



Verkeersbesluit Verkeersplan Logtenstraat



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Asten;

Gelet op:

- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet waarin de belangen met het oog waarop een verkeersbesluit genomen kan worden, opgenomen zijn;
- De bepalingen in artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- De bepalingen in artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- De bepalingen in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- De Bevoegdhedenregeling gemeente Asten 2020 waarin aan de beleidsmedewerker Verkeer mandaat verstrekt is om namens het college van burgemeester en wethouders verkeersbesluiten te nemen;

Overwegende dat:

- De betrokken weggedeelten gelegen zijn binnen de bebouwde kom van de gemeente Asten en in eigendom zijn van de gemeente Asten;
- De Logtenstraat deel uitmaakt van de centrumring van Asten;
- In het Gemeentelijk Verkeers en Vervoersplan 2016 (GVVP 2016) is opgenomen dat de centrumring moet bestaan uit erftoegangswegen type I met een snelheidsregime van 30km/uur en fiets(suggestie)stroken.
- De Logtenstraat nog niet is ingericht volgens de in het GVVP 2016 gestelde richtlijn;
- Het herinrichten bijdraagt aan de verkeersveiligheid en herkenbaarheid van de centrumring en de functie daarvan;
- De Logtenstraat vier zijstraten kent:
 1. Leliestraat
 2. Tulpstraat
 3. Asterstraat
 4. Prins Bernardstraat

De straten 1 t/m 3 onderdeel zijn van het verkeersbesluit 2005 (d.d. 5 oktober 2005) tot instellen van de 30km-zone in de Bloemenwijk en straat 4 uitmaakt van het in 2020 genomen verkeersbesluit tot herinrichting van de Prins Bernardstraat waar tevens een snelheidsregime van 30km/uur wordt ingevoerd;

- De Logtenstraat twee voetgangersoversteken kent een nabij de Tulpstraat (VKB: d.d. 17 juli 2008) en nabij de rotonde Tuinstraat-Floralaan;
- In het Coalitieakkoord 2018-2022 'Samen op weg naar een duurzaam vitaal Asten!' is opgenomen om inwoners actief te betrekken bij projecten;
- In het voorjaar van 2019 is er een interactief proces gestart waarbij we hebben onderzocht welke oplossingsrichting bijdraagt aan de doelstelling uit het Coalitieakkoord 2018-2022 'Samen op weg naar een duurzaam en vitaal Asten!'. Onderdeel van dit proces was:

