

## Verkeersbesluit aanwijzing bushaltes Beulakerwiede tussen Maaslaan en Twellosebeek



Zwolle

239891-2020

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Zwolle,*

### **Overwegende dat:**

de Beulakerwiede is gecategoriseerd als een erftoegangsweg, met een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur;

de gemeentelijke wegcategorisering van Zwolle is opgenomen in de Mobiliteitsvisie;

op 4 augustus 2020 Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel, samen met Gedeputeerde Staten van Gelderland en Flevoland, besloten heeft tot het uitvoeren van een noodconcessie voor het openbaar busvervoer in de regio IJssel-Vecht op basis van het Vervoersplan IJssel - Vecht 2021;

de noodconcessie ingaat op zondag 13 december 2020 en wordt uitgevoerd voor een periode van twee jaar en dat binnen deze periode van twee jaar een nieuwe aanbesteding van het openbaar busvervoer in het concessiegebied plaatsvindt;

het vervoersplan een wijziging van de lijnvoering bevat voor de wijk Aa-landen, namelijk een aanpassing van de route van lijn 4 en een koppeling aan lijn 2;

in de nieuwe concessie lijn 4 na een ronde door de Aa-landen doorgaat als lijn 2 in Holtenbroek en dat lijn 2 na een ronde door Holtenbroek doorgaat als lijn 4 in Aa-landen;

hierdoor de route van zowel lijn 4 als lijn 2 in twee rijrichtingen wordt gereden, waar dat in de huidige concessie één rijrichting is;

deze wijziging in lijnvoering in de wijk Aa-landen zorgen voor kortere reistijden voor een groot deel van de reizigers;

dat de wijziging tot gevolg heeft dat op een aantal locaties in de wijk nieuwe haltevoorzieningen moeten worden gerealiseerd;

de provincie Overijssel de gemeente Zwolle heeft verzocht deze haltevoorzieningen te realiseren en verkeersbesluiten te nemen om de haltevoorzieningen aan te wijzen als bushalte;

het gewenst is op deze locatie twee haltevoorzieningen te realiseren, aan beide zijden van de rijbaan een halte;

deze locatie is gesitueerd aan de Beulakerwiede tussen het Koppelspad en Baaksebeek ter hoogte van Beulakerwiede 2;

deze nieuwe haltes de huidige halte Volterbeek vervangen, omdat bij die halte recent woningen zijn gebouwd en de haltes vanwege zeer nabije ligging zorgen voor overlast;

op deze locatie zijn geen haltevoorzieningen aanwezig, derhalve worden beide haltes gerealiseerd door het aanbrengen van betonplaten en een haltebord;

na afronding van de aanbestedingsprocedure voor de concessie die vanaf december 2022 van kracht wordt, wordt per haltelocatie bepaald of deze na december 2022 in gebruik blijft;

in het geval de haltevoorziening ook na december 2022 in gebruik blijft, wordt de sober ingerichte haltevoorziening vervangen door een haltevoorziening die voldoet aan de daarvoor geldende richtlijnen;

bij de locatiekeuze van de haltevoorzieningen rekening is gehouden met de aspecten bereikbaarheid, verkeersveiligheid en overzichtelijkheid;

geen van de hiervoor genoemde aspecten in het geding is bij het aanwijzen van de betreffende bushalte; het treffen van andere verkeersmaatregelen dan ook niet noodzakelijk is;

gelet op hetgeen gesteld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet, de verkeersmaatregelen in dit besluit strekken tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

overleg met de politie, als bedoeld in artikel 24 van het BABW, heeft plaatsgevonden en dat de politie positief adviseert over het voorgenomen verkeersbesluit;

**gelet op:**

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

**besluiten:**

1. door plaatsing van verkeersbord L3 conform bijlage 1 van het RVV 1990 een bushalte aan te wijzen aan de noordzijde van de Beulakerwiede, tussen het Koppelspad en Baaksebeek, ter hoogte van Beulakerwiede 2;
2. door plaatsing van verkeersbord L3 conform bijlage 1 van het RVV 1990 een bushalte aan te wijzen aan de zuidzijde van de Beulakerwiede tussen het Koppelspad en Baaksebeek, ter hoogte van Beulakerwiede 2;
3. de verkeerstekens aan te brengen zoals weergegeven op bijgevoegde situatieschets.



Zwolle, 3 december 2020

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Zwolle,  
Namens deze,  
A. van de Kraats  
Afdelingshoofd*

**Mededelingen**

*Bezwaar- of beroepsclausule*

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad en in de Staatscourant. ([www.zoek.officielebekendmakingen.nl](http://www.zoek.officielebekendmakingen.nl)).

Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage bij het Stadskantoor, Lübeckplein 2, Zwolle.

**Bezwaar**



---

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij ons college van burgemeester en wethouders. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar [www.zwolle.nl/bezwaarindienen](http://www.zwolle.nl/bezwaarindienen). Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

### **Inlichtingen**

Meer informatie over de nieuwe concessie en de realisatie van de haltes die daarvoor zijn benodigd is te vinden via [www.zwolle.nl/bushaltes](http://www.zwolle.nl/bushaltes).