

VERKEERSBESLUIT ten behoeve van gereserveerde parkeerplaatsen opladen elektrische auto's Blokackers te Riel.



Nummer 2019-021233

Formeel kader

De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in de Wegenverkeerswet 1994 (art 15, lid 1) en daarin opgedragen aan het college van Burgemeester en Wethouders die deze bevoegdheid hebben gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Realisatie en Beheer van de gemeente Goirle.

Bij het nemen van een verkeersbesluit wordt rekening gehouden met de bepalingen van:

- Wegenwet;
- Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Advisering

Op grond van artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps. Dit is Politie Zeeland - West Brabant, Team Verkeer. Hiervoor is overleg gevoerd met Brigadier L.M.J. Kapitein, B.A.B.W.-Verkeersadviseur voor de gemeenten gelegen binnen de Eenheden Hart van Brabant en de Baronie.

Hierop is positief geadviseerd.

Doel

Het realiseren van twee parkeerplaatsen voor het gebruik van elektrische auto's.

Afweging

Overwegende:

- dat het door plaatsen van oplaadpunten het gebruik van elektrische auto's gefaciliteerd en gestimuleerd wordt;
- dat elektrische auto's geen uitstoot hebben en daarmee bijdragen aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in Goirle;
- dat het laten plaatsen van oplaadpunten voor elektrische auto's als mogelijke maatregel is opgenomen in het oplaadbeleid van de gemeente Goirle, collegebesluit d.d. 08-07-2014
- dat de onderstaande maatregel, als bedoeld in artikel 2 WVW 1994, kan leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de wet Milieu beheer;



- dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op door het college gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- dat aanvrager geen beschikking heeft over parkeergelegenheid op eigen terrein waar het voertuig opgeladen kan worden;
- dat er binnen een straal van 300m van het aanvraagadres geen openbare laadpalen staan;
- dat voertuigen met een verbrandingsmotor niet meer op deze parkeerplaatsen mogen parkeren;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de wegenverkeerswet) sterkt tot:
 1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden;
- dat genoemde weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Goirle.

Conclusie

Aanvrager heeft geen mogelijkheid tot een oplaadpunt op eigen terrein. Binnen een straal van 300 meter is geen openbare laadpaal, dus aanvrager mag een openbare laadpaal aanvragen waar het elektrische voertuig opgeladen kan worden.

Besluit

Aanwijzen van twee parkeerplaatsen tegenover Blokackers 3 te Riel, als standplaats voor opladen van elektrische auto's.

Hiervoor zullen verkeersborden E04 met onderbord 'opladen elektrische voertuigen' en OB504, van bijlage 1 van het RVV 1990, geplaatst worden, zoals aangegeven op de tekening behorende bij dit verkeersbesluit.

Goirle, 29 januari 2020

Met vriendelijke groet,

namens het college van burgemeester en wethouders,

Ninke Voskuilen

afdelingshoofd Realisatie en Beheer

Openbare bekendmaking

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van de gemeente Goirle, postbus 17, 5050 AA Goirle. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom bezwaar wordt gemaakt.