



Gemeente Leudal – Aanwijzen twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen – Niesstraat in Ell



Verkeersbesluit nr. 2020/11

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leudal,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994) is het dagelijks bestuur van de gemeente Leudal bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op grond van het Mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit gemeente Leudal d.d. 13 maart 2018 heeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan E.T.M. Janssen, waarnemend teamleider Beheer Openbare Ruimte.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 12 BABW, op grond het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat

- voor de gemeente Leudal het bereiken van een duurzame samenleving een belangrijk aspect in haar beleid is;
- het stimuleren van het gebruik van elektrische auto's daar een goed voorbeeld van is;
- het daarvoor van belang is dat in Leudal (openbare) oplaadpalen aanwezig zijn;
- Leudal deelneemt aan het project 'Slim Laden', een initiatief van de provincie Noord-Brabant;
- het project 'Slim Laden' heeft geresulteerd in de aanbesteding en gunning van een concessie voor het plaatsen en exploiteren van oplaadpalen in Noord-Brabant en Limburg;



- de opdrachtnemer een aanvraag heeft ontvangen voor een publiek oplaadpunt in de directe omgeving van Scheijmansplein in EII;
- in de behoefte niet wordt voorzien door reeds aanwezige oplaadpalen in de nabije omgeving;
- de oplaadpaal er aan bijdraagt dat de basis, voor een op termijn dekkend netwerk van openbare laadpalen in Nederland, op orde komt;
- het parkeerterrein aan de Niesstraat ter hoogte van huisnummer 7 een geschikte locatie is;
- het gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO2 en minder geluidsoverlast;
- de te plaatsen oplaadpaal voorziet in 2 oplaadpunten, die het mogelijk maken om 2 elektrische auto's tegelijkertijd te laden;
- de parkeerdruk in de directe omgeving toelaat dat de parkeerruimte wordt aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen;
- de parkeerplaatsen onderdeel uitmaken van een weg die onder beheer is van de gemeente;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemaandateerde.

is het daarom gewenst om:

- op het parkeerterrein aan de Niesstraat in EII twee parkeerplaatsen aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Gelet op artikel 2 Wv 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. twee parkeervakken op het parkeerterrein aan de Niesstraat in EII naast huisnummer 7 aan te wijzen als parkeervakken voor alleen het opladen van elektrische voertuigen een en ander zoals aangeduid op de bij dit besluit behorende situatieschets;

2. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers door middel van het plaatsen van bord E4 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord met daarop de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' alsmede met onderbord OB504 (geldt voor 2 parkeervakken).

De bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Heythuysen, 2 december 2020



Burgemeester en wethouders van Leudal

Namens dezen,

E.T.M. Janssen

Teamleider Projectbureau Ruimte

Bijlagen

- Situatietekening " Aanwijzen parkeerplaats voor elektrisch laden op het parkeerterrein aan de Niesstraat naast huisnummer 7 in EII" met tekeningnummer VB.2020/11.

Bezwaar

Tegen het besluit staat bezwaar open. U kunt contact opnemen met mevrouw I. Gommans, tel. 0475-859000 als u meer wilt weten over het besluit of als het besluit onduidelijk is. Indien u het niet eens bent met de inhoud van het besluit, kunt u binnen zes weken na verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van Leudal, postbus 3008, 6093 ZG Heythuysen.

Het bezwaarschrift bevat tenminste:

- De naam en het adres van de indiener(s)
- De datum van het bezwaarschrift
- Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht; u kunt ook een kopie van dit besluit toevoegen
- De gronden van het bezwaar (motivering)
- Uw handtekening

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarschriftprocedure. Om dat te voorkomen kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de bestuursrechter. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Daaraan zijn kosten verbonden. Voor nadere informatie over de voorwaarden, kijk op www.rechtspraak.nl.