werkvak op de rijbaan terecht komen;
- dat het noodzakelijk is om aan die zijde waar de werkzaamheden plaatsvinden een rijstrook af te sluiten om het werkverkeer op veilige wijze het werkkerrein te betreden en verlaten;
- dat het noodzakelijk is om aan die zijde waar de werkzaamheden plaatsvinden een rijstrook af te sluiten om de veiligheid van de werknemers van de aannemer te garanderen;
- dat het noodzakelijk is om aan die zijde waar de werkzaamheden plaatsvinden een rijstrook af te sluiten om de veiligheid van het verkeer te garanderen;
- dat het noodzakelijk is om aan die zijde waar de werkzaamheden plaatsvinden een rijstrook af te sluiten om fysieke maatregelen te treffen die verzakkingen op en langs de Nieuweweg moeten tegengaan;
- dat omwille van de verkeersveiligheid in zijn algemeenheid de maximumsnelheid tijdelijk wordt verlaagd naar 30 kilometer per uur;
- dat de werkzaamheden gefaseerd worden uitgevoerd;
- dat per fase één rijstrook is afgesloten, maar de andere rijstrook beschikbaar blijft voor het verkeer;
- dat al het gemotoriseerd verkeer en bromfietzers gebruik kunnen blijven maken van de Nieuweweg in de richting van de Koningsweg;
- dat al het gemotoriseerd verkeer en bromfietzers in de richting van de Beukenlaan worden omgeleid via de Koningsweg en de Dalweg;
- dat hulpdiensten en busverkeer in beide richtingen gebruik kunnen blijven maken van de Nieuweweg en hiervoor verkeersregelaars worden ingezet;
- dat het langzaam verkeer in die richting waar de afzetting zich bevindt via een directe parallelroute wordt omgeleid;
- werkzaamheden alleen overdag op werkdagen plaatsvinden van 07:00 t/m 16:00 uur;
- dat buiten de werkzaamheden beide rijstroken wel beschikbaar zijn voor al het gemotoriseerd verkeer;
- dat moet worden voorkomen dat met het afsluiten van een deel van de Koningsweg, verkeer er voor kiest via het onderliggende wegennet te gaan omrijden, waarmee de leefbaarheid en verkeersveiligheid op het onderliggend wegennet onder druk komt te staan;
- dat om sluipverkeer vanaf de Koningsweg via de Parklaan te voorkomen, de Parklaan ter hoogte van nr. 72 fysiek wordt afgesloten gedurende de werkzaamheden op de Nieuweweg;
- dat alle percelen in principe bereikbaar blijven, maar dat niet kan worden voorkomen dat voertuigen tijdelijk niet op eigen terrein kunnen worden geparkeerd;
- dat in de directe omgeving voldoende parkeerruimte beschikbaar is voor omwonenden om tijdelijk hun voertuig te stallen;
- dat omwonenden en bedrijven over eventuele afsluitingen tijdig worden geïnformeerd;
- dat het belang voor een verkeersveilige werkomgeving op en rondom de afzetting op de Nieuweweg zwaarder weegt dan de tijdelijk minder goede bereikbaarheid van percelen aan de Nieuweweg;



dat het belang van een veilige woonomgeving op de Parklaan zwaarder weegt dan de tijdelijk minder goede bereikbaarheid van percelen aan de Parklaan;

Juridisch kader

Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en het Mandaatbesluit van de gemeente Soest;

overwegende dat dit besluit wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade te voorkomen;

dat het op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat het op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor het treffen van fysieke maatregelen als deze maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat het op grond van artikel 37 van het BABW vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke verkeersmaatregelen als deze maatregelen langer duren dan vier maanden of zich regelmatig voordoen;

dat de genoemde weg in de gemeente Soest ligt;

dat deze weg bij de gemeente Soest in eigendom en beheer is;

dat het college van burgemeester en wethouders overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;

dat deze bevoegdheid op grond van het Mandaatbesluit van de gemeente Soest door het college van burgemeester en wethouders is gemandateerd aan ondergetekende;

dat overleg is gevoerd met (de gemachtigde van) de korpschef van de politie, overeenkomstig artikel 24 van het BABW en dat de politie positief heeft geadviseerd over dit besluit;

dat op grond van het bepaalde in artikel 27 van het BABW dit verkeersbesluit in werking treedt vanaf 2 maart tot de start van de bouwvak (1 augustus) 2020, of eerder indien de werkzaamheden zijn afgerond;

