



As markering Molenstraat Kruisland


gemeente Steenbergen

Burgemeester en wethouders van Steenbergen;

dat het onderstaande verkeersbesluit wordt genomen vanwege het verzekeren van de veiligheid op de weg en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

gelet op artikel 18, lid 1d van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat de Molenstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Kruisland;

dat deze weg in beheer is bij gemeente Steenbergen;

dat deze weg is bedoeld als in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Steenbergen bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat op de Molenstraat vanaf het kruispunt met de Molenweg tot de overgang met de Gastelseweg een maximum snelheid van 50km/h is toegestaan;

dat de bovengenoemde weggedeelte de gemiddelde snelheid boven de toegestane snelheid ligt;

dat de gemeente Steenbergen over de bovengenoemde weggedeelte verschillende meldingen heeft ontvangen over de gereden snelheid en het afsnijden van bochten;

dat de bovengenoemde weggedeelte niet geheel is ingericht volgens de landelijke richtlijnen van duurzaam veilig,

dat dit leidt tot ongewenste en verkeersonveilige situaties;

dat het om die reden wenselijk wordt geacht om een inhaalverbod op de bovengenoemde weggedeelte in te voeren;

dat deze maatregel wordt genomen ter voorkoming van ongelukken in de bochten;

dat deze maatregel de gemiddelde snelheid vermindert;

dat door deze maatregel het verkeersveiligheidsgevoel wordt verbeterd;

het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het aanbrengen van een doorgetrokken streep een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het aanbrengen van een as markering strekt tot het waarborgen van de veiligheid en bruikbaarheid van de weg;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van de politie, district Markiezen;

dat de politie op een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit;

dat het onderstaande verkeersbesluit wordt genomen vanwege het verzekeren van de veiligheid op en de bruikbaarheid van de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

gelet op artikel 18, lid 1d van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);

