



VERKEERSBESLUIT Nummer 1247415
**Onderwerp: verkeersmaatregelen nieuw aan
te leggen woonwijk Iseldoks**

gemeente [gD] Doetinchem

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DOETINCHEM,

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens, en het Algemeen mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit gemeente Doetinchem 2018,

OVERWEGENDE:

dat krachtens artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 verkeersmaatregelen genomen worden:

- om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
- ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
- om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
- ter voorkoming of beperking van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

dat de Handelskade, Dukdalf, Meerpaal, Bolder, C. Missetstraat, Iseldoks en Het Eiland in beheer en in eigendom zijn bij de gemeente Doetinchem;

dat wij op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

dat Iseldoks een nieuw aangelegde woonwijk is;

dat de volgende verkeersmaatregelen in deze nieuwe woonwijk van kracht zijn t.w.:

- zone maximum snelheid van 30 km/uur;



- parkeerverbodzone met een betaald parkeerregime;
- vrijliggend fietspad in twee richtingen

dat deze maatregelen zullen worden ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersborden van het type:

- A130zb en A130ze (begin en einde zone maximumsnelheid 30 km/uur);
- E1zb en E1ze (begin en einde zone parkeerverbod) en BW111zb en BW111 ze (begin en einde zone betaald parkeerregime);
- G11 (verplicht fietspad) en G12 (einde verplicht fietspad) met onderbord OB505;

zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat Dukdalf, Iseldoks en Bolder zijn ingericht als langzaam verkeersroutes, waarvan alleen voetgangers en fietsers gebruik mogen maken;

dat deze beperking blijkt uit de fysieke inrichting van beide straten;

dat de wijk Iseldoks via de Meerpaal en Dukdalf wordt ontsloten op de C. Missetstraat via een in-uitritconstructie;

dat de wijk Iseldoks via de Handelskade wordt ontsloten op de C. Missetstraat via een verkeersregelinstallatie;

dat Het Eiland voor gemotoriseerd verkeer alleen wordt ontsloten via de brug die aansluit op Meerpaal;

dat Het Eiland voor langzaam verkeer en hulpdiensten ook een ontsluiting kent via de brug die aansluit op Dukdalf;

dat op deze brug een uitneembare paal wordt geplaatst voor de hulpdiensten;

dat Iseldoks en Het Eiland met elkaar verbonden zijn via een brug voor langzaam verkeer;

dat conform het bepaalde in artikel 24 van het BABW met betrekking tot dit verkeersbesluit overleg is gevoerd met de Politie, district Noord- en Oost-Gelderland en de politie met dit besluit kan instemmen;

dat de bekendmaking van de terinzagelegging van dit besluit met de daarop betrekking hebbende stukken wordt gepubliceerd in de Staatscourant;



BESLUITEN,

op grond van vorenstaande overwegingen om:

1. een zone maximum snelheid in te stellen van 30 km/uur en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van verkeersborden van het type A130zb en A130ze (begin en einde zone maximumsnelheid 30 km/uur) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. een parkeerverbodzone in te stellen en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van ver verkeersborden van het type E1zb en E1ze (begin en einde zone parkeerverbod) en BW111zb en BW111ze (begin en einde zone betaald parkeerregime) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
3. een verplichtfiets aan te leggen in twee richtingen en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van verkeersborden van het type G11 (verplicht fietspad) en G12 (einde verplicht fietspad) met onderbord OB505 zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
4. dit besluit bekend te maken door publicatie in de Staatscourant.

MEDEDELINGEN

Tegen dit verkeersbesluit kunnen:

1. belanghebbenden die zienswijzen als bedoeld in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht naar voren hebben gebracht en
2. belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijzen als bedoeld in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht naar voren hebben gebracht

binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit verkeersbesluit (dus ten en met woensdag 11 maart 2020) tegen dit verkeersbesluit een gemotiveerd beroepschrift indienen.

Dit kan bij de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te ARNHEM.

Tegelijk met het indienen van een beroepschrift kan aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te ARNHEM, een voorlopige voorziening worden gevraagd. Er is griffierecht verschuldigd.

Nadere informatie is verkrijgbaar bij de gemeentewinkel, telefoonnummer 0314-377 377.

AFSCHRIFTEN

Een afschrift van dit verkeersbesluit is verzonden aan:

de Politie, district Noord- en Oost-Gelderland.



Doetinchem, 27 januari 2020

namens burgemeester en wethouders

van Doetinchem

B.H.W. Lubbers

hoofd van de afdeling ruimte