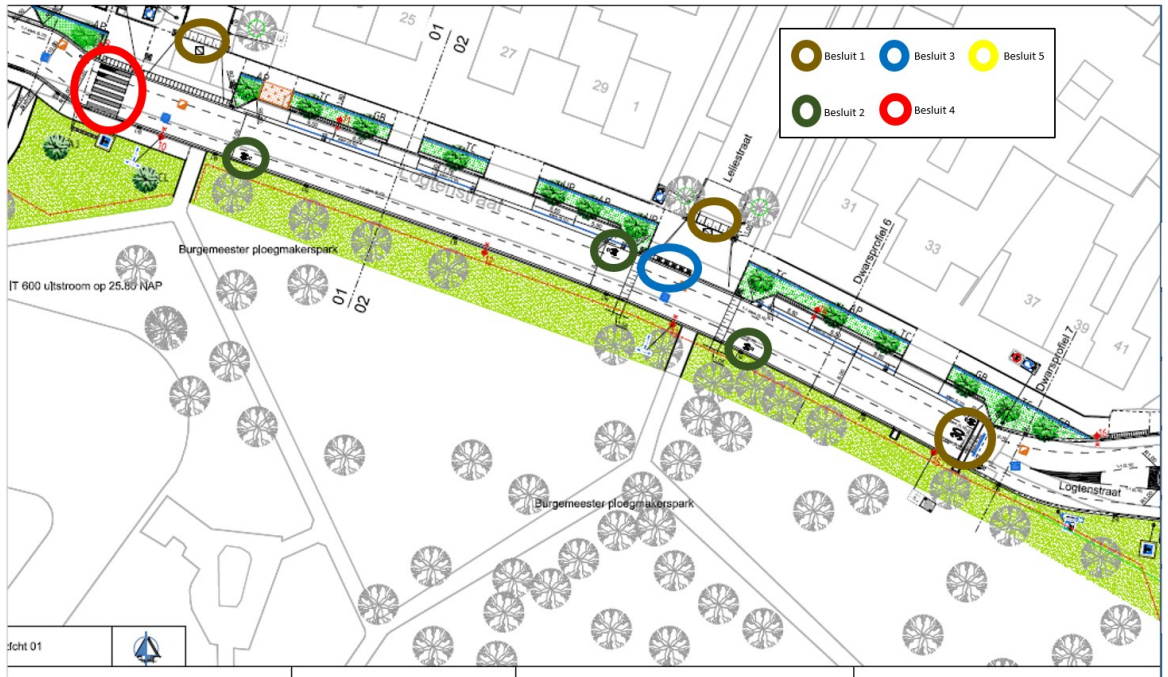


- een informatiebijeenkomst voor omwonenden van de Logtenstraat en omgeving op 24 juni 2019 waar diverse belangen, ideeën en wensen zijn geïnventariseerd;
- een informatiebijeenkomst op 20 november 2019 voor ondernemers van de Logtenstraat en omgeving waar een voorlopig ontwerp is gepresenteerd en reacties over dit ontwerp zijn opgehaald;
- Een informatiebijeenkomst op 5 februari 2020 voor omwonende van de Logtenstraat en omgeving waar een voorlopig ontwerp is gepresenteerd en reacties over dit ontwerp zijn opgehaald;
- Het resultaat van het interactieve proces is meegenomen in het definitieve ontwerp deze is voorgelegd aan de commissie Ruimte d.d. 16 mei 2020 en vervolgens aan de gemeenteraad van Asten d.d. 30 juni 2020;
- De gemeenteraad van Asten d.d. 30 juni 2020 heeft ingestemd met het maatregelenpakket op verkeersgebied bestaande uit:
 - Het verplaatsen van de voetgangersoversteekplaats naar de andere zijde van de Tulpstraat;
 - Het creëren van een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van Logtenstraat 3;
 - Het creëren van een verkeersplateau bij de kruising Logtenstraat-Leliestraat waarbij de voorrangssituatie in stand wordt gehouden;
 - Het instellen van een 30km snelheidsregime met bijbehorende fietsstroken aansluitend op het eerder aangenomen GVVP 2016;
- Gezien het voorgaande en het gestelde in artikel 21 van het BABW en artikel 2 Wv 1994 kan worden opgemerkt dat het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel strekt tot:
 - Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- Overeenkomstig artikel 24 van het BABW er overleg is geweest met de korpschef van de betrokken regio eenheid van de Politie Oost-Brabant en hij op 23-11-2020 een positief advies heeft gegeven;
- Overeenkomstig artikel 26 van de BABW, dit verkeersbesluit bekendgemaakt wordt in de Staatscourant;

Besluit:

1. Tot het uitbreiden van de bestaande 30-km zone door in de Logtenstraat ter hoogte van rotonde Logtenstraat-Tuinstraat-Floralaan en in de Frits de Bruinstraat voor de aansluiting met de Logtenstraat de verkeersborden A01-ZB30 en A02-30ZE aan te brengen als bedoeld in het RVV 1990 en alle overbodig geworden zonebebording te verwijderen zoals op tekening (zie bijlage).
2. Tot het bekrachtigen van fietsstroken door middel van het aanbrengen van het fietssymbool op de rijbaan en onderbroken strepen fietsstroken zoals bedoeld artikel 1 van het RVV 1990 aan te duiden aan beide zijden van de Logtenstraat zoals op tekening (zie bijlage).
3. Tot het opnemen van haaiantanden bij de uitrit van de Leliestraat om de voorrangssituatie op de aansluiting met de Logtenstraat te bekrachtigen zoals op tekening (zie bijlage).
4. Tot het verplaatsen van de voetgangersoversteek met bebording L02F op de Logtenstraat nabij de Tulpstraat van de oostzijde van de kruising Tulpstraat naar de westzijde als bedoeld in het RVV 1990 en zoals op tekening.
5. Tot het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats met zebra-markering en bebording L02F als bedoeld in RVV 1990 ter hoogte van Logtenstraat 3 zoals op tekening (zie bijlage).

Bijlage(n):



Inzage:

Het verkeersbesluit met bijbehorende stukken ligt met ingang van de dag van bekendmaking, gedurende zes weken ter inzage in het gemeentehuis, Koningsplein 3 te Asten.

Asten, d.d. 25 november 2020

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Asten

Namens deze, M.J.E. (Maikel) van Bommel

Beleidsmedewerker Verkeer

Bezwaarclausule:

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt door een belanghebbende. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Asten, Postbus 290, 5720 AG, Asten. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:



-
- a. naam en adres van de indiener;
 - b. de dagtekening;
 - c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
 - d. de gronden van het bezwaar.

Maakt u namens iemand anders bezwaar? Stuur dan een volmacht mee.

Meer informatie vindt u op: www.asten.nl/contact/bezwaar-maken

Via deze site kunt u uw bezwaarschrift ook digitaal indienen.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

U kunt uw verzoekschrift sturen naar:

de sector bestuursrecht van de Rechtbank Oost-Brabant

Postbus 90125

5200 MA 's-Hertogenbosch.

U kunt zelf een verzoekschrift opstellen en dit schriftelijk indienen.

Vermeld hierin:

- uw naam en adres
- wat het spoedeisend belang is
- wat de voorlopige voorziening volgens u moet inhouden.

Dateer en onderteken het verzoekschrift. Daarna kunt u het verzoekschrift naar de rechtbank sturen.

Meer informatie kunt u vinden op: www.rechtspraak.nl

Via deze site kunt u uw verzoekschrift ook digitaal indienen.