Besluit

Van maandag 2 maart tot de start van de bouwvak (1 augustus) 2020:

door middel van het plaatsen van borden C02 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten) en C03 (eenrichtingsweg) van bijlage 1 van het RVV-1990, voorzien van het onderbord met tekst "ma-vr, 07:00-16:00 uur" en voorzien van het onderbord OB104 (uitgezonderd lijnbussen) gesloten te verklaren de Nieuweweg in één richting, vanaf de Koningsweg tot de Eigendomweg, uitgezonderd lijnbussen;

door middel van het plaatsen van borden C01 (gesloten voor bestuurders) van bijlage 1 van het RVV-1990 gesloten te verklaren de fietspaden langs de Nieuweweg, tussen de Eigendomweg en de Koningsweg, waarbij de afsluiting van het fietspad aan de noordoostzijde ingaat vanaf het moment dat de werkzaamheden op het fietspad aan zuidwestzijde zijn afgerond;

door middel van het plaatsen van borden C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen) en het plaatsen van het hekwerken op de weg, de Parklaan ter hoogte van nr. 72 een geslotenverklaring in te stellen;

door middel van het plaatsen van borden A1-030 (maximumsnelheid 30 kilometer per uur) van bijlage 1 van het RVV-1990 een snelheidsregime van 30 kilometer per uur in te stellen op de Nieuweweg tussen de Eigendomweg en de Koningsweg.



Bekendmaking

Dit besluit wordt op grond van artikel 26 van de WVV 1994 bekendgemaakt in de Staatscourant. Daarnaast wordt een kennisgeving van de bekendmaking in de Staatscourant vermeld op de website van de gemeente Soest, in de Soester Courant en op de gemeentelijke informatieborden naast het carillon aan het Raadhuisplein.

Kopie

Een afschrift van dit besluit wordt per e-mail gezonden aan "0-wegafsluiting" (verzendlijst). In deze verzendlijst zijn onder andere politie, Veiligheidsregio Utrecht (VRU) en RAVU opgenomen.

Soest, 29 januari 2020

Namens burgemeester en wethouders

Leontine Kok

Teamleider Ruimte

(Energietransitie, Circulaire economie, Mobiliteit, Economische zaken en Planeconomie)

Bezwaar

Bent u belanghebbende en het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, binnen zes weken na de publicatiedatum schriftelijk bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Soest. Het bezwaar richt u aan Gemeente Soest, t.a.v. college van B&W, Postbus 2000, 3760 CA Soest.

1. uw naam en adres;
2. de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft (dagtekening);
3. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. U stuurt zo mogelijk een kopie van dit besluit mee;
4. de redenen waarom u bezwaar maakt;
5. ondertekening met uw handtekening.

Hoofdstuk 6 (algemene bepalingen over bezwaar) en de afdelingen 7.1 en 7.2 (bijzondere bepalingen over bezwaar) van de Algemene wet bestuursrecht zijn van toepassing.

Tijdens een bezwaarprocedure geldt het genomen besluit. Als u niet wilt dat het besluit al in werking treedt, kunt u naast uw bezwaar om een voorlopige voorziening vragen aan de rechter. Hier zijn kosten aan verbonden. Een verzoek om een voorlopige voorziening stuurt u naar: de Rechtbank Utrecht, sector Bestuursrecht, postbus 13023, 3507 LA Utrecht.