



## **Gemeente Etten-Leur – verkeersbesluit instellen inhaalverbod Rijdsdijk (wegvak Boegspriet – Slagveld)**



Burgemeester en wethouders van de gemeente Etten-Leur;

Gelet op:

de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende dat:

de Rijdsdijk gecategoriseerd is als een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 50 km/h;

de Rijdsdijk onderdeel uitmaakt van de hoofdwegenstructuur van Etten-Leur;

de landelijke richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg als de Rijdsdijk een ononderbroken as-markering voorschrijven ter scheiding van de rijrichtingen;

de Rijdsdijk op een aantal plaatsen al voorzien is van doorgetrokken as-markering;

ter plaatse van de kruispunten met de Boegspriet en het Slagveld middeneilanden aanwezig zijn die een fysiek obstakel vormen om inhalen te voorkomen;

het wegvak tussen de middeneilanden bij de kruispunten de Boegspriet en Slagveld circa 170 meter lang is en daarmee relatief kort is om veilig in te kunnen halen;

inhalen op dit wegvak een risico geeft op frontale botsingen;

het wenselijk is voor de veiligheid, het beschermen van weggebruikers en passagiers om een inhaalverbod in te stellen op de Rijdsdijk tussen de Boegspriet en het Slagveld door middel van het aanbrengen van een doorgetrokken streep tussen de rijstroken;

overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd over de handhaafbaarheid van de maatregelen met de verkeersadviseur van eenheden Hart van Brabant en de Baronie, namens de korpschef;

de onder 'besluiten' genoemde (delen van) straten in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Etten-Leur;

er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht;

Een en ander zoals aangegeven op de bijbehorende tekening (zie bijlage).

Etten-Leur, 3 december 2020

namens burgemeester en wethouders,

Ap van Heeren  
Teamleider Civiel en Cultuurtechniek



## Besluiten:

1. Een inhaalverbod in te stellen op de Rijsdijk op het wegvak tussen de kruispunten met de Boegspriet en Slagveld in de vorm van een doorgetrokken as-streep tussen de rijstroken.

## Mededelingen

### Ter inzage legging

Het verkeersbesluit ligt gedurende zes weken na deze openbare bekendmaking voor iedereen ter inzage in het stadskantoor. Ook is het verkeersbesluit te vinden via [overuwbuurt.overheid.nl](http://overuwbuurt.overheid.nl).

## Bezwaar

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kan eenieder wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit dient te gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben gepubliceerd. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van Etten-Leur, Postbus 10.100, 4870 GA Etten-Leur. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt en de gronden van het bezwaar.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Tegelijk met het bezwaarschrift en gedurende de behandeling daarvan kan bij de voorzieningenrechter (Rechtbank Breda, sector bestuursrecht, Postbus 90.006, 4800 PA Breda) een verzoek om voorlopige voorziening, waaronder schorsing, worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als een bